



**UNIVERSITA' DEGLI STUDI "MEDITERRANEA" DI REGGIO CALABRIA
FACOLTA' DI INGEGNERIA**

**LAUREA MAGISTRALE
INGEGNERIA CIVILE**

**CORSO DI
INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI ED ELIPORTUALI**

**LECTURE 14
DIMENSIONAMENTO PAVIMENTAZIONI FLESSIBILI**

Docente: Ing. Marinella GIUNTA

DIMENSIONAMENTO PAVIMENTAZIONI FLESSIBILI

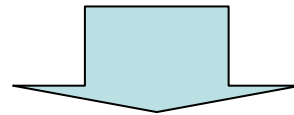
METODI SEMIEMPIRICI

1. Metodo LCN
2. Metodo che utilizza la classificazione FAA dei terreni
3. Metodo del Corps of Engineers
4. Nuovo metodo FAA

DATI DI INPUT

CBR del sottofondo

Numero LCN

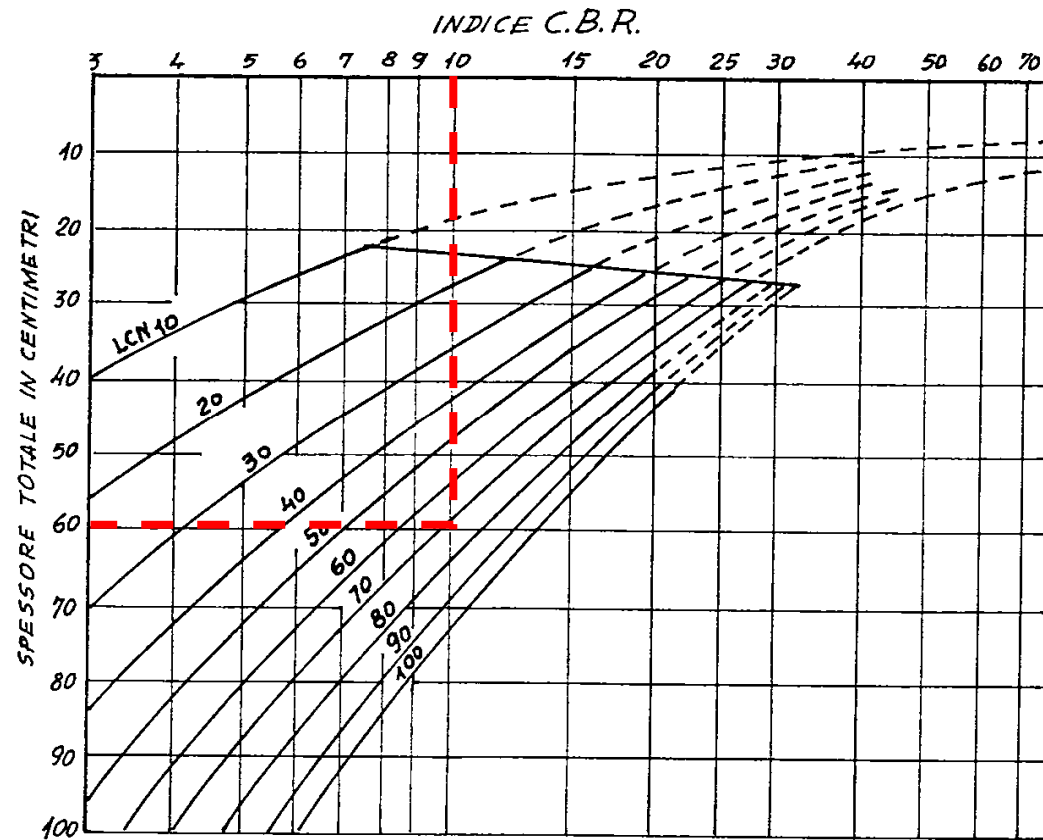


Nomogrammi per la determinazione dello spessore totale della pavimentazione

I nomogrammi si riferiscono alle aree critiche, per le aree non critiche è ammessa una riduzione dello spessore del 10 – 20 %.

METODO LCN

SPESSORE DELLA PAVIMENTAZIONE IN ZONA CRITICA



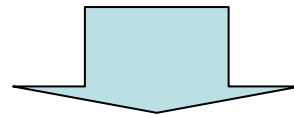
METODO FAA (CLASSIFICAZIONE SOTTOFONDI)

DATI DI INPUT

Classe del sottofondo ($F_a, F_1, F_2, \dots, F_{10}$)

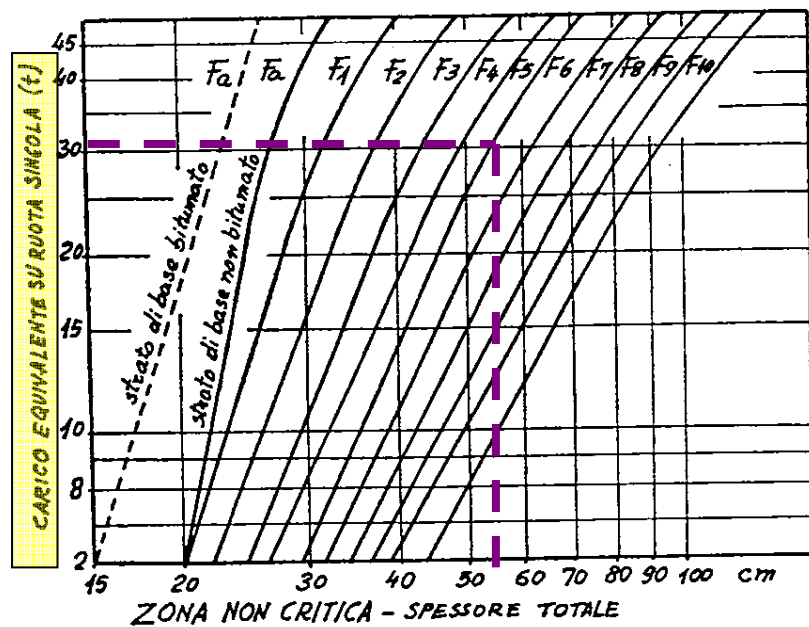
Portanza minima desiderabile E7 corrispondente a F_5

Carico equivalente su ruota singola o carico totale

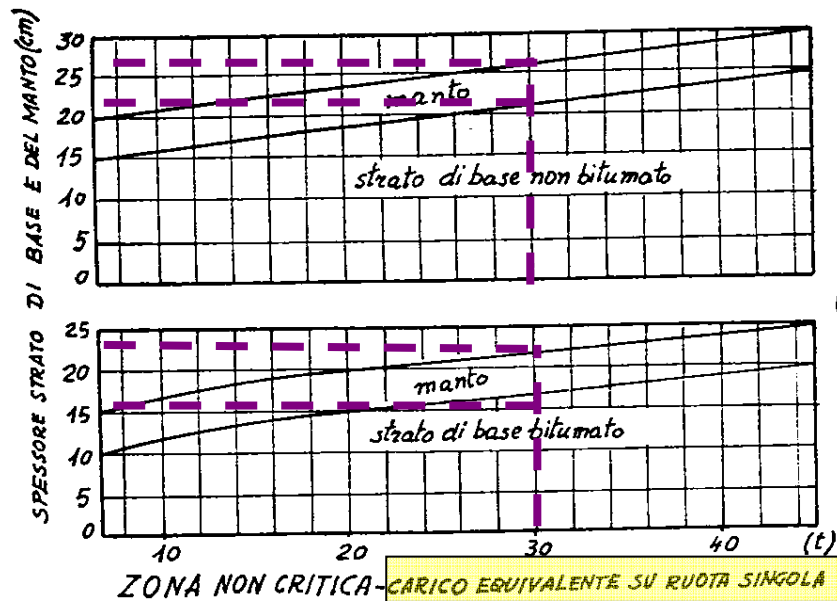
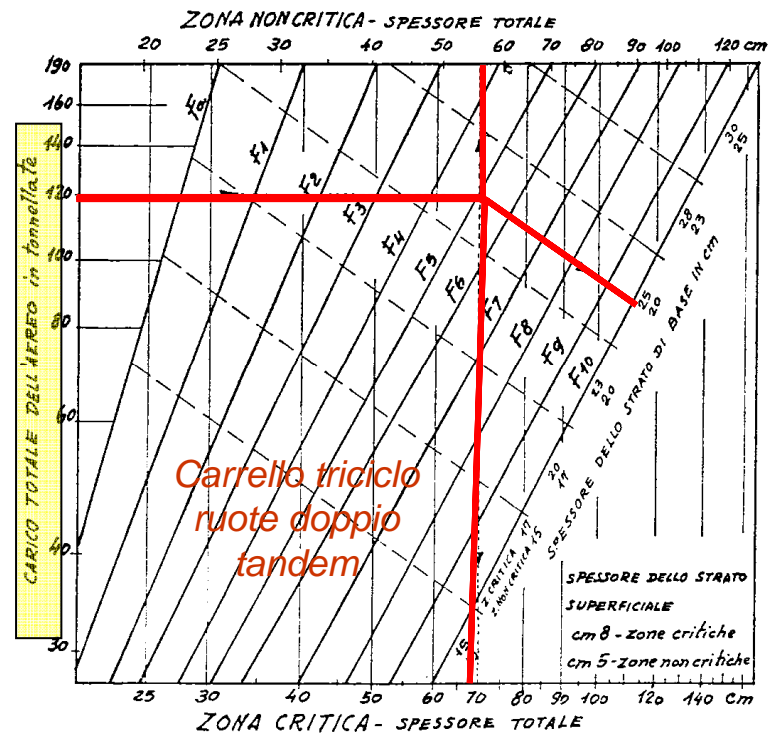


Nomogrammi per la determinazione dello spessore totale della pavimentazione

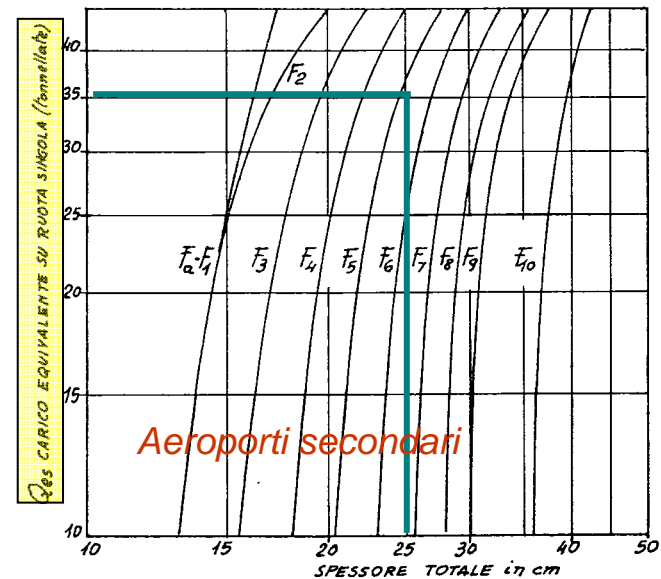
METODO FAA (CLASSIFICAZIONE SOTTOFONDI)



(a)



(b)



Aeroporti secondari

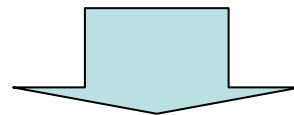
METODO DEL CORPS OF ENGINEERS

Si individuano 4 *traffic areas* (A, B, C, D) per tenere conto della ripetizione del traffico e della canalizzazione

DATI DI INPUT

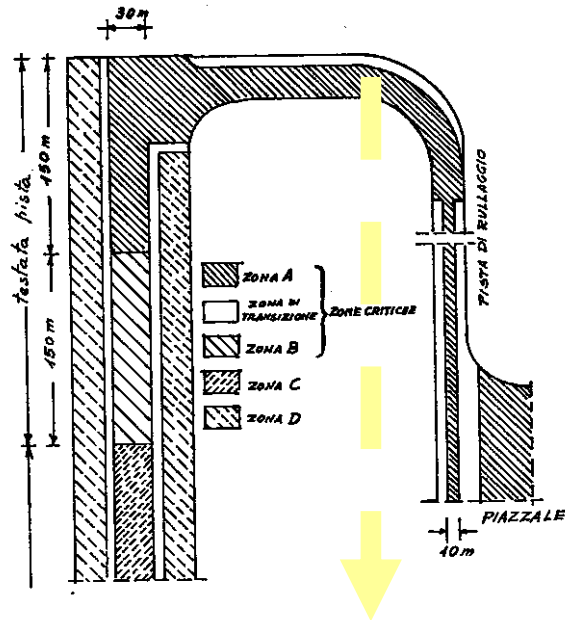
Carico dell'aereo

CBR del sottofondo

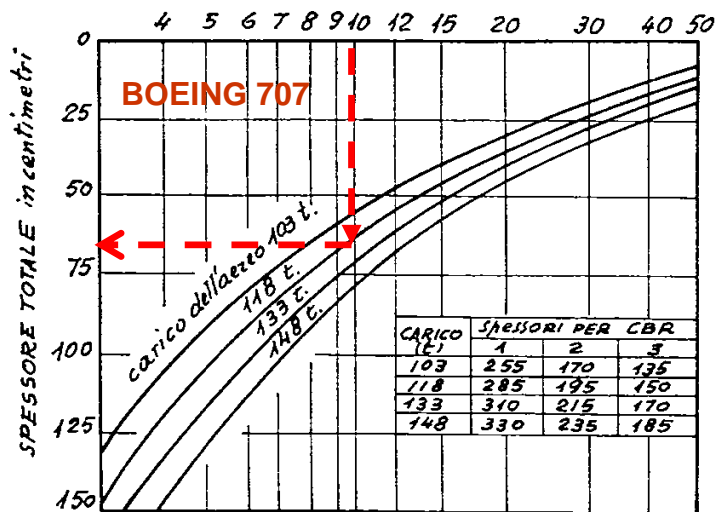


Nomogrammi per la determinazione dello spessore totale della pavimentazione per data traffic area e per dato aereo

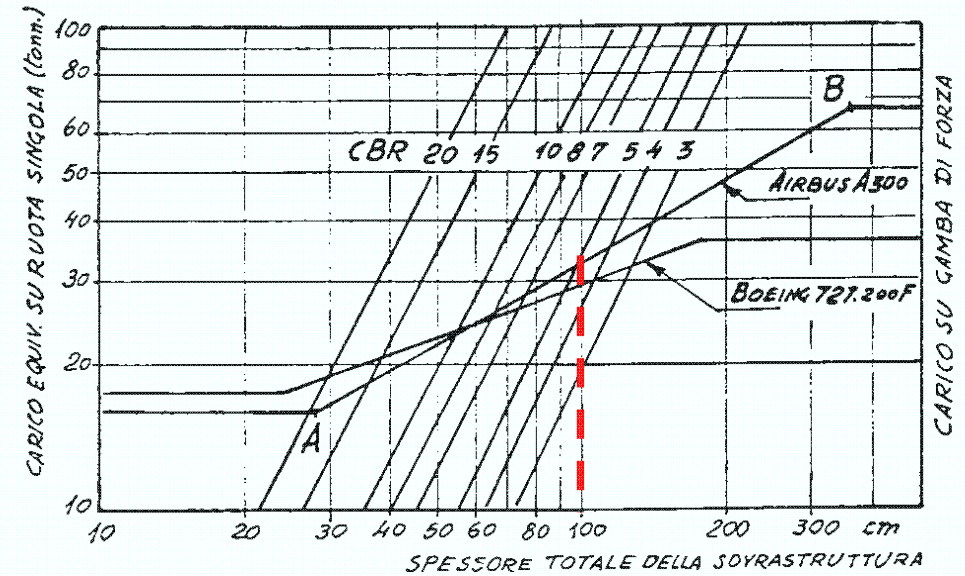
METODO DEL CORPS OF ENGINEERS



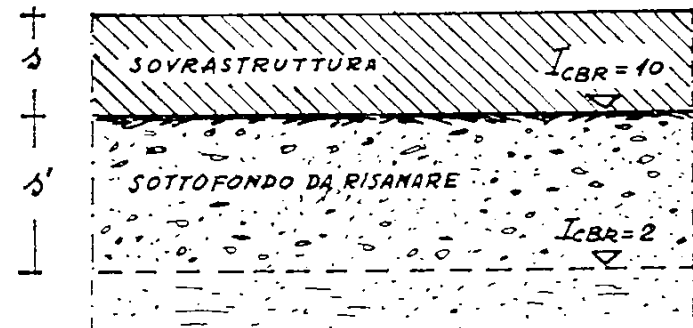
ZONA "A" INDICE CBR



DETERMINAZIONE SPESSORE PAVIMENTAZIONE IN BASE AL CBR (NORME FRANCESI)



DETERMINAZIONE SPESSORE DI RISANAMENTO

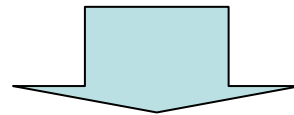


DATI DI INPUT

Carico massimo al decollo dell'aereo di progetto

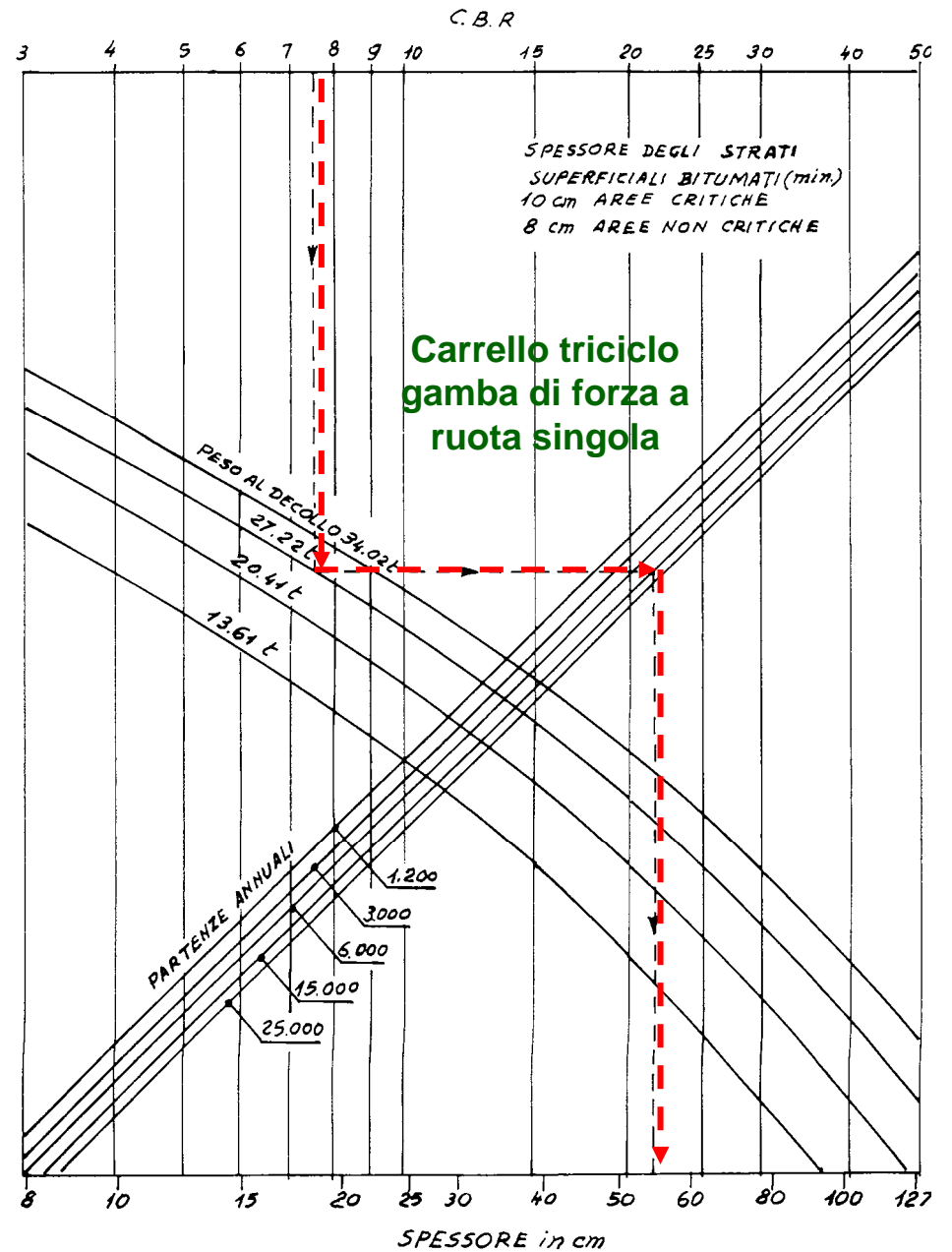
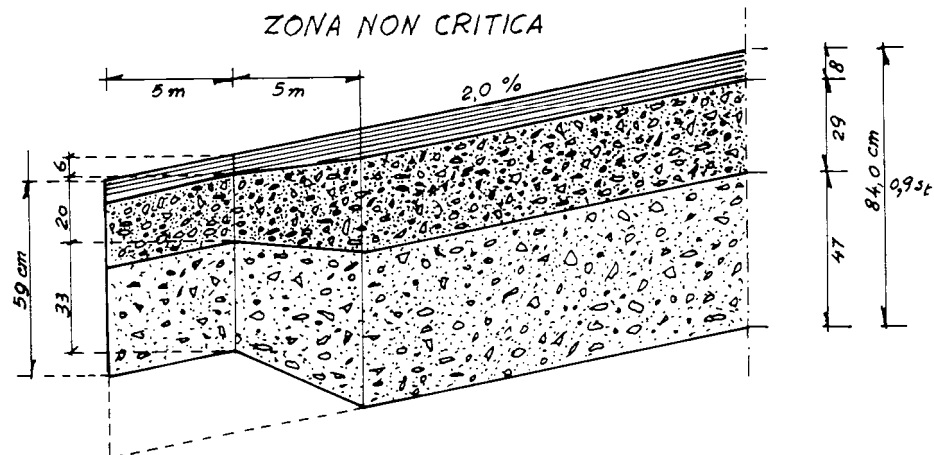
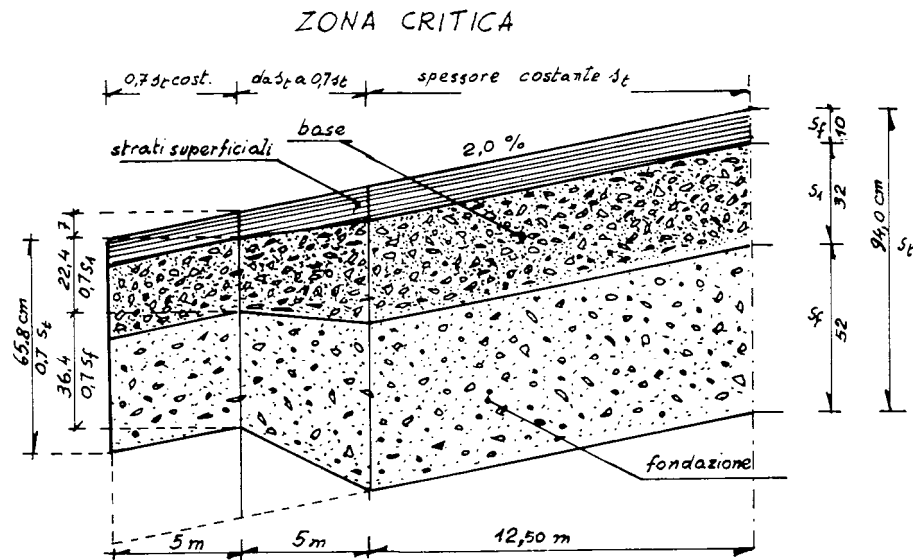
Numero di decolli annuali dell'aereo critico

CBR del sottofondo

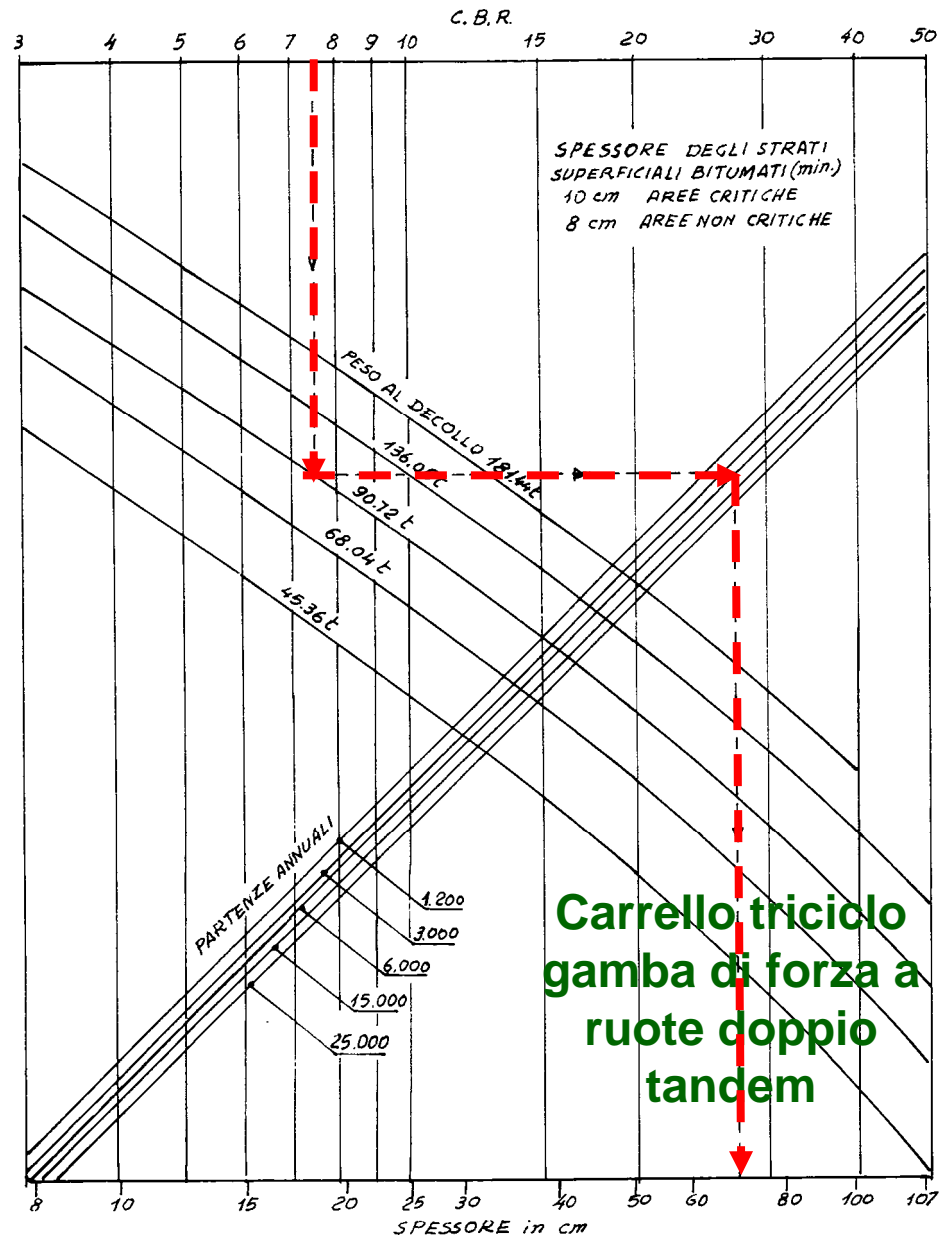
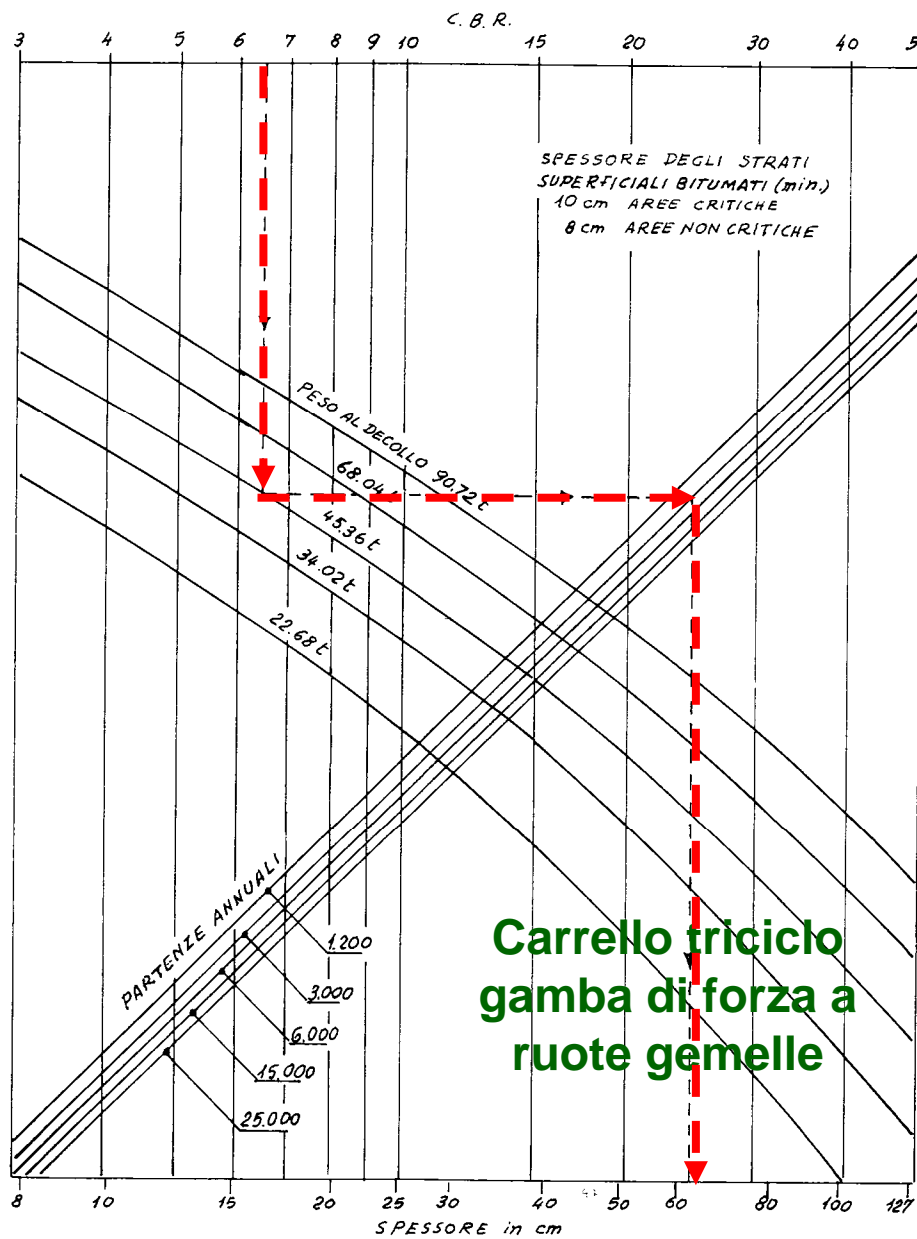


Nomogrammi per la determinazione dello spessore totale della pavimentazione per dato tipo di aereo

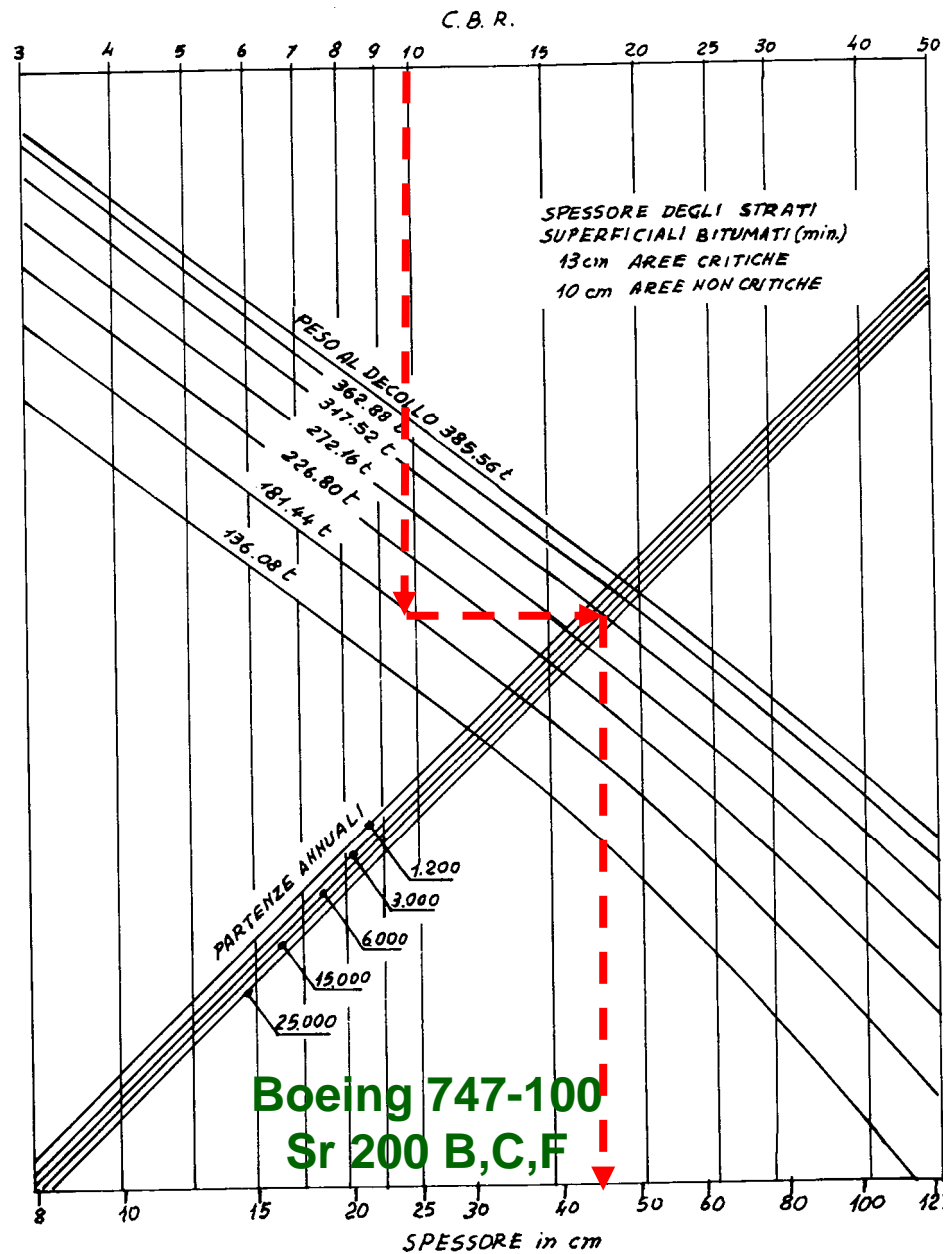
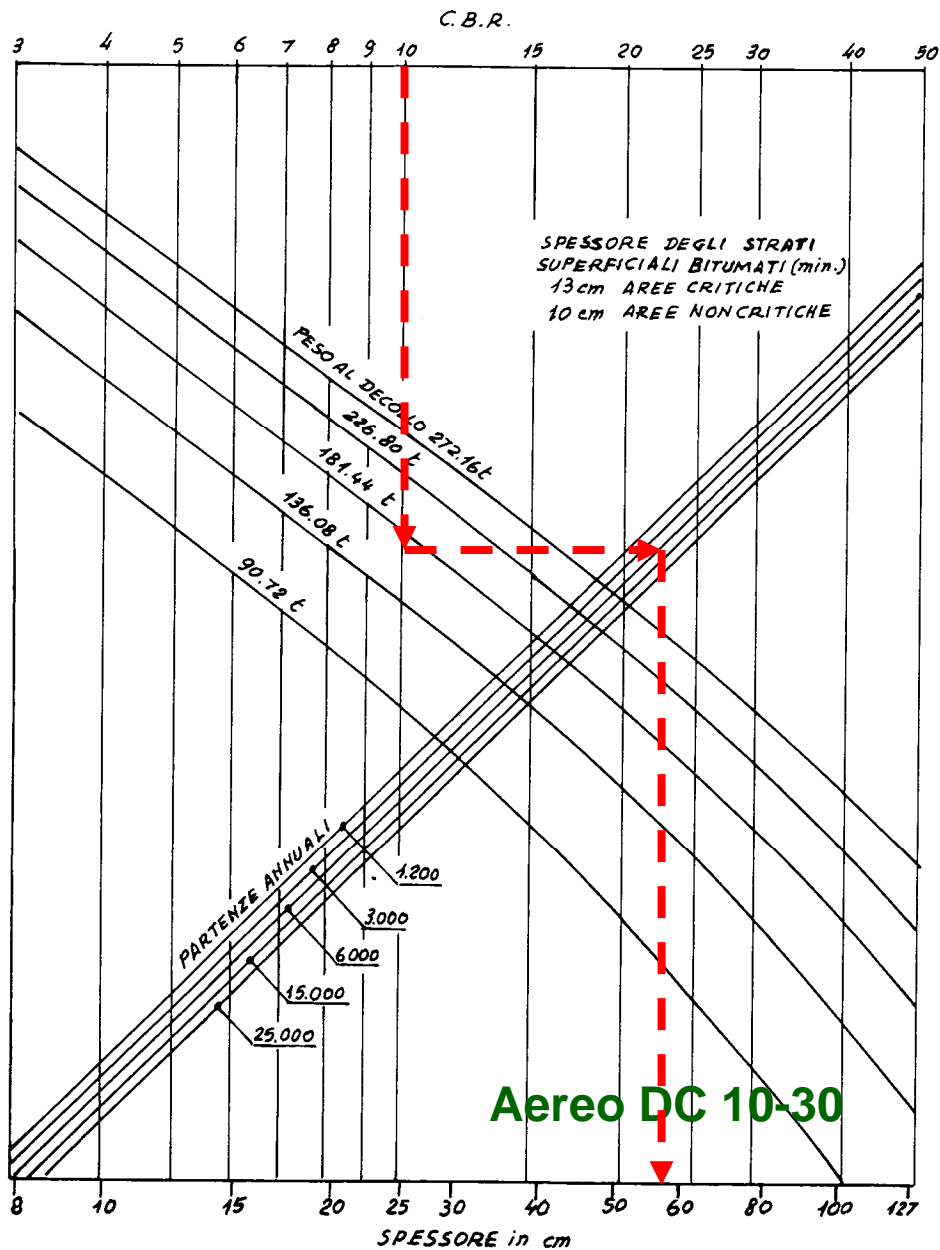
NUOVO METODO FAA



NUOVO METODO FAA



NUOVO METODO FAA



NUOVO METODO FAA

Spessore minimo da assegnare allo strato di base (misto bitumato o misto stabilizzato a cemento)

