



## REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DELLE MODALITA' DI ACCESSO, TRANSITO E SOSTA NEL PARCHEGGIO AD USO DEGLI UFFICI AMMINISTRATIVI E DELLE ATTIVITA' DELLE FACOLTA' – POLO CENTRALE CITTADELLA UNIVERSITARIA DI VIA MELISSARI

A completamento dei lavori di riattivazione del sistema di controllo degli accessi carrabili del parcheggio ad uso degli uffici amministrativi e delle attività delle Facoltà del Polo di via Melissari, si rende necessario adottare il presente regolamento per la disciplina le modalità di accesso, di transito e di sosta dei veicoli.

### Obiettivi:

1. assicurare prioritariamente l'accesso e la sosta ai veicoli dei dipendenti che hanno effettiva necessità di utilizzare l'auto per recarsi al lavoro o per effettuare spostamenti di servizio;
2. garantire prioritariamente l'accesso e la sosta ai veicoli anche esterni all'amministrazione che forniscono servizi, attrezzature e materiali necessari al funzionamento delle strutture;
3. limitare gli usi impropri e arbitrari degli spazi di sosta da parte sia del personale dipendente che di soggetti esterni non autorizzati;
4. garantire condizioni di viabilità e sosta ordinata, sicura e sorvegliata;
5. rispettare le norme sull'accessibilità degli autoveicoli antincendio e degli altri mezzi di pronto intervento e/o di uso pubblico;

### ART.1

Tutti i mezzi autorizzati all'utilizzo del parcheggio devono esporre specifico contrassegno all'interno della parte anteriore del veicolo in modo che sia ben visibile e leggibile dall'esterno (es: superficie del cruscotto, tasca trasparente nel parabrezza anteriore, finestrino laterale lato conducente nei veicoli alti);

### ART.2

La sosta dei veicoli all'interno delle area di parcheggio sarà consentita esclusivamente negli spazi delimitati da segnaletica verticale e orizzontale ed, in ogni caso, con la migliore disposizione possibile senza causare intralcio o difficoltà alla circolazione degli altri veicoli

### ART.3

Il transito dovrà essere effettuato con velocità moderata e con la massima cautela onde evitare danni a persone o cose (l'area è ad uso promiscuo).

### ART.4

Gli ingressi e le uscite del parcheggio devono essere lasciati liberi e con ampio spazio di manovra per eventuale accesso dei mezzi di pronto intervento. Allo stesso modo non deve essere ostacolato l'ingresso pedonale ai singoli corpi di fabbrica.



#### ART.5

E' vietato parcheggiare nelle aree temporaneamente interdette per lavori di pulizia, manutenzione, potature od altre attività di manutenzione ordinaria o straordinaria (zone delimitate da transenne, nastri e strisce a barre colorate, cartelli mobili di divieto di sosta);

#### ART.6

E' vietato parcheggiare nei posti riservati con contrassegno handicap o in modo da rendere difficoltosa la sosta o l'entrata/uscita dal veicolo del soggetto portatore di handicap; E', altresì, vietato agli autoveicoli parcheggiare negli spazi riservati ai motoveicoli, i quali dovranno essere parcheggiati correttamente.

#### ART.7

Non è consentita la sosta per un periodo superiore alle 48 h ed è assolutamente vietato occupare uno spazio eccedente al proprio posteggio.

#### ART.8

Tutte le aree del parcheggio sono dotate di videocamere; sarà possibile identificare i responsabili di infrazioni o i comportamenti che costituiscono danno verso le persone o le cose.

#### ART.9

I veicoli parcheggiati al di fuori degli spazi previsti per la sosta o comunque in modi diversi da quelli previsti dal regolamento, saranno identificati attraverso il contrassegno esposto e l'infrazione verrà annotata in un apposito registro.

#### ART.10

Nello specifico interesse di garantire la sicurezza e l'ordine, si richiama l'utenza al doveroso rispetto delle regole mirate ad assicurare la corretta gestione del parcheggio; si ricorda, inoltre, che il *parcheggio irregolare in area condominiale può integrare la violenza privata*: "Chi parcheggia la propria auto, allontanandosi e bloccando il mezzo altrui, commette un illecito ai sensi dell'art 610 del C.p. ".

Ciò premesso, l'Amministrazione ha la facoltà di adottare azioni tendenti a disincentivare comportamenti che violino le norme del presente regolamento, quali ad esempio la revoca dell'autorizzazione al parcheggio ove vengano commesse un numero di infrazioni superiori a tre.