

Diies

MEDITERRANEA

Ingegneria dei trasporti il master che avvicina le imprese

REGGIO CALABRIA

Sono i primi della classifica nazionale per i risultati della ricerca scientifica e le aziende si stanno contendendo la possibilità di avere gli allievi del master che propone una didattica d'avanguardia. Il master universitario di primo livello in "Ingegneria dei trasporti" è ai nastri di partenza. 400 ore di lezioni frontali e 300 ore in azienda. Stage in cui gli studenti potranno misurarsi con delle realtà imprenditoriali d'eccellenza, come spiega il direttore del dipartimento Diies, Giacomo Messina. «Abbiamo firmato in questi giorni le convenzioni con aziende di primo piano». Elemento che crea i presupposti per dei risvolti occupazionali, insomma un'esperienza che accorcia le distanze tra il mondo accademico e quello produttivo. Risultato frutto «della collaborazione sistematica dell'università con le imprese. Abbiamo dovuto

selezionare le aziende e continuano ad arrivare richieste» conferma il coordinatore delle attività del master, Francesco Russo. Sono 15 gli allievi che invieremo nelle imprese, aziende "forti" nei diversi segmenti «che hanno bisogno di gente formata».

Le aziende coinvolte rappresentano un mix di competenze e raggio di azione nel campo del trasporto merci e della logistica avanzata; alcune operative su scala locale/regionale, altre su scala nazionale/internazionale. L'intento è quello di avvicinare offerta e domanda formativa ai massimi livelli, puntando sulla qualità della formazione. Le imprese firmatarie della convenzione con il dipartimento Diies sono: Medcenter Container Terminal (uno dei maggiori termi-

nal container del Mediterraneo); Anas Qatar Brach (è il ramo dell'azienda che opera nella progettazione e costruzione delle infrastrutture di trasporto nell'area del Medio Oriente); Uirnet (soggetto attuatore unico per la realizzazione del sistema di gestione della logistica nazionale); T-Bridge (società di consulenza direzionale e di Ict si propone come supporto alle imprese e alla pa); Coelda software (opera nel campo del software gestionale per enti pubblici e aziende private); F.lli DiMartino (offre servizi nel comparto del trasporto multimodale strada-mare-ferrovie); Caronte & Tourist logistics (si rivolge ad aziende manifatturiere e commerciali che producono o si approvvigionano di materie o prodotti all'estero); Giovani in vita (cooperativa indipendente che opera nel pieno rispetto di un'agricoltura biologica); Gali Group (si colloca nel mercato globale dei trasporti e della logistica specializzandosi nel trasporto dell'ortofrutta). ◀ (e.d.)



Il coordinatore del master. Russo