

Ieri mattina firmato il protocollo di intesa tra i Comuni di Messina e Reggio sulla gestione dell'Ecopass e del traffico veicolare da e per il continente

## “Regione dello Stretto”, lavori in corso

Ancora in alto mare soluzioni su aeroporto e Metropolitana del mare, ma i sindaci ci scommettono

Mauro Cucù

Dichiarazioni di intenti e buoni propositi ci sono già. Ma, purtroppo, non da oggi. I fatti invece li aspettiamo da tempo, così come tutti i cittadini di Messina e Reggio Calabria, cuore pulsante di una “Regione dello Stretto” sbandierata da tempo, ma mai realmente concretizzata. Come il Protocollo d'intesa, nel lontano 18 maggio del 2004, che venne siglato dai presidenti delle due Province e dalle rispettive giunte comunali. In quell'accordo, si sottolineava la necessità di «sviluppare più intensi rapporti istituzionali per affrontare, impostare e risolvere problemi di interesse comune, che nascono oggettivamente dalla rispettiva collocazione geografica, dalla tradizione millenaria, dalla domanda sociale di collaborazione tra le aree nel campo della produzione, della cultura e delle infrastrutture». L'obiettivo di otto anni fa era quello di «inglobare le potenzialità e le risorse per fare di queste due porzioni della stessa area un'unica “forza”, affrontando insieme i problemi del mancato sviluppo che affliggono il nostro territorio».

Otto anni dopo siamo qui a parlare ancora di impegni che perlopiù sono rimasti in gran parte soltanto sulla carta. Anzi, talvolta è pure capitato che tutti i “grandi” progetti che riguardavano l'area dello Stretto sono clamorosamente naufragati, affondando proprio nelle acque tra Scilla e Cariddi. Così è stato per l'Aeroporto dello Stretto – i cui flop sono all'ordine del giorno – praticamente mai realmente sfruttato dai messinesi, se non in rarissime occasioni e per pochissimo tempo; strettamente connesso il discorso per la Metropolitana del Mare, un servizio che di fatto non contempla le reali esigenze di chi vorrebbe utilizzare il “Tito Minniti”.

Ma si deve cambiar rotta, lo sanno bene i vertici delle istituzioni locali, e in quest'ottica deve essere contemplato l'incontro di ieri mattina a Palazzo Zanca tra i due sindaci di Messina e Reggio, Giuseppe Buzzanca e Demetrio Arena, durante il quale peraltro è stato firmato il protocollo d'intesa tra i due enti sull'Ecopass per la gestione dei flussi di traffico veicola-



Il sindaco Demetrio Arena firma il protocollo a Palazzo Zanca con il sindaco di Messina Giuseppe Buzzanca

re, diretto e proveniente dalla Sicilia, che attraversano i territori dei due comuni. «Messina e Reggio Calabria – è stato evidenziato nel corso dell'incontro tra Buzzanca e Arena – rappresentano i terminali di collegamento tra la Sicilia e il Continente e viceversa sono attraversate da un elevato numero di veicoli, con inevitabili ricadute sul piano della salute, della sicurezza della circolazione, dell'ordine pubblico, del depauperamento del patrimonio ambientale, storico ed artistico delle due città».

Per fare fronte a questa grave situazione di disagio, il sindaco di Messina, quale commissario delegato per l'emergenza ha emanato le ordinanze n. 16 e 22 sull'Ecopass, adesso sarà il sindaco di Reggio Calabria a provvedere a integrare e ampliare la pre-

sistente Zona a traffico limitato. Di fatto, ieri mattina, Buzzanca e Arena hanno replicato, quanto l'amministrazione comunale messinese aveva già attuato lo scorso 29 agosto con il sindaco di Villa, Rocco La Valle. Ed, infatti, i due protocolli sono praticamente una fotocopia.

Al fine di assicurare l'operatività funzionale dei provvedimenti di mobilità sostenibile già introdotti nella città di Messina, il Comune di Reggio Calabria si impegnerà a garantire l'intesa e il coordinamento tra i comandi di polizia locale e/o gli uffici traffico o della mobilità, allo scopo di garantire un intervento operativo tempestivo di razionalizzazione dei flussi di traffico. Al Comune di Reggio Calabria verrà corrisposta una quota pari al cinquanta per cento

del totale ammontare delle somme introitate da Messina. L'accordo di natura sperimentale è valido sino al 15 gennaio 2012 e la sua esecutività è subordinata alla presa d'atto dei rispettivi esecutivi municipali. Alla firma hanno partecipato anche l'assessore alle politiche finanziarie del Comune di Messina, Orazio Miloro, e l'assessore alla mobilità urbana, Melino Capone. Nei fatti si tratta più di un atto politico e di principio che concreto, visto che i mezzi che attraversano lo Stretto tra il porto di Reggio e Messina sono esclusivamente quelli di Meridiano, ovvero circa 200 l'anno. Un'iniziativa. All'orizzonte, però, a seguito anche dei lavori al porto di Villa, l'ipotesi che il traffico gommato venga dirottato in alcune fasce orarie su Reggio. Vedremo.

L'occasione di ieri è stata propizia anche per intavolare un dialogo su Aeroporto e Metropolitana del Mare, ma qui le soluzioni sono tutt'altro che imminenti.

Soddisfazione da parte del sindaco Buzzanca che ha sottolineato come «grazie alle intese raggiunte con le società di navigazione nello Stretto e ai rapporti con i rappresentanti degli autotrasportatori, si è potuti arrivare all'odierno protocollo operativo, realizzato così di fatto, una intesa metropolitana per la mobilità nell'area dello Stretto. Nelle prossime settimane Messina e Reggio Calabria – ha poi ribadito Buzzanca – si proseguirà il confronto su altri temi, legati ad un percorso unitario sulle politiche della mobilità che interessano l'Area dello Stretto e alle politiche di sviluppo

### Ecopass in pillole La riflessione

TONIO LICORDARI

#### I PREZZI

1 euro per le autovetture; 3 euro per gli autoveicoli di massa superiore alle 3,5 tonnellate; 30 euro per gli autoveicoli di massa superiore alle 3,5 t che utilizzano gli approdi del porto storico e della Rada S. Francesco (ma per adesso il provvedimento è sospeso).

#### LE ESENZIONI

Riguarderanno i residenti nelle province di Messina e Reggio, i veicoli di servizio delle forze dell'ordine, delle forze armate, dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso, nonché quelli adibiti al servizio di persone con limitata e impedita capacità motoria.

#### LA STORIA

L'Ecopass a Messina è stato introdotto il 1 giugno 2010 con l'istituzione di quattro nuove zone a traffico limitato. Nel novembre 2010 però il Tar annullò l'ordinanza e l'Ecopass fu sospeso nello scorso gennaio. Da settembre la ripresa.

### Un incontro proiettato nel futuro

Che c'entra Reggio con l'Ecopass? Una domanda lecita che il cittadino si potrebbe porre. Ma la risposta è pronta: per lavori al porto di Villa (come a suo tempo avevamo anticipato), nelle ore notturne (dalle 21 alle 6) il traffico gommato da e per la Sicilia potrebbe essere dirottato al porto di Reggio. E ci sarebbe allo studio anche l'ipotesi di far diventare definitiva questa soluzione sia per alleggerire Villa di una parte del gommato sia perché lo scalo reggino si interfaccia con Tremestieri. E ai mezzi che attraverseranno, sia pure una piccola parte a Nord della città (in pratica dal porto a Catona, via autostrada), verrebbe imposto di pagare l'Ecopass. Già ricordiamo che da Reggio traghetta comunque il gommato con la società Meridiano.

L'incontro di ieri a Messina tra i due sindaci, Buzzanca e Arena, oltre ad aver trattato i problemi immediati (metropolitana del mare ed Ecopass appunto) si proietta in un futuro più lontano, verso questa tanto desiderata “Regione dello Stretto” che sarebbe l'approdo naturale di un progetto suggerito dalla vocazione dei due territori. Nessuno si fa illusioni: il percorso legale-giuridico è complesso. Verrebbe la voglia di dire: è un progetto bello e impossibile. Ma intanto è importante che il discorso si riapra e che quell'Osservatorio dell'Area dello Stretto che ha origine dal protocollo d'intesa siglato nel 2004 torni a funzionare.

Un'altra considerazione: serve più feeling tra Comune e Provincia. Nonostante Presidente e Sindaco appartengano alla stessa parrocchia politica, le due istituzioni sembrano più che mai distanti anche su percorsi che dovrebbe essere comuni. E l'obiettivo della Città metropolitana dell'Area dello Stretto è uno di questi. ◀