Prot. n. 0042424 del 02/11/2026 - UOR: ARI - Classif. III/13

università degli studi mediterranea di reggio calabria

(ALLEGATO B2 - TRAINEESHIP)

Da compilare e presentare solo da parte del Docente

Bando Erasmus+ TRAINEESHIP Short Term a.a. 2026-2027

SCHEDA PROGETTO DI MOBILITÀ

Dipartimento	Dipartimento di Ingegneria dell'Informazione, delle Infrastrutture e dell'Energia Sostenibile (DIIES)		
Titolo del Progetto di Mobilità per Traineeship	Learning by Doing in Autonomous Driving		
Docente Proponente del Progetto	Antonella Molinaro, Claudia Campolo		
Paese di destinazione	Francia		
Ente ospitante	École Normale Supérieure Paris-Saclay (ENS Paris-Saclay)		
Eventuale numero massimo degli studenti	Non previsto		
Periodo previsto per la realizzazione delle attività in presenza (escluso il viaggio) *	**Data inizio attività** Non antecedente al 1° marzo 2027	**Data fine attività** Il rientro deve avvenire entro il 30 giugno 2027	**Durata (giorni) ***
	30 marzo 2027	3 aprile 2027	5
Periodo previsto per la realizzazione della mobilità virtuale	**Data inizio attività** Non antecedente al 1° marzo 2027	**Data fine attività** entro il 30 giugno 2027	
	1 marzo 2027	26 marzo 2027	

Descrizione delle attività in presenza

Il progetto prevede la partecipazione di un team di studenti del Dipartimento DIIES alla competizione *Course de Voitures Autonomes Paris-Saclay (CoVAPSy)*, dedicata allo sviluppo e alla sperimentazione di veicoli autonomi in scala 1:10, presso l'ENS - Paris-Saclay. L'iniziativa rappresenta un'opportunità di *learning-by-doing* in un contesto internazionale e interdisciplinare.

Le attività saranno finalizzate all'applicazione pratica delle conoscenze acquisite durante il percorso universitario nell'ambito delle tecnologie dell'informazione e della comunicazione, con particolare riferimento alle tematiche di Internet of Things, sistemi embedded, intelligenza artificiale, nonché alle competenze sviluppate attraverso le attività formative virtuali preparatorie erogate dall'ente ospitante. Gli studenti avranno l'opportunità di confrontarsi con le sfide ingegneristiche e tecnologiche connesse alla progettazione e sperimentazione di sistemi a guida autonoma, interagendo con studenti, docenti e referenti dell'istituzione ospitante.

In particolare, gli studenti saranno coinvolti nelle attività di preparazione e sperimentazione del veicolo autonomo, con riferimento all'elaborazione dei dati provenienti dai sensori, alla percezione dell'ambiente mediante algoritmi di intelligenza artificiale, alla pianificazione delle traiettorie e allo sviluppo e alla validazione degli algoritmi di navigazione e controllo.

Il programma includerà momenti di confronto tecnico e condivisione di soluzioni progettuali con team universitari internazionali, attività di gruppo e approfondimenti sulle tecnologie, sulle metodologie di progettazione e sulle applicazioni dell'intelligenza artificiale alla guida autonoma. L'esperienza mira a sviluppare competenze tecnico-scientifiche, capacità di *problem solving*, lavoro di gruppo, autonomia operativa e comunicazione in un contesto internazionale, consentendo pertanto l'acquisizione di ulteriori conoscenze linguistiche, nonché abilità informatiche e telematiche, relazionali, utili per l'inserimento nel mondo del lavoro, favorendo al contempo la cooperazione accademica tra le istituzioni coinvolte.

Calendario delle attività in presenza:

30/03/2027: Accoglienza da parte dei docenti dell'Università ospitante, visita al campus e orientamento.

31/03/2027 – 1/04/2027: Incontri presso l'Università ospitante con studenti/docenti, seminari tecnici e presentazione delle attività progettuali svolte dagli studenti accompagnati partecipanti al progetto.

02/04/2027: Preparazione alla gara di sviluppo e alla sperimentazione di veicoli autonomi in scala 1:10.

03/04/2027: Partecipazione alla gara di sviluppo e alla sperimentazione di veicoli autonomi in scala 1:10.

Descrizione delle attività virtuali	
La mobilità virtuale sarà dedicata alla preparazione tecnica degli studenti in vista della partecipazione alla competizione, in coordinamento con i referenti dell'ente ospitante. Le attività formative comprenderanno lezioni online, seminari tecnici e sessioni di tutoraggio sui principi e sulle tecnologie della guida autonoma in scala ridotta, con particolare riferimento alla programmazione dei sistemi embedded, all'utilizzo dei sensori di bordo, alla simulazione del comportamento del veicolo e allo sviluppo di algoritmi di percezione, pianificazione e controllo. Gli studenti potranno inoltre utilizzare le risorse software, la documentazione tecnica e gli eventuali simulatori messi a disposizione nell'ambito della competizione per acquisire familiarità con l'ambiente di sviluppo, sperimentare soluzioni algoritmiche e preparare il lavoro del team in vista delle attività in presenza. La formazione a distanza consentirà di definire gli obiettivi tecnici del progetto, pianificare e distribuire i compiti all'interno del team e predisporre le attività sperimentali da realizzare durante la mobilità in Francia.	
Attività del piano di studi in cui è previsto il riconoscimento	Ulteriori attività formative/Tesi
Numero dei crediti previsti per il riconoscimento (minimo 2)	3 CFU

*La durata massima del periodo di mobilità compresi i giorni di viaggio è fissata comunque in giorni 7.