

**FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE**



**INFORMAZIONI PERSONALI**

Nome Gattuso Domenico  
Indirizzo Via Vittorio Veneto, n. 2A  
Reggio Calabria  
Telefono Telefono Ufficio: 0965 – 1693218  
Fax Fax università: 0965 – 1693247  
E-mail domenico.gattuso@unirc.it  
Nazionalità Italiana  
Data di nascita 07/11/1959

**ESPERIENZA LAVORATIVA**

- Date (da – a) 1986 - 1991
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità Attività di assistente volontario nelle discipline afferenti l'area Trasporti,
  
- Date (da – a) 1992 - 2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Ricercatore
- Principali mansioni e responsabilità Ricerca nel gruppo disciplinare "Trasporti", presso la Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria.
  
- Date (da – a) 1995 -2000
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Incaricato di Corsi
- Principali mansioni e responsabilità Incaricato di esercitazioni e di corsi universitari (Trasporti urbani e metropolitani, Terminali e impianti di trasporto, Gestione ed esercizio dei sistemi di trasporto)
  
- Date (da – a) 2001 - 2005
- Nome e indirizzo del datore di lavoro Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria
- Tipo di azienda o settore Università
- Tipo di impiego Professore di II fascia (Associato). Vincitore di concorso (Idoneità) per il ruolo di I fascia nel 2004
- Principali mansioni e responsabilità Titolare del Corso di Trasporti Urbani e Metropolitani,

Incaricato del Corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti I.

- Date (da – a) 2005 - 2006
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria  
Politecnico di Milano
  - Tipo di azienda o settore Università
    - Tipo di impiego Professore di prima fascia c/o Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria
  - Principali mansioni e responsabilità Docente a contratto presso la Facoltà di Ingegneria Civile del Politecnico di Milano  
Titolare del Corso di Trasporti Urbani e Metropolitan e del Corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti I presso la Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria  
Docente a contratto presso la Facoltà di Ingegneria Civile del Politecnico di Milano, con il corso di Pianificazione dei Trasporti.
- 
- Date (da – a) 2004 - 2012
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro Università Mediterranea di Reggio Calabria
  - Tipo di azienda o settore Consorzio Istituto Superiore Trasporti (CISuT)
    - Tipo di impiego Responsabile attività di ricerca applicata ed alta formazione
  - Principali mansioni e responsabilità Presidente CdA
- 
- Date (da – a) 2006 - 2014
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro Facoltà di Ingegneria dell'Università di Reggio Calabria
  - Tipo di azienda o settore Università
    - Tipo di impiego Professore di prima fascia c/o Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria
  - Principali mansioni e responsabilità Titolare di corsi diversi: Trasporti Urbani e Metropolitan, Tecnica ed Economia dei Trasporti I, Pianificazione dei Trasporti  
Direttore Laboratorio di Logistica LOGICA
- 
- Date (da – a) 2014 - 2015
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento DIIES dell'Università di Reggio Calabria
  - Tipo di azienda o settore Università
    - Tipo di impiego Professore di prima fascia c/o Dipartimento DIIES, Master di primo livello in Ingegneria dei Trasporti
  - Principali mansioni e responsabilità Titolare del Corso di Ingegneria dei Sistemi di Trasporto (Moduli di Meccanica della locomozione, Interazione tra veicoli e modelli di offerta di trasporto, Sistemi di supporto alle decisioni)  
Direttore Laboratorio di Logistica LOGICA
- 
- Date (da – a) 2015 - 2018
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento DIIES dell'Università di Reggio Calabria
  - Tipo di azienda o settore Università
    - Tipo di impiego Professore di prima fascia c/o Dipartimento DIIES,
  - Principali mansioni e responsabilità Titolare dei Corsi di 1) Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, 2) Smart Cities, 3) Sistemi Intelligenti di Trasporto nell'ambito dei Corsi di studio accademici; 4) Ingegneria dei Sistemi di Trasporto nell'ambito del Master di primo livello in Ingegneria dei Trasporti.  
Direttore Laboratorio di Logistica LOGICA  
Direttore Master di primo livello in Ingegneria dei Trasporti
- 
- Date (da – a) 2019 -
  - Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento DIIES dell'Università di Reggio Calabria
  - Tipo di azienda o settore Università
    - Tipo di impiego Professore di prima fascia c/o Dipartimento DIIES,
  - Principali mansioni e responsabilità Titolare dei Corsi di 1) Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, 2) Smart Cities, 3) Sistemi Intelligenti di Trasporto, 4) Tecnica ed Economia dei Trasporti, 5) Trasporto Collettivo;  
Direttore Laboratorio di Logistica LOGICA

## **ALTRE ESPERIENZE LAVORATIVE**

L'ing. Gattuso D. ha partecipato in qualità di progettista o di consulente esperto a molteplici studi, progetti e piani attinenti a problematiche connesse con il sistema dei trasporti. Nel seguito sono segnalate le principali esperienze tecniche, con la specificazione della località di svolgimento, dell'oggetto di studio e dell'ENTE/società per cui è stata operata consulenza.

Napoli (1987). Elaborazioni tecniche per il Piano di Riorganizzazione dell'ATAN. MERITTRANSPORT.

Salerno (1988). Elaborazioni numerico-grafiche per un Piano Parcheggi. SEDITER

Regione Lombardia (1989). Analisi della domanda e dell'offerta di trasporto veicolare nell'area pedemontana lombarda. METRON-Autostrada Pedemontana.

Reggio Calabria (1989). Piano Urbano del Traffico. SEDITER

Reggio Calabria (Provincia di) (1989). Analisi del sistema viario e della mobilità per un Piano dei collegamenti fra le aree interne e l'asse viario provinciale Tirreno-Ionio. INFRASUD

Trento (Provincia di) (1990). Studio della mobilità turistica finalizzata al progetto di un impianto di trasporto a monorotaia a Madonna di Campiglio. METRON.

Trezzo sull'Adda (BG) (1990). Indagini sulla mobilità di scambio e di attraversamento. METRON.

Cinisello Balsamo (1990). Verifica d'impatto sulla viabilità circostante il nuovo centro commerciale "Prezzo Club" nel comune di Cinisello B.(MI). REDAS.

Cesano Maderno (1990). Studio della mobilità di scambio e di attraversamento. REDAS.

Reggio Calabria (1990). Progetto per la prosecuzione delle strade arginali lungo l'asta del Calopinace sino a S.Cristoforo, compresi i collegamenti con la viabilità esistente e con quella di previsione e realizzazione di tutte le opere a rete per i sottoservizi (L.246/89).

Trento (Provincia di) (1990). Studio di traffico e di mobilità in Val di Fiemme e Val di Fassa e livelli di servizio della SS 48. REDAS.

Treviso (Provincia di) (1990). Studio della mobilità delle persone e delle merci finalizzato alla predisposizione del Piano della Viabilità della Provincia. REDAS.

Bollate (MI) (1990). Studio sulla mobilità di scambio e di attraversamento. REDAS.

Taranto (1990). Indagini di supporto allo studio di opere connesse alla grande viabilità e studio per la ricostruzione del traffico urbano per origini e destinazioni. REDAS.

Comunità Montana Versante Ionico Meridionale (1990). Piano di Sviluppo Socio-Economico. Sistema viario, mobilità e accessibilità. PROMER

Cosenza (1990). Indagini di traffico per la revisione del CoTraPlan. Comune di Cosenza.

Castellanza (VA) (1991). Studio di mobilità e rilevamenti di traffico. REDAS.

Cesano Maderno (1991). Studio di verifica d'impatto sulla viabilità circostante le aree "Ex Maggioni" ed "Ex Secondi" nel comune di Cesano Maderno (MI). REDAS.

Bologna (1991). Censimento della circolazione. REDAS.

Dovera (1991). Studio d'impatto sulla viabilità circostante il nuovo Shopping Centre SCCI nel comune di Dovera (CR). REDAS.

Cagliari (Provincia di) (1991). Studio della mobilità nell'area metropolitana di Cagliari. REDAS.

Consorzio Intercomunale Carugo-Mariano Comense-Giussano (1991). Analisi della mobilità sulla rete stradale primaria del Consorzio di Comuni. Simulazione modellistica degli effetti di traffico indotti dalla costruzione di una bretella stradale congiungente la SP 9 con la SP 32. REDAS.

Brescia (1991). Analisi di traffico sulla rete stradale della Val Trompia ai fini dello studio di fattibilità della bretella autostradale Brescia Est - Lumezzane - Sarezzo. REDAS.

Bergamo (Provincia di) (1991). Caratteristiche del trasporto merci nell'area di influenza del centro di interscambio di Montello. REDAS.

Area dello Stretto (1992). Studio della mobilità di persone e merci nell'area dello Stretto di Messina per l'analisi di fattibilità dell'attraversamento in alveo. REDAS.

Area della Sibaritide e del Metapontino (1993). Studi di traffico e simulazioni modellistiche ai fini del progetto dell'autostrada Taranto-Sibari. C.I.Su.T.-TESI

Area dello Stretto (1993). Modelli di offerta di trasporto a rete nel comprensorio dello Stretto di Messina. C.I.Su.T. - SOTECNI.

Messina (1994). Analisi dei traffici veicolari e dei caratteri della mobilità su alcuni percorsi urbani. C.I.Su.T.-Caronte Shipping.

Reggio Calabria (1994). Programma Comunitario URBAN; Progetto di un sistema integrato bus-treno nell'area Nord di Reggio Calabria. Comune di Reggio Calabria.

Sondrio (1995-96). Piano Urbano del Traffico. C.I.Su.T.

Ferrovie Calabre (1996). Progetto per il rinnovo di una tratta della linea ferroviaria Gioia Tauro-Sinopoli. Analisi Costi-Benefici finanziaria ed economica. Ferrovie della Calabria.

Messina (1996-98). Piano Urbano del Traffico. C.I.Su.T.

Villa S.Giovanni (1997). Piano Generale del Traffico Urbano

Motta S.Giovanni (1998). Progetto di viabilità locale in località Lazzaro

Girifalco (1997-98). Piano Urbano del Traffico

Regione Calabria (1998). Ricerca su "Reti infrastrutturali e servizi alle imprese". Progetto RIS Calabria.

Cagliari (1999). Piano Urbano del Traffico. C.I.Su.T.

Regione Calabria (1999/2000). Elaborazione del POR - Programma Operativo Regionale e del Complemento di Programmazione, con funzione di coordinatore per la tematica "Nodi e reti di Servizio". Roland Berger & Partners.

Area dello Stretto (2000). Indagine finalizzata alla conoscenza della mobilità da e verso la Regione Sicilia e connessa con le problematiche relative alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina. C.I.Su.T.

Milano (2000/2002). Coordinamento e direzione scientifica di una ricerca sulla mobilità e la distribuzione merci nell'area metropolitana milanese. Politecnico di Milano

Regione Calabria (2001). Studio di Fattibilità "Linea Ferroviaria Metaponto – Reggio Calabria. Raddoppio a macchia con adeguamento funzionale delle stazioni ad un servizio di tipo metropolitano". C.I.Su.T.

Reggio Calabria (2001). Studio Fattibilità "STEAR – Sistema di Trasporto Eco-compatibile ad Alimentazione di rete per la città di Reggio Calabria". C.I.Su.T.

Reggio Calabria (Provincia di) (2001/2002). Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale. Responsabile della tematica "Sistemi viari".

Lamezia Terme (2002). Piano Generale del Traffico Urbano. C.I.Su.T.

Milano (2002). Validazione del modello di simulazione del traffico in possesso dell'Agenzia. Agenzia Milanese Mobilità Ambiente

Sondrio (2002). Studio di traffico in rapporto al nuovo assetto del sistema viario in area di Tirano. REDAS

Basilicata (2002). Studio della mobilità merci nella regione Basilicata. REDAS

Sondrio (2002). Studio della domanda di mobilità lombarda in relazione al progetto di una nuova autostrada pedemontana. REDAS

Roma (2002). Lettura di coerenza dei Piani Regionali dei Trasporti rispetto allo Strumento Operativo per il Mezzogiorno. MIT-UE. Membro designato in rappresentanza della Commissione Europea.

Milano (2003). Elaborazione di un Programma di indagini specializzate per il rilievo della domanda di mobilità nell'area metropolitana milanese e la costruzione della relativa Matrice O/D. Agenzia Milanese Mobilità Ambiente

Milano (2003). Attività di verifica e supporto alla Direzione Generale per la riorganizzazione della Agenzia. Agenzia Milanese Mobilità Ambiente

Melito P.S. (2003/2005). Piano Urbano del Traffico. C.I.Su.T.

Milano (2003/2004). Ricerca sui modelli di simulazione del traffico e sui packages di simulazione. Politecnico di Milano

Roma (2004/2006). Presidenza Gruppo Tecnico di Studi a supporto del Gruppo di Lavoro Trasporti del QCS 2000-2006 per la predisposizione di capitolati per studi di fattibilità PON. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Reggio Calabria (Provincia) (2004). Piani di Bacino del TPL della Provincia di Reggio Calabria. EK-Eurekal.

Milano (2004). Elaborazione di un Piano di indagini specializzate per il rilievo dell'offerta e della domanda di trasporto merci in Provincia di Milano. Politecnico di Milano

Milano (2005). Second Opinion sullo studio "Valutazione degli effetti indotti sul traffico dalla realizzazione del Garibaldi Nord Milano Project". Politecnico di Milano.

Milano (2005). Nuova validazione del modello di simulazione del traffico in possesso dell'Agenzia a valle dei correttivi apportati dopo la prima fase di validazione. Agenzia Milanese Mobilità Ambiente.

Milano (2005). Attività di supporto tecnico-scientifico per la predisposizione di uno studio di traffico per il "Progetto per l'interramento dell'attuale itinerario dei Bastioni di Milano". EK-Eurekal

Messina (2005). Ricerca applicata concernente la valutazione dell'operatività del terminal portuale Ro-Ro di Tremestieri mediante macro e micro-simulazione. EK-Eurekal

Messina (2005). Piano per la razionalizzazione del traffico nella zona stadio della città di

Messina. EK-Eurekal.

Regione Campania (2005). Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto collettivo in sede riservata, di interconnessione tra il Museo Archeologico Nazionale e il Museo di Capodimonte nella città di Napoli. impianto di Funivia nella città di Napoli. ACAM e Consorzio ARPA. Napoli.

Reggio Calabria (2005). Piano di riassetto dell'esercizio per la società di trasporto collettivo MediterraneaBus. EK-Eurekal.

Locri (2005). Studio di fattibilità per la realizzazione del servizio di metropolitana leggera sulla costa della Locride. Locride Sviluppo (PIT 21). EK-Eurekal.

Reggio Calabria. (2005/2006). Attività di monitoraggio dei flussi di traffico sulle direttrici dei collegamenti stradali di trasporto da e per la Sicilia tramite un sistema di rilevazione permanente automatico e indagini campionarie. EK-Eurekal., Stretto di Messina.

Regione Campania (2005). Studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema di trasporto collettivo in sede riservata, di interconnessione tra il Museo Archeologico Nazionale e il Museo di Capodimonte nella città di Napoli. impianto di Funivia nella città di Napoli. ACAM e Consorzio ARPA. Napoli.

Lamezia Terme (2006-7). Aggiornamento Piano del Traffico Urbano. EK-Eurekal.

Crotone (2006). Piano di sviluppo provinciale del trasporto ferroviario. EK-Eurekal.

Gioia Tauro (2006). Studio relativo agli strumenti di piano e di programma relativi all'area del Distretto di Gioia Tauro. Sviluppo Italia, EK-Eurekal.

Messina (2006). Piano Urbano della Mobilità. EK-Eurekal, CISuT.

Regione Calabria (2006-). Attività di segreteria tecnica per la politica dei trasporti e della logistica a Gioia Tauro. Assessorato Regionale all'Urbanistica.

Autorità Portuale di Gioia Tauro (2007). Attività di Commissione, in qualità di Presidente, per l'aggiudicazione dell'incarico per la redazione del Piano Regolatore Portuale del Porto.

Lamezia Terme (2008). Studio di un sistema di trasporto collettivo per il raccordo veloce fra la stazione ferroviaria di Sant'Eufemia e l'aeroporto. CISuT

Messina (2008). Studio di mobilità nuovo porto Marina Guardia. Società Marina Stretto - CISuT

PIT 19 (2008). Redazione del Piano Strategico dell'area del PIT 19 "Piana di Gioia Tauro"; consulenza come esperto settore trasporti e logistica. EK-Eurekal e ISRI-Istituto di Studi sulle Relazioni Industriali

SVIMEZ (2008-09). Ricerca sullo stato e le prospettive del sistema dei trasporti e della logistica della Regione Calabria. EK-Eurekal

SVIMEZ (2008-09). Ricerca sullo stato e le prospettive del sistema dei trasporti e della logistica del Mezzogiorno d'Italia. EK-Eurekal

Caronte e Tourist (2010). Simulazioni di scenario dei flussi di traffico relativi all'organizzazione funzionale coordinata degli approdi Villa S. Giovanni e Reggio Calabria. EK-Eurekal

Progetto 3i (2011). Analisi della domanda di trasporto e dell'accessibilità nelle regioni Sardegna, Corsica, Liguria e Toscana. EK-Eurekal

Progetto LOGistica Integrata nel MEDiterraneo [LOG-IN-MED]. (2012-13). Consulenza in qualità di esperto in Ingegneria dei Trasporti. Provincia di Catania

Comune di Messina (2017-18). Elaborazione delle Linee Guida per il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Comune di Lecce (2019- ). Coordinamento tecnico-scientifico attività di Pianificazione e Programmazione per il sistema della mobilità (PUMS e PUT).

Comune di Tropea (2019). Piano Urbano del traffico

## ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- Date (da – a) Luglio 1978
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Liceo Scientifico Statale di Bovalino (RC).
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita Maturità Scientifica (60/60)
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
  
- Date (da – a) Ottobre 1985
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione Università degli Studi della Calabria
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita Laurea in Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale (107/110)
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)
  
- Date (da – a) Dicembre 1985
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita Abilitazione all'esercizio della professione di ingegnere
- Livello nella classificazione nazionale (se pertinente)

## CAPACITÀ E COMPETENZE PERSONALI

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali.

Gattuso D. opera da oltre tre decenni nell'ambito della pianificazione, della ricerca e dell'innovazione nel settore dei Trasporti. L'intensa attività di ricerca e di consulenza professionale ha permesso l'acquisizione di strumenti metodologici e metodi di analisi per la pianificazione, il progetto e la gestione dell'esercizio di sistemi di trasporto anche di complessi. La stessa attività ha dato luogo a contributi originali nella stesura di norme e di linee guida progettuali e di Piano, nel trasferimento di know how specialistico sia in ambito accademico che in occasione di numerosi workshop, seminari, conferenze, master, nella promozione di iniziative di ricerca avanzata e di progetti e piani per conto di enti pubblici e privati.

Politiche e orientamenti comunitari, nazionali e regionali, Normativa europea, nazionale e regionale, Metodologie, tecniche e strumenti di programmazione, pianificazione strategica e progettazione operativa sulle tematiche oggetto del PISR, sono oggetto di studio ed approfondimento e hanno ricadute continue nei corsi universitari.

Le competenze in merito sono di alto profilo e sono riconosciute a livello sovra regionale. Gattuso D. infatti è stato, tra l'altro, membro della Commissione di Alta Vigilanza (CAV) per attività di controllo e verifica sugli interventi ferroviari a scala nazionale (Leggi 910/86 e 211/92), presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, e membro designato a rappresentare l'Italia nell'ambito della Ricerca europea COST – (2007-2011) dal titolo "Bus with High Level of Service (BHLS)" (Autobus ad Elevato Livello di Servizio) e COST TU 1103 (2011-2015) dal titolo "Operation and safety of tramways in interaction with public space". Di rilievo le esperienze maturate in qualità di Consigliere di Amministrazione della società Ferrovie della Calabria, di Responsabile tecnico-scientifico del Piano di sviluppo provinciale del trasporto ferroviario per la Provincia di Crotone, di consulente per il Piano Urbano della Mobilità del Comune di Messina, di esperto componente della segreteria tecnica dell'Assessorato Regionale all'Urbanistica per la politica dei trasporti e della logistica a Gioia Tauro, di Presidente della Commissione designato dalla Direzione UE per la lettura di coerenza dei Piani Regionali dei Trasporti rispetto allo Strumento Operativo per il Mezzogiorno (2002) di concerto con il



Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti, di Presidente del Gruppo Tecnico di Studio a supporto del Gruppo Lavoro Trasporti. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2004/2006).

Ulteriori esperienze amministrativo-direzionali e manageriali sono da correlare inoltre ad altre molteplici attività quali numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali, l'attività di Presidente della Commissione per l'aggiudicazione dell'incarico per la redazione del Piano Regolatore Portuale del Porto. Autorità Portuale di Gioia Tauro, di Coordinatore e responsabile scientifico per il "Progetto Formazione Formatori" (QCS 12994/99) gestito dall'Università Mediterranea di Reggio Calabria per conto della Regione Calabria, nel periodo 2000/2001, di Componente di Commissione di esame per un concorso ad 1 posto di Ingegnere Capo dell'Ufficio tecnico del traffico nel Comune di Lecce (2001/2002), di Direttore del Laboratorio di Logistica presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria dal 2006, di Direttore di un Master universitario pluriennale in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica, di Presidente del Consorzio CISuT operativo nel campo dei Trasporti, di responsabile tecnico-scientifico di numerosi progetti di ricerca nazionali ed internazionali.

PRIMA LINGUA Italiano

ALTRE LINGUE

	<b>Inglese</b>
• Capacità di lettura	Ottima
• Capacità di scrittura	Ottima
• Capacità di espressione orale	Buona
	<b>Francese</b>
• Capacità di lettura	Ottima
• Capacità di scrittura	Ottima
• Capacità di espressione orale	Ottima
	<b>Spagnolo</b>
• Capacità di lettura	Buona
• Capacità di scrittura	Discreta
• Capacità di espressione orale	Discreta

**ALTRE CAPACITÀ E  
COMPETENZE.  
COMPETENZE NON  
PRECEDENTEMENTE  
INDICATE.**

**ATTIVITA' DI ESPERTO NEL CAMPO DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA**

Gattuso D. ha ricoperto diversi incarichi in qualità di esperto, manager, direzione di programmi, piani e progetti, nonché di amministratore; tra gli altri:

- Coordinamento gruppo di lavoro per la elaborazione del POR - Programma Operativo Regionale e del Complemento di Programmazione, per la tematica "Nodi e reti di Servizio". Roland Berger & Partners, Regione Calabria (1999/2000).
- Coordinamento e direzione delle attività di redazione dei Piani di Bacino del TPL della Provincia di Reggio Calabria. Reggio Calabria (2004/2005).
- Coordinamento e direzione delle attività di redazione dello Studio di fattibilità per la realizzazione del servizio di metropolitana leggera sulla costa della Locride. Locride Sviluppo (PIT 21). Locri (2005).
- Responsabile tecnico-scientifico del Piano di sviluppo provinciale del trasporto ferroviario. Provincia di Crotone (2006)
- Responsabile tecnico-scientifico del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Messina (2006)
- Presidente della Commissione designato dalla Direzione UE per la lettura di coerenza dei Piani Regionali dei Trasporti rispetto allo Strumento Operativo per il Mezzogiorno (2002).
- Presidente del Gruppo Tecnico di Studio a supporto del Gruppo Lavoro Trasporti. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2004/2006).
- Attività di segreteria tecnica per la politica dei trasporti e della logistica a Gioia Tauro. Assessorato Regionale all'Urbanistica. Regione Calabria (2006-2008).
- Attività di esperto in seno alla Commissione di Alta Vigilanza (CAV) per attività di controllo e verifica sugli interventi ferroviari (Leggi 910/86 e 211/92), presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

- Partecipazione alla Redazione del Piano Strategico dell'area del PIT 19 "Piana di Gioia Tauro"; Consulenza come esperto settore trasporti e logistica. PIT 19 (2008).
- Area dello Stretto (2000). Indagine finalizzata alla conoscenza della mobilità da e verso la Regione Sicilia e connessa con le problematiche relative alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina.
- Regione Calabria (2001). Studio di Fattibilità "Linea Ferroviaria Metaponto – Reggio Calabria. Raddoppio a macchia con adeguamento funzionale delle stazioni ad un servizio di tipo metropolitano".
- Rappresentante dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria in seno al Comitato Tecnico-Scientifico nell'ambito di una convenzione fra il Comune di Lamezia Terme e le università calabresi;
- Rappresentante dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria in seno al Consiglio di Amministrazione di CEFRI, Centro per la formazione, la ricerca, l'innovazione tecnologica e lo sviluppo;
- Presidente del CISuT, Consorzio per l'Istituto Superiore dei Trasporti (2004-2012);
- Rappresentante dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria, con il titolo di membro del Comitato Direttivo, nell'ambito del Progetto di Ricerca per la promozione del Distretto della Logistica e della Trasformazione a Gioia Tauro;
- Membro della Commissione di Alta Vigilanza (CAV) per attività di controllo e verifica sugli interventi ferroviari (Leggi 910/86 e 211/92), presso il Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
- Consigliere di Amministrazione della società Ferrovie della Calabria (2007);
- Responsabile tecnico-scientifico del Piano di sviluppo provinciale del trasporto ferroviario. Provincia di Crotone
- Responsabile tecnico-scientifico del Piano Urbano della Mobilità del Comune di Messina
- Attività di segreteria tecnica per la politica dei trasporti e della logistica a Gioia Tauro. Assessorato Regionale all'Urbanistica. Regione Calabria
- Attività di Presidente della Commissione per l'aggiudicazione dell'incarico per la redazione del Piano Regolatore Portuale del Porto. Autorità Portuale di Gioia Tauro
- Coordinatore e responsabile scientifico per il "Progetto Formazione Formatori" (QCS 12994/99) gestito dall'Università Mediterranea di Reggio Calabria per conto della Regione Calabria, nel periodo 2000/2001
- Componente di Commissione di esame per un concorso ad 1 posto di Ingegnere Capo dell'Ufficio tecnico del traffico nel Comune di Lecce (2001/2002).
- Presidente della Commissione designato dalla Direzione UE per la lettura di coerenza dei Piani Regionali dei Trasporti rispetto allo Strumento Operativo per il Mezzogiorno (2002).
- Presidente del Gruppo Tecnico di Studio a supporto del Gruppo Lavoro Trasporti. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2004/2006).
- Direttore del Laboratorio di Logistica presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria dal 2006.
- Regione Calabria (2008-9). Ricerca SVIMEZ sullo stato e le prospettive del sistema dei trasporti e della logistica della Regione Calabria e del Mezzogiorno d'Italia.
- Lamezia Terme (2008). Studio di un sistema di trasporto collettivo per il raccordo veloce fra la stazione ferroviaria di Sant'Eufemia e l'aeroporto.
- Progetto LOGistica Integrata nel MEDiterraneo [LOG-IN-MED]. (2012). Partecipazione in qualità di esperto in Ingegneria dei Trasporti al Comitato Tecnico per la definizione del bando relativo all'affidamento a società specializzata per la progettazione esecutiva, realizzazione, sperimentazione, localizzazione, collaudazione e rilascio in esercizio del sistema definito LOG-IN-MED. Provincia di Catania.
- Comune di Messina (2017-18). Collaborazione tecnico-scientifica per la elaborazione delle Linee Guida per il nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- Comune di Lecce (2019- ). Collaborazione per il Coordinamento tecnico-scientifico attività di Pianificazione e Programmazione per il sistema della mobilità (PUMS e PUT).

**ALTRE CAPACITÀ E  
COMPETENZE.  
COMPETENZE NON  
PRECEDENTEMENTE**

**ATTIVITA' DI RICERCA E SVILUPPO**

L'attività di ricerca di Domenico Gattuso é indirizzata all'analisi, alla pianificazione dello sviluppo e alla gestione dei sistemi di trasporto attraverso studi a carattere teorico e sperimentale. Dal 1987 partecipa ad attività di ricerca presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria.

**INDICATE.**

Intrattiene rapporti di scambio scientifico con diversi istituti nazionali ed internazionali; fra questi ultimi si segnalano il Politecnico di Milano; l'INRETS, Institut National de Recherche sur les Transports et leur Sécurité (F); l'Ecole Polytechnique Universitaire de Lille (F); l'Université d'Aix en Provence (F) e il suo laboratorio di logistica CRET-LOG; il CERTU, Centre d'Etudes sur les transports, les réseaux, l'urbanisme et les constructions publiques (F); l'Università di Liegi (B); l'ISTLS, Institut Supérieur du Transports et de la Logistique di Sousse (TN); l'Institut für Eisenbahn- und Verkehrswesen, Università di Stuttgart (D); la California University di Santa Barbara (USA).

Tra i progetti di ricerca più significativi si segnalano:

- Ricerca MPI 60 % (1987-88) su "Funzioni di servizio per trasporti locali innovativi", responsabile scientifico Prof.Torrieri V.;
- Ricerca MPI 40 % (1989-91) su "Mobilità di persone e trasporti nelle aree metropolitane", responsabile scientifico Prof.E.Cascetta;
- Ricerca MURST 60 % (1994-96) su "Modelli di domanda di trasporto nell'area dello Stretto", responsabile scientifico Prof.D.C.Festa;
- Ricerca MURST 60% (1993-96) su "Congestione ed inquinamento per fenomeni di traffico perturbato", responsabile scientifico Ing.F.Russo;
- Progetto di ricerca (1991-98) finanziato dall'Agenzia di Sviluppo del Mezzogiorno e dal MURST per la realizzazione di un Laboratorio di Analisi dei Sistemi di Trasporto, diretto dal 1991 al 1994 dal Prof.A.Nuzzolo e dal 1995 in poi dal Prof.G.E.Cantarella;
- Ricerca su "Reti infrastrutturali e servizi alle imprese". Progetto RIS Calabria. Regione Calabria (1998);
- Ricerca PRIN/MURST interuniversitaria (1998-2000) dal titolo "Monitoraggio e controllo del flusso veicolare con il supporto di tecnologie innovative", responsabili scientifici nazionale e locale rispettivamente i Proff.Torrieri V. e G.E.Cantarella;
- Studio di carattere pre-normativo (2000) per conto del Ministero LL.PP. -Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale dal titolo "Definizione delle Linee-guida per i Piani Urbani della Sicurezza", responsabile scientifico Prof.A.Nuzzolo;
- Indagine specialistica (2000) finalizzata alla conoscenza della mobilità da e verso la Regione Sicilia e connessa con le problematiche relative alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina.
- Ricerca relativa al Progetto internazionale Interreg III - AMI (2000/2001) per conto della Regione Calabria, concernente il ruolo dei trasporti nella prospettiva della Zona di Libero Scambio euro-mediterranea;
- Progetto comunitario (2000-2003) PORTAL (Promotions of Results in Transport Research and Learning), responsabile scientifico Prof.F.Russo;
- Coordinamento e direzione scientifica di una ricerca sulla mobilità e la distribuzione merci nell'area metropolitana milanese. Politecnico di Milano. Milano (2000/2002);
- Ricerca PRIN/MIUR interuniversitaria (2002-2005) dal titolo "Sistemi di trasporto non convenzionali; campi applicativi ed analisi di fattibilità", con ruolo di responsabile scientifico dell'Unità Operativa di Reggio Calabria; responsabile scientifico nazionale Prof.A.Nuzzolo dell'Università di Roma Tor Vergata;
- Ricerca PRIN/MIUR interuniversitaria (2002-2005) dal titolo "Linee guida per lo sviluppo degli aeroporti regionali italiani"; responsabile scientifico nazionale Prof.M.Lupi dell'Università di Bologna;
- Ricerca relativa al Progetto europeo Interreg IIIB – REPORTS MEDOCC (2002/2004) per conto della Regione Calabria, concernente lo sviluppo dello short sea shipping, della sicurezza e delle tecnologie di informazione e comunicazione nei trasporti marittimi e intermodali;
- Ricerca relativa al Progetto europeo Interreg IIIB - SESTANTE – Strumenti telematici per la Sicurezza e l'Efficienza Documentale della catena Logistica di Porti e Interporti (2002/2004) per conto della Regione Calabria, concernente lo sviluppo di nuovi standard e prodotti per il miglioramento dei flussi informativi tra gli attori dei porti;
- Ricerca relativa al Progetto SINAVE (2004/2005), finanziato dal MIUR, per lo sviluppo di un sistema innovativo di trasporto intermodale basato su nuove tecnologie di trasporto marittimo veloce.;
- Ricerca relativa al Progetto europeo Interreg IIIB - MATAARI (2006/2007), per conto della Regione Calabria, concernente il miglioramento dell'accessibilità ai servizi di trasporto e logistica tra aree urbane e centri intermodali;
- Ricerca LOGICA (2006-07) finanziata dalla Regione Calabria e dal MIUR per la

realizzazione di un Laboratorio di Logistica nell'ambito del Progetto di Ricerca per la promozione del Distretto della Logistica e della Trasformazione a Gioia Tauro, con ruolo di direzione scientifica;

- Ricerca INLOCO (2006-08) finanziata dalla Regione Calabria e dal MIUR nell'ambito del Progetto di Ricerca per la promozione del Distretto della Logistica e della Trasformazione a Gioia Tauro, con il ruolo di responsabile di un modulo specifico (Obiettivo Realizzativo 7);
- Ricerca COST (2007-2011) finanziata dall'UE. Progetto COST Action TU0603: Buses with a High Level of Service: Fundamental characteristics and recommendation for decision-making and research. Membro del Management Committee, su nomina del MIUR;
- Ricerca SET (2008-2009) finanziata dal MIUR, "Sistemi e Trasporti eco-compatibili ed eco-efficienti, Azione 4.1. Determinazione dello stato di congestione stradale"; convenzione con ATM Messina; ruolo di direzione scientifica;
- Ricerca PRIN/MIUR interuniversitaria (2008-2009) dal titolo "Linee guida per la competitività dei porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo: criticità e potenzialità dei porti hub di Gioia Tauro, Cagliari e Taranto";
- Progetto "GEMM (2010). Governance Empowerment Mediterranean Model". Commissione Europea. European Program EuroMed.
- Progetto "TERCONMED (2011-2012). Containers terminals as Key Elements in Short Sea Shipping in the Mediterranean". European Program Med.
- Progetto "LOG-IN-MED (2011). LOGistica INtegrata nel MEDiterraneo". Italian Program Elisa. Ministry Affari Generali. Provincia Regionale di Catania.
- Ricerca COST (2011-2015) finanziata dall'UE. Progetto COST Action TU 1103 dal titolo "Operation and safety of tramways in interaction with public space". Membro del Management Committee, su nomina del MIUR.
- Ricerca sul tema "Esame della difettologia delle vie di corsa dei carrelli di gru a ponte" (2016), finanziata dall'INAIL Calabria, ruolo di direzione scientifica.
- ADRION, Adriatic-Ionian European Program INTERREG V-B Transnational 2014-2020 - ISTEN Project - Integrated and Sustainable Transport in Efficient Network - Program priority 3 Connected Region - Program priority specific objective: Enhance capacity for integrated transport and mobility services and multimodality in the Adriatic-Ionian area. Coordinatore scientifico e responsabile tecnico-amministrativo per l'Università Mediterranea di Reggio Calabria, leader di Progetto

**ALTRE CAPACITÀ E  
COMPETENZE.  
COMPETENZE NON  
PRECEDENTEMENTE  
INDICATE**

**CAPACITÀ DI RELAZIONE E COSTRUZIONE PROGETTI DI COOPERAZIONE, INNOVAZIONE E ALTA FORMAZIONE DI LIVELLO INTERNAZIONALE**

A titolo indicativo si segnalano le seguenti attività:

- 2001/2002 la partecipazione al Programma Comunitario PORTAL per la divulgazione dei risultati di Progetti di ricerca europei, attinenti con tematiche di trasporti, nell'ambito dei corsi di settore della Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria.
- nel 2001 la prima esperienza di teledidattica presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria, tenendo un ciclo di lezioni di Tecnica ed Economia dei Trasporti in videoconferenza, con la collaborazione del Consorzio CEFRI (esperienza pilota).
- dal 2002 in poi promozione di convenzioni quadro, finalizzate anche all'attività di stage per studenti; in particolare con: Azienda Siciliana Trasporti (AST); Ferrovie della Calabria (FC); ATAM Reggio Calabria; ASM Taormina; Lamezia Multiservizi; ATM Messina; Piana Palmi Multiservizi di Palmi; INRETS di Parigi; ISFORT di Roma; Associazione degli Industriali della Provincia di Reggio Calabria; SYTRAL di Lione; UITP di Bruxelles; Trenitalia di Roma; Italferr di Roma. E numerose altre nell'ambito del Master in Ingegneria dei Trasporti.
- Due tesi di laurea hanno avuto luogo presso l'INRETS di Parigi su tematiche di ricerca avanzate (Galante Francesco, Tripodi Antonino). Uno stage ha avuto luogo, per una Dottoranda di Ricerca (Angela Chindemi), presso l'ISFORT.
- Ha promosso il Progetto Blue nell'ambito dell'iniziativa Comunitaria Leonardo per favorire l'inserimento lavorativo di laureati). Un laureato in Ingegneria (Antonino Tripodi), in tale ambito, ha potuto fruire di una borsa di studio per un contratto di ricerca annuale presso l'INRETS.
- Ha curato la progettazione e la partecipazione ad un bando di gara nazionale (MIUR) per la realizzazione di un Master per "Esperti in Programmazione dei Servizi di Trasporto Collettivo" (MAST) per 16 allievi laureati; dello stesso Master, una volta approvato e finanziato, è stato responsabile scientifico e coordinatore nel biennio 2003/2004.

- Ha partecipato ad una esperienza formativa congiunta con l'ISTL di Sousse (Tunisia) seguendo tre tesi di Master nel periodo 2005-2006; è stato inoltre tutor per una studentessa tunisina che ha svolto uno stage bimestrale presso il Laboratorio di Analisi dei Sistemi di Trasporto.
- Per UnionCamere, UnionTrasporti e DINTEC (Progetto competitività territoriale e di sistema - Attrazione di Cervelli) è stato tutor per tre allievi (Dr. Albert Nsesih, dr.ssa Nadezda Negevelova, ing.Salvatore Napoli) che hanno svolto uno stage itinerante presso i nodi logistici di Genova, Napoli e Gioia Tauro. Essi sono stati ospiti del Laboratorio di Analisi dei Sistemi di Trasporto nel mese di settembre 2007.
- Ha promosso esperienze di stage all'estero per studenti di ingegneria e neo-laureati, in particolare esperienze Erasmus, correlate a progetti di ricerca, presso Aziende di Trasporto Collettivo primarie come quelle di Parigi (Massimo Galante), Manchester (Salvatore .Napoli), Madrid (Antonio Lugarà), Barcellona (Domenico Tramontana, Giuseppe Sansotta), Zurigo (Maria Luisa Di Maio, Antonio Restuccia), Praga (Giulio Ferraro), Grenoble (Rosario Barresi), Bruxelles (Germano Pristeri), Aix en Provence (Luana Gentile), Lyon (Fabio Politi) e presso Centri di ricerca di prestigio; in particolare
  - INRETS di Parigi: Antonino Tripodi, Francesco Galante;
  - Università della California Santa Barbara: Antonio Lugarà;
  - Politecnico di Lille: Germano Pristeri, Giuseppe Sansotta.
- Ha promosso esperienze formative congiunte con l'IFSTAAR e con il Politecnico di Lille (F), attraverso scambi di studenti e stage. In particolare ha seguito presso il Laboratorio LOGICA, in qualità di tutor, nel 2010 uno studente (Assen Lekarsky) che ha svolto uno stage sul tema della logistica e nel 2015 uno studente (Alex Julita) che ha svolto uno stage, nel quadro di una borsa di studio internazionale promossa dal Conseil Régional Nord Pas de Calais, avente per oggetto una analisi della letteratura in materia di veicoli merci a guida automatica, il disegno schematico di una architettura hardware di componenti tecnologiche per la movimentazione in sicurezza di un vagone ferroviario su binario, lo studio specifico di alcune tecnologie da montare sul vagone automatico, quali sensori per il rilievo di ostacoli (es. micro-controllori, sensori ad ultrasuoni).
- Ha partecipato ad una esperienza formativa congiunta con il PhD internazionale del Dipartimento DARTE, con attività di tutoraggio nel 2018 per una studentessa algerina (Iman Harkat), proveniente dall'Università di Constatine, in stage presso l'Università Mediterranea.

**ALTRE CAPACITÀ E  
COMPETENZE  
COMPETENZE NON  
PRECEDENTEMENTE  
INDICATE**

**CAPACITÀ DI PIANIFICAZIONE E SVILUPPO DI PROGETTI DI INNOVAZIONE E RICERCA NEL CAMPO DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA**

Si segnalano le seguenti collaborazioni ed attività:

INRETS (1990-2012): con l'Institut de Recherche sur les Transports et leur Sécurité di Parigi, sono state affrontate ricerche concernenti il deflusso veicolare e le tecniche di elaborazione automatica di immagini di traffico; è stato promosso un rapporto di ricerca coordinato nell'ambito del Programma Comunitario Leonardo (Progetto Blue) che prevede scambi e soggiorni all'estero dei ricercatori coinvolti;

Università di Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis (F). Componente Jury per esami di Dottorato di Ricerca. Dicembre 2003, Novembre 2013.

ENST - Ecole Nationale Supérieure des Télécommunications. Paris (F). Relatore invitato e Componente di Giuria per l'esame di Dottorato di Ricerca. Aprile 2005.

CISuT - Consorzio Istituto Superiore Trasporti (1992- ): sono sviluppate molteplici ricerche riguardanti aspetti di analisi, di programmazione, di pianificazione dei trasporti; in particolare si citano:

- 1993/95: Progetto Finalizzato Trasporti 2 del CNR, sul tema "Governo della mobilità", sottoprogetto "Il progetto di sistema nella pianificazione dei trasporti: definizione, metodologia e proposta di normativa tecnica"; responsabile scientifico Prof.Torrieri V.;
- 1996/97: Progetto Finalizzato Trasporti 2 del CNR, sul tema "Governo della mobilità", sottoprogetto "Un manuale per la pianificazione dei trasporti in Italia. Tecniche specialistiche per la redazione dei documenti di piano"; responsabile scientifico Prof.Torrieri V.;
- 1992/2004: studi concernenti la mobilità nell'area dello Stretto di Messina, quali: 1993. Analisi del sistema di offerta di trasporto nello Stretto; 1994. Analisi dei traffici veicolari su alcuni percorsi urbani nella città di Messina; 1994. Progetto per la realizzazione di un Osservatorio dei Trasporti nell'area dello Stretto; 1996. Indagine RP/SP sull'autotrasporto merci in transito sullo

Stretto; 2000: Indagine finalizzata alla conoscenza della mobilità da e verso la Regione Sicilia e connessa con le problematiche relative alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina (Committente PriceWaterHouse Consulting);

- 2005-2006: Indagine di traffico sullo Stretto con conteggi automatici continuativi estese su un anno e interviste campionarie per studi correlati alla realizzazione del ponte sullo Stretto di Messina (Committente Società Stretto di Messina);
- 1998/2000: Ricerca sul tema "Valutazione delle potenzialità della piattaforma intermodale di Gioia Tauro per lo sviluppo dell'economia calabrese e ruolo della portualità minore", finanziato dalla Regione Calabria su fondi Programma Operativo Plurifondo 1994/99 dell'Unione Europea; di tale ricerca l'Ing. Gattuso D. è stato coordinatore generale e responsabile scientifico;
- 2000: Studio di carattere pre-normativo per conto del Ministero LL.PP. -Ispettorato Generale per la Circolazione e la Sicurezza Stradale dal titolo "Sistemi di rilevazione del traffico, di informazione all'utenza e di regolazione del traffico", responsabili scientifici Proff. Torrieri V. e G.E.Cantarella;
- 2001: Studio di Fattibilità "Linea Ferroviaria Metaponto – Reggio Calabria. Raddoppio a macchia con adeguamento funzionale delle stazioni ad un servizio di tipo metropolitano". Committente Regione Calabria;
- 2001: Studio Fattibilità "STEAR – Sistema di Trasporto Eco-compatibile ad Alimentazione di rete per la città di Reggio Calabria". Committente Comune di Reggio Calabria;
- 2004: Piani di Bacino della Provincia di Reggio Calabria. Committente Provincia di Reggio Calabria;
- 2004: Strutturazione di 4 Osservatori tematici: sul TPL e le reti di trasporto nel Mezzogiorno, sulla mobilità nell'area dello Stretto, sullo stato di avanzamento dei Piani di trasporto e mobilità in Calabria e Sicilia, sulla logistica in Calabria.
- 2006-2007: Ricerca relativa al Progetto europeo Interreg IIIB – SECURMED (Approche interrégionale et transnationale en matière de sécurité maritime et de défense de l'environnement dans la Méditerranée Occidentale), per conto dell'Autorità Portuale di Messina, concernente Modelli di ingegneria dei trasporti per la rilevazione e la gestione delle potenziali conflittualità tra le rotte di navigazione nello Stretto, e Modelli di simulazione e indicatori di criticità e vulnerabilità della sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina.
- 2006-2007: Ricerca relativa al Progetto europeo Interreg IIIB – REMOMED (Réseau européen intermodal pour le développement intégré des espaces de la Méditerranée Occidentale), per conto del Dipartimento di Pianificazione Territoriale dell'Università della Calabria concernente studi, analisi e tendenze evolutive strategiche tra il Porto di Gioia Tauro e la Sicilia e possibili configurazioni di un sistema portuale calabro-siculo.
- 2006: Ricerca per conto di Sviluppo Italia relativa agli strumenti di piano e di programma relativi all'area del Distretto di Gioia Tauro.
- 2006-2007: Partecipazione al Progetto del Centro di Competenza Trasporti (PON Ricerca scientifica, sviluppo tecnologico, alta formazione 2000-2006 per le Regioni Obiettivo 1; ASSE II – Rafforzamento ed apertura del sistema scientifico e di alta formazione, Misura II.3 – Centri di Competenza Tecnologica; ASSE III – Sviluppo del capitale umano di eccellenza, Misura III.2 – Formazione di alte professionalità per lo sviluppo e la competitività delle imprese con priorità alle PMI – azione b; avviso pubblico n.1854/2006). Adesione alla società Consortile MIT (Meridionale Innovazione Trasporti).

ISFORT (1997/98): ricerca sul tema "Porto di Gioia Tauro: analisi dell'impatto sul sistema dei trasporti nazionale e sull'economia regionale"; una Convenzione è stata stipulata nel 2002

Unioncamere Calabria - Uniontrasporti (1997): ricerca finalizzata alla elaborazione di una proposta di sviluppo del sistema Trasporti - Economia in Calabria.

AIPCR - Associazione Mondiale della Strada (1996/97): ricerca in qualità di membro del Comitato Tecnico C10 "Urban areas" sul tema "Intermodality of passengers"; dal 2000 al 2005 è stato membro del Comitato Tecnico C3 "Technological exchanges and development".

Consorzio InnovaReggio:

- 1998/99: Ricerca SMAURN (Sistema di Monitoraggio Ambientale con l'Uso di Reti Neurali) finanziato dalla Regione Calabria su fondi Programma Operativo Plurifondo 1994/99 dell'Unione Europea;
- 1999: Ricerca sul tema "Trasporti e turismo in provincia di Reggio Calabria";
- 2002: Master di Alta Formazione finanziato dal MIUR (PON Formazione) per "Management dei

processi di Ricerca, Sviluppo e Innovazione nelle PMI". In tale Master l'ing. Gattuso è membro del Comitato Scientifico.

#### Politecnico di Milano

- 2000/2002: Coordinamento e direzione scientifica di una ricerca sulla mobilità e la distribuzione merci nell'area metropolitana milanese;
- 2003/2004: Ricerca sui modelli di simulazione del traffico e sui packages di simulazione;
- 2004: Elaborazione di un Piano di indagini specializzate per il rilievo dell'offerta e della domanda di trasporto merci in Provincia di Milano;
- 2005: Second Opinion sullo studio "Valutazione degli effetti indotti sul traffico dalla realizzazione del Garibaldi Nord Milano project";
- 2005/2006: Corso di Pianificazione dei Trasporti per allievi del Corso di Laurea Specialistica in Ingegneria Civile.

#### Agenzia Milanese Mobilità Ambiente

- 2002: Validazione del modello di simulazione del traffico in possesso dell'Agenzia;
- 2003: Elaborazione di un Programma di indagini specializzate per il rilievo della domanda di mobilità nell'area metropolitana milanese e la costruzione della relativa Matrice O/D;
- 2003: Attività di verifica e supporto alla Direzione Generale per la riorganizzazione della Agenzia;
- 2004: Nuova validazione del modello di simulazione del traffico in possesso dell'Agenzia a valle dei correttivi apportati dopo la prima fase di validazione.

#### Institut Supérieur des Transports et de la Logistique (ISTL) di Sousse (Tunisia)

- 2004: Promozione di un Accordo Quadro di collaborazione scientifica e didattica con l'Università Mediterranea di Reggio Calabria;
- 2006-2010: Esperienza didattica internazionale: Corsi, Tesi di master ed esami finali;
- 2006: Tutoraggio per stagista tunisina presso il LAST.

#### Consorzio RD-LOG

- 2005: Elaborazione del Progetto di Ricerca per la promozione del Distretto della Logistica e della Trasformazione a Gioia Tauro;
- 2006-2007: Direzione del Laboratorio di Logistica presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria;
- 2006-2007: Membro del Comitato Direttivo del Consorzio;
- 2006-2007: Responsabile del sotto-progetto di ricerca INLOCO;
- 2014-2015: Membro del CdA.

#### Centro Universitario di Studi sui Trasporti di Messina (CUST)

- Collaborazione scientifica e didattica.

#### ITL, Istituto Trasporti e Logistica, Bologna

- 2017-2020: Collaborazione Progetto di Ricerca europeo ISTEN-ADRION, Adriatic-Ionian European Program INTERREG V-B Transnational 2014-2020 - ISTEN Project - Integrated and Sustainable Transport in Efficient Network - Program priority 3 Connected Region - Program priority specific objective: Enhance capacity for integrated transport and mobility services and multimodality in the Adriatic-Ionian area.

#### CERTH, The Centre for Research & Technology (GR)

- 2017-2020: Collaborazione Progetto di Ricerca europeo ISTEN- ADRION, Adriatic-Ionian European Program INTERREG V-B Transnational 2014-2020 - ISTEN Project - Integrated and Sustainable Transport in Efficient Network - Program priority 3 Connected Region - Program priority specific objective: Enhance capacity for integrated transport and mobility services and multimodality in the Adriatic-Ionian area.

## PUBBLICAZIONI

Gattuso D. è autore o co-autore di oltre 300 pubblicazioni scientifiche. Numerose sono le pubblicazioni didattiche e divulgative. Si segnalano le seguenti pubblicazioni.

### 1. Articoli su riviste

- Gattuso D., Vitetta A. (1991). La correzione della matrice origine-destinazione in rapporto alla suddivisione zonale dell'area di studio. Rivista Le Strade, Anno XCIII n.1274, pp 315-323. Milano. ISSN: 0373-2916.
- Gattuso D. (1992). Un modèle d'affectation dynamique de la demande de stationnement en milieu urbain. Riv. Les Cahiers Scientifiques du Transport. ISSN: 1150-880
- Barbieri D., Gattuso D., Rizzo G. (1995). Sistema dei trasporti ed inquinamento atmosferico: linee-guida per un modello di analisi delle emissioni. Rivista "Acqua-Aria" N.2/95. ISSN: 1591-1616
- Gattuso D. (1996). "Progetto Urban" per Reggio Calabria. Sistema dei trasporti integrato ferrovia-bus nell'area metropolitana. Riv.Urbanistica Informazioni, Anno XIV, n.144. Roma. ISSN: 0392-5005
- Gattuso D., Carbone G. (1998). Un GIS a supporto della gestione del trasporto pubblico urbano. Riv.Mondogis. Roma. ISSN 1128-8175.
- Gattuso D., Musolino G. (1998). Componenti di costo del trasporto marittimo containerizzato. Un approccio modellistico. Riv. Trasporti Europei, n.8/9, Anno IV, pp.73-83. Trieste. ISSN 1129-5627.
- Gattuso D., Musolino G. (2000). Container traffic flow through Gioia Tauro Port in the international and Italian context. Riv. Trasporti Europei N.16, pp 46-52. Trieste. ISSN: 1129-5627
- Cersosimo D., Gattuso D., Orlando S. (2001). Oltre il Ponte. Le infrastrutture e i servizi di trasporto calabresi tra abbondanza fisica e penuria qualitativa. In "Ponte sullo Stretto". Riv.Meridiana N.41. Ed.Donzelli. Torino. ISBN 88-7989-690-3
- Gattuso D., Chindemi A. (2003). Funzioni di costo generalizzato della movimentazione merci nei nodi portuali. Riv. Logistica Management N.139, pp 107-114. ISSN 1120-3587.
- Gattuso D., Chindemi A. (2003). La movimentazione merci nei nodi portuali. Riv. Logistica Management N.140, pp 81-90. ISSN 1120-3587.
- Gattuso D., Polimeni A. (2003). Theoretical models and operational procedures for feasibility studies of new cabotage lines. Riv.Trasporti Europei Issue 24/IX, pp 15-23. ISSN 1825-3997
- Gattuso D., Meduri G. (2004). Estimating running speed on urban roads. Riv.TEC - Traffic Engineering & Control Vol.45, n.5, pp 182-187. Hemming Group. London. ISSN 0041-0683
- Gattuso D., Carbone G., Musolino G. (2004). Integrazione tariffaria a scala regionale nel TPL. Analisi comparata di cinque esperienze europee avanzate. Riv. Trasporti e Territorio N.1/2004, pp 29-36. ISSN: 1723-7432
- Gattuso D., Meduri G. (2004). Modelli prestazionali e campi di impiego di sistemi di trasporto a fune in aree urbane e metropolitane. Convegno "Innovazione nei trasporti. Sistemi a guida vincolata e servizi a chiamata per il trasporto a breve e media distanza." Atti e rassegna tecnica Società Ingegneri e Architetti di Torino. Anno 137, N.LVIII 1-2. Torino. pp. 124-130, ISSN 0004-7287.
- Gattuso D., Musolino G., Tripodi A. (2005). Analyse expérimentale du comportement des conducteurs dans un carrefour urbain sans feux. Rev. Recherche Transport Sécurité n.88, pp 205-224. ISSN 0761-8980
- Gattuso D., Miriello E. (2005). Compared analysis of metro networks supported by graph theory. Riv.Network and Spatial Economics. R.L.Friesz Editor. Springer Science, Vol.5, Issue 4. MA (USA), pp.395-414. ISSN 1566-113X
- Gattuso D., Concettino S. (2005). Servizi di logistica nella pianificazione della mobilità urbana. Riv.Logistica Management N.156, pp 89-94. ISSN 1120-3587
- Gattuso D., Concettino S. (2005). Pianificazione della mobilità urbana. City Logistics. Riv.Logistica Management N.157, pp 89-100. ISSN 1120-3587
- Gattuso D., Santoro S. (2007). Modelli di stima delle emissioni sonore prodotte in ambito urbano da veicoli di trasporto collettivo. Riv.Trasporti&Territorio, n.3. pp 131-140. Milano. ISSN 1723-7432
- Gattuso D., Napoli S., Meduri A.G. (2009). Safety of the navigation in congested maritime area. The case of the Messina strait. Rev.European Transport n. 42, pp 83-101. ISSN 1825-3997



- Gattuso D., Meduri G., Polimeni A. (2009). Costi del trasporto marittimo nello Stretto di Messina. T&T - Trasporti e Territorio, vol. 1, p. 12-23, ISSN: 1723-7432
- Cassone G.C., Gattuso D. (2010). Models of intermodal node representation. Rev.European Transport n. 46, Year XVI, Special Issue on: Freight Transport Modeling, pp 72-85. ISSN 1825-3997
- Gattuso D.(2010). Il trasporto pubblico urbano in sede propria in Italia. T&T - Trasporti e Territorio, vol. 1, p. 29-34, ISSN: 1723-7432
- Ambrosino G., Gattuso D. (2010). Corridoi protetti a priorità per il trasporto pubblico locale: approccio italiano ai BHLS. Sistemi di Logistica, Anno III, n.2, p. 31-38.
- Gattuso D., Cassone G.C. (2011). A statistical analysis for micro-simulation of UDC operativity. 2011 International Conference on Green Buildings and Sustainable Cities. Bologna-Ravenna. Procedia Engineering Vol.21, p.114-124. Elsevier , ISSN: 1877-7058
- Gattuso D., Barresi R., Ferraro G. (2012). Le criticità della catena logistica legata alle operazioni doganali nei terminal portuali. Logistica, vol. 2, p. 11-18, ISSN: 0394-4867
- Gattuso D. (2012). BHLS. Un sistema di trasporto innovativo. Mobility Lab , N.43.
- Gattuso D., Cassone G.C. (2012). Micro-simulation model supporting the management of an interregional logistic platform. 15<sup>th</sup> Meeting of EWGT, Paris, September 10-13, 2012. Procedia: Social & Behavioral Sciences, vol. 54, p. 557-566. Elsevier, ISSN: 1877-0428,
- Gattuso D. (2012). Agri-Food Trade: challenges for Logistics in the Mediterranean Area. Rev.Watch Letter n°20, p. 1-5. CIHEAM, ISSN: 2114-3129
- Gattuso D., Cassone G. C., Pellicanò D. S. (2013). Tecniche di rappresentazione delle filiere logistiche. Riv.Logistica Management, vol. 234, p. 87-94, ISSN: 1120-3587
- Gattuso D., Cassone G. C., Pellicanò D. S. (2013). Caratteri evolutivi della Supply Chain. Riv.Logistica Management, vol. 233, p. 79-84, ISSN: 1120-3587
- Gattuso D., Pellicanò D.S. (2013). Advanced Methodological Researches Concerning ITS in Freight Transport. 16<sup>th</sup> Meeting of EWGT, Paris, September 10-13, 2012. Procedia: Social & Behavioral Sciences, vol. 111, p. 994-1003. Elsevier, ISSN: 1877-0428
- Gattuso D., Restuccia A. (2013). A Tool for Railway Transport Cost Evaluation. 16<sup>th</sup> Meeting of EWGT, Paris, September 10-13, 2012. Procedia: Social & Behavioral Sciences, vol. 111, p. 549-558. Elsevier, ISSN: 1877-0428
- Gattuso D. (2013). Caratteristiche generali e peculiari dei Bus ad Elevato Livello di Servizio. Mobility Lab N.46. ISSN 2281-6534
- Gattuso D. (2013). BHLS. Diffusione e prestazioni dei Bus ad Elevato Livello di Servizio. Mobility Lab N.47. ISSN 2281-6534
- Gattuso D. (2013). L'esperienza europea dei Bus ad Elevato Livello di Servizio. Mobility Lab. ISSN 2281-6534
- Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2014). Un modello per la stima delle tariffe per veicoli merci sulle rotte marittime nel Mediterraneo. In: Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti, pp 159-178. ISBN: 978-88-548-7563-0
- Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2014). A micro-simulation model for performance evaluation of a logistic platform. Transportation Research Procedia. Volume 3, 2014, pp. 574–583. 17<sup>th</sup> Annual Meeting of the EURO Working Group on Transportation. Seville (Spain), July 2-4, 2014. ISBN: 2352-1465
- Gattuso D., Cassone G. C. (2014). Transport costs in the automotive supply chain. Journal of Civil Engineering and Architecture. Oct. 2014, Volume 8, N. 10 (Serial N. 83) pp. 1304-1316. David Publishing, ISSN 1934-7359
- Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2014). A micro-simulation model for an intelligent logistics platform: specification and calibration results. Supply Chain Forum. An International Journal Vol. 15 N 4 – 2014, pp. 52-69. Kedge Business School Publication, ISSN print 1625-8312, ISSN online1624-6039.
- Gattuso D., Greco A., Marino C., Nucara A., Pietrafesa M., Scopelliti F. (2016). Sustainable Mobility: Environmental and Economic Analysis of a Cable Railway, Powered by Photovoltaic System. INTERNATIONAL JOURNAL OF HEAT AND TECHNOLOGY, vol. 34, pp. 7-14, ISSN: 0392-8764, doi: 10.18280/ijht.340102
- Gattuso D., Malara M. (2018). Transport-tourism integrated development. accessibility analysis based on cost and touristic attributes. IJRET: International Journal of Research in Engineering and Technology. eISSN: 2319-1163; pISSN: 2321-7308 <https://doi.org/10.15623/ijret.2018.0707007>. Published: 25-06-2018
- Gattuso D., Cassone G. C., Malara M. (2018). Integrated urban regeneration policy and soft

mobility planning for transport energy saving. Instrumentation, Mesure, Métrologie, Article Revue des Systèmes. Vol 17/4, pp.527-547. doi:10.3166/i2m.17.527-547. ISSN 1631-4670

- Gattuso D., Cassone G.C. (2018). AGW for efficient freight transport in container yard. Supply models and costs. 45th European Transport Conference - 4 to 6 October 2017 - Barcelona (Spain). Journal: Transportation Research Procedia 31 (2018), pp 108-120. Elsevier. PII S2352146518301248. DOI 10.1016/j.trpro.2018.09.050
- Gattuso D., Cassone G.C. (2019). The Silk Maritime Road and the competitiveness between European North and South range ports. Scenarios Perspectives. Proposta per pubblicazione Riv.European Transport
- Gattuso D., Cassone G.C., Malara M. (2019). Experimental models of pedestrian mobility. TEC. In corso di pubblicazione.

## 2. Contributi in volume (capitoli o saggi)

- Latella F., Gattuso D., d'Apice P. (1997). Trasporti ed economia in Calabria. Una proposta del sistema camerale. Unione Regionale delle Camere di Commercio della Calabria. Lamezia T.
- Torrieri V., Gattuso D. (1998). Sviluppo e integrazione del sistema regionale dei trasporti. Seminario sul tema "Le strategie dello sviluppo. Politiche per l'innovazione in Calabria". RIS-Calpark. Rende.
- Gattuso D.. 1998. Analisi dei flussi di traffico stradali con l'ausilio del trattamento automatico d'immagini. In "Modelli e metodi per l'analisi dei sistemi di trasporto" a cura di A.Nuzzolo e F.Russo. F.Angeli. Milano. ISBN 88-204-9981-9.
- Gattuso D. (1998). Il porto di Gioia Tauro e l'area circostante. In "Gioia Tauro. Logistica e transshipment per lo sviluppo". Collana Studi e Ricerche Isfort. Ed.Gangemi. Roma. ISBN 88-7448-892-0.
- Gattuso D. (1999). Reti infrastrutturali per le comunicazioni e servizi alle imprese. Progetto RIS Calabria - Sviluppo e integrazione del sistema regionale dei trasporti". Calpark. Rende.
- Gattuso D., Postorino M.N., Russo F., Vitetta A. (2000). Tecniche quantitative per la simulazione della domanda e dell'offerta di trasporto. Manuale di Pianificazione dei Trasporti (a cura di M. de Luca). Ed.F. Angeli. Milano. ISBN 88-464-1739-9.
- Gattuso D., Musolino G. (2001). Dotazione infrastrutturale e sistema dei trasporti. In "L'economia e la società calabrese in cifre". Timpano F., Marino D., Musolino D. (a cura di). Ed. Falzea. Reggio Calabria. ISBN 88-8296-070-6.
- Gattuso D., Carbone G., Galletta A., Musolino G., Ricca B. (2002). Un sistema avanzato per il monitoraggio e il controllo dei fenomeni d'inquinamento da traffico urbano. In "Inquinamento da traffico urbano, sistemi di monitoraggio e politiche di limitazione: un approccio di economia ambientale". Marino D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. ISBN 88-495-0209-5
- Gattuso D., Carbone G., Chindemi A. (2002). Integrazione modale e unificazione tariffaria nel TPL. Esperienze recenti a scala sovracomunale. In Modelli e Metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: uno stato dell'arte. F. Russo (a cura di), PRIN 2000. Collana Trasporti, Ed.F.Angeli. ISBN 88-464-6181-9
- Latella F., Gattuso D., D'Apice P. (2002). Trasporti ed economia in Calabria. Un quadro di riferimento. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 3-41, ISBN: 88-495-0349-0.
- Torrieri V., Galletta A., Gattuso D., Musolino G. (2002). Funzioni di costo di trasporto merci per reti intermodali. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 83-114, ISBN: 88-495-0349-0.
- Gattuso D., Musolino G. (2002). Flussi merci containerizzati attraverso Gioia Tauro nel contesto internazionale e nazionale. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 136-150, ISBN: 88-495-0349-0.
- Gattuso D., Fortugno N., Chindemi A. (2002). I percorsi marittimi delle merci attraverso Gioia Tauro. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 197-213, ISBN: 88-495-0349-0.

- Migliardi R.S., Fortugno N., Gattuso D. (2002). Il trasporto merci in Calabria: Un quadro sinottico su basi statistiche. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 214-236, ISBN: 88-495-0349-0.
- Fortugno N., Gattuso D. (2002). Le criticità del sistema dei trasporti intermodale in rapporto a Gioia Tauro. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 237-257, ISBN: 88-495-0349-0.
- Gattuso D. (2002). Scenari di sviluppo delle relazioni merci su scala euro-mediterranea. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 259-278, ISBN: 88-495-0349-0.
- Gattuso D., Marino D., Timpano F. (2002). Scenari nel mercato del trasporto marittimo: le opportunità di integrazione per una regione hub. Il caso del porto di Gioia Tauro. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 279-296, ISBN: 88-495-0349-0.
- Chindemi A., Gattuso D. (2002). Modelli di accessibilità per analisi di scenario del trasporto merci. Un'analisi relativa al porto di Gioia Tauro nel contesto euro – mediterraneo. Il terminal intermodale di Gioia Tauro nel contesto del sistema dei trasporti mediterraneo. Torrieri V. e Gattuso D. (a cura di). Edizioni Scientifiche Italiane. Napoli. pp 297-327, ISBN: 88-495-0349-0.
- AA.VV., Gattuso D. (2003). Linee guida per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale. Progetto di Rilevante Interesse Nazionale. MIUR/MM08471228. Ed. Laruffa. Reggio Calabria. ISBN 88-7221-269-3
- Gattuso D., Carbone G., Chindemi A. (2003). Una metodologia per la simulazione dell'integrazione tariffaria nei sistemi di trasporto pubblico. Applicazione a un caso reale. Modelli e Metodi per la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale: applicazioni a casi reali. F. Russo (a cura di), PRIN 2000. Collana Trasporti, Ed.F.Angeli. ISBN: 9788846453471
- Da Rios G., Gattuso D. (2003). La mobilità delle merci nell'area metropolitana milanese. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-4366-7.
- Gattuso D., Meduri G.. (2004). Packages di simulazione. Modelli e packages di simulazione del traffico su reti private. Gattuso D., S.Rinelli (a cura di). Ed.Laruffa. Reggio Calabria. ISBN 88-7221-245-6.
- Gattuso D., Rinelli S., Velonà P. (2004). Modelli di assegnazione. Modelli e packages di simulazione del traffico su reti private. Gattuso D., S.Rinelli (a cura di). Ed.Laruffa. Reggio Calabria. ISBN 88-7221-245-6
- Gattuso D., Meduri G., Velonà P. (2004). Procedure di costruzione/taratura di matrici Origine/Destinazione. Modelli e packages di simulazione del traffico su reti private. Gattuso D., Rinelli S.(a cura di). Ed.Laruffa. Reggio Calabria. ISBN 88-7221-245-6
- Cantarella G.E., Gattuso D., Russo F. (2004). Il Mezzogiorno italiano nelle reti euro-mediterranee di trasporto: i corridoi internazionali. In "La rete possibile. I trasporti meridionali tra storia, progetti e polemiche". L.D'Antona (a cura di). Ed.Donzelli. Torino. ISBN 88-86175-899-X
- Gattuso D., Meduri G. (2005). Individuazione dei criteri di classificazione dei sistemi di trasporto collettivo urbani e metropolitani. Capitolo 1 in "Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane: classificazioni e applicazioni". Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 17-35. ISBN 88-7221-250-2
- Gattuso D., Cardinali G., Meduri G. (2005). Sistemi metropolitani leggeri AGT. Paragrafo 2.1.2.3 in "Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane: classificazioni e applicazioni". Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 82-126. ISBN 88-7221-250-2.
- Gattuso D., Cardinali G., Meduri G., Rogolino S. (2005). Sistemi su monorotaia. Paragrafo 2.1.2.4 in "Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane: classificazioni e applicazioni". Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 127-166. ISBN 88-7221-250-2.
- Gattuso D., Cardinali G., Meduri G. (2005). Sistemi con motore di trazione a terra. Paragrafo 2.2 in "Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane:

- classificazioni e applicazioni". Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 167-249. ISBN 88-7221-250-2.
- Gattuso D., Polimeni A. (2005). Modelli e procedure applicative per studi di fattibilità di nuove linee di cabotaggio. Progetto REPORTS e Progetto SESTANTE. Azioni per lo sviluppo dello short sea shipping, per la sicurezza nei nodi portuali e per l'interoperabilità dei sistemi informativi. Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-6435-4.
  - Gattuso D., Nunnari A. (2005). Progetto di una mappa interattiva per la caratterizzazione delle relazioni marittime nello spazio MEDOCC. Progetto REPORTS e Progetto SESTANTE. Azioni per lo sviluppo dello short sea shipping, per la sicurezza nei nodi portuali e per l'interoperabilità dei sistemi informativi. Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-6435-4.
  - Gattuso D., Musolino G., Perri V.(2005). Flussi informativi nel porto di Gioia Tauro. Progetto REPORTS e Progetto SESTANTE. Azioni per lo sviluppo dello short sea shipping, per la sicurezza nei nodi portuali e per l'interoperabilità dei sistemi informativi. Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-6435-4.
  - Gattuso D., Perri V., Postorino D. (2005). Risultati dell'applicazione pilota nel porto di Gioia Tauro. Progetto REPORTS e Progetto SESTANTE. Azioni per lo sviluppo dello short sea shipping, per la sicurezza nei nodi portuali e per l'interoperabilità dei sistemi informativi. Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-6435-4.
  - Gattuso D. (2005). How to have coherent fare structure for regional-urban needs? in "Pricing and fare systems in regional public transport. Information dossier". UITP. CD 56. Dép.légal D/2005/0105/21.
  - Gattuso D., Musolino G. (2005). Methodology for fare integration in regional public transport. in "Pricing and fare systems in regional public transport. Information dossier". UITP. CD 56. Dép.légal D/2005/0105/21.
  - Gattuso D., Meduri G. (2006). Sistemi di trasporto collettivo avanzati per aree urbane e metropolitane. Capitolo 1 in Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 23-45. ISBN 88-7221-362-2
  - Gattuso D., Meduri G. (2006). Approccio metodologico per la redazione di studi di fattibilità. Aspetti funzionali ed economico-finanziari. Capitolo 2 in Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 47-51. ISBN 88-7221-362-2
  - Gattuso D., Meduri G. (2006). Analisi dei costi delle alternative di intervento. Capitolo 4 in Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 63-84. ISBN 88-7221-362-2
  - Gattuso D., Meduri G. (2006). Procedura metodologica basata sull'analisi multicriterio. Paragrafo 5.4 in Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp 113-119. ISBN 88-7221-362-2
  - Gattuso D., Meduri G. (2006). Analisi dell'impatto visivo delle alternative di intervento mediante simulazione tridimensionale. Capitolo 6 in Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 121-128. ISBN 88-7221-362-2.
  - Gattuso D., Cardinali G., Meduri G. (2006). Il caso studio del polo universitario di Reggio Calabria. Paragrafo 7.2 in Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 179-215. ISBN 88-7221-362-2.
  - Gattuso D., Cassone G.C. (2006). Analisi e tendenze evolutive degli scambi merci tra il porto di Gioia Tauro e la Sicilia. Una ipotesi di sistema portuale calabro-siculo. In "Il sistema portuale della Calabria: strategie per lo sviluppo del trasporto intermodale delle merci". D'Elia S., Festa D.C. (a cura di). Projet REMOMED. Collana Trasporti E Territorio, 7. Centro

- Editoriale e Librario Università della Calabria. Rende. pp. 203-236. ISBN 88-7458-055-X.
- Gattuso D., Goggi G. (2006). Government strategies for urban and metropolitan haulage: the experience of Milano. Systems and advanced solutions for e-logistics in the sustainable city. Ed. by G.Ambrosino, M.Boero, J.D.Nelson, M.Romanazzo. ENEA. Roma. ISBN 88-8286-137-6.
  - Gattuso D., 2007. Pianificazione di un sistema integrato dei trasporti nell'Area dello Stretto. In "I porti dell'Area dello Stretto di Messina nelle reti transeuropee". G.Vermiglio, G.Moschella, F.Pellegrino (a cura di). Collana Ricerche del Centro Universitario di Studi sui Trasporti Euro-mediterranei "E.Fanara", N.25. Ed.Officina Grafica. Villa S.Giovanni
  - Gattuso D, Musolino G (2007). A simulation approach of fare integration in regional transit services. In: (a cura di): F.Geraets, L.Kroon, A.Schoebel, D.Wagner, C.Zaroliadis, Algorithmic Methods for Railway Optimisation. Lecture Notes in Computer Science, vol. 4359, pp. 200-218, Berlin Heidelberg:Springer-Verlag, ISBN: 978-354074245-6, ISSN: 0302-9743, doi: 10.1007/978-3-540-74247-0\_10.
  - Gattuso D. (2007). L'esperienza della Regione Calabria sull'area logistico-industriale di Lamezia Terme. In "Progetto MATAARI . Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2.
  - Gattuso D. (2007). Problematiche di logistica nel settore agro-alimentare. Gioia Tauro nella rete mediterranea. In "Progetto MATAARI . Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2.
  - Gattuso D., Meduri G. (2007). Approcci metodologici per la stima della domanda di trasporto merci e logistica. In "Progetto MATAARI. Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2.
  - Gattuso D., Cassone G.C.(2007). Metodi di rilevazione statistica dei costi di trasporto e della logistica. In "Progetto MATAARI . Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2
  - Gattuso D., Cassone G.C. (2007). Rassegna di modelli di costo di trasporto merci. In "Progetto MATAARI . Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2.
  - Gattuso D., Palamara D. (2007). Il progetto di logistica urbana. Orientamenti metodologici. In "Progetto MATAARI . Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2.
  - Gattuso D. (2008). Agri-food logistics: an opportunity for the South of Italy and for the Mediterranean area. In "Agri-food logistics in the Mediterranean area". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-568-0479-9.
  - Gattuso D., Cassone G.C., Polimeni A. (2008). Supply chain in the agro-food sector across Gioia Tauro. In "Agri-food logistics in the Mediterranean area". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-568-0479-9.
  - Gattuso D., Palamara D., Larizza D., Filocamo D. (2008). Mobile unit of Mediterranean University logistic laboratory. Technological and functional components for advanced research. In "Agri-food logistics in the Mediterranean area". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-568-0479-9.
  - Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2014). Un modello per la stima delle tariffe per veicoli merci sulle rotte marittime nel Mediterraneo. In: Marinacci C, Ricci S.. Le sfide dello spazio unico europeo dei trasporti. Roma: Aracne Editrice, ISBN: 978-88-548-7563-0
  - Gattuso D. Cassone G.C., Lanciano C., Placido V., Praticò M. (2015). A freight urban distribution center design with micro-simulation support for city logistics. Urban Transport XXI International Conference on urban transport and the environment. Editors: C.A. Brebbia, J.L. Miralles i Garcia. ISBN: 978-1-84564-898-5. eISBN: 978-1-84564-899-2; ISSN: 1746-4498 (print); ISSN: 1743-3509 (on-line).
  - Gattuso D. (2018). Ferrovia e cammino della Magna Grecia. Una proposta progettuale. In "Ferrovia e Cammino della Magna Grecia, patrimonio dell'umanità. Beni culturali come opportunità economico-turistiche". A cura di Gattuso D., Gattuso C. F.Angeli. Isbn: 9788891770509.

### 3. LIBRI (monografie, trattati scientifici, ...)

- Guerci C.M., Alberto D., Bertolini F., Gattuso D., Genco P., Latella F., Marcolongo V., Marino D., Midoro R., Mutti M., Timpano, F., Viviani L. (1998). Il porto di Gioia Tauro. Analisi dell'impatto sull'economia e sul sistema dei trasporti. Collana Ricerche Isfort. Roma.
- Gattuso D. (1999). Il sistema dei trasporti al servizio della città di Reggio Calabria in rapporto allo sviluppo turistico. APT-CCIAA di Reggio Calabria. Consorzio InnoVaReggio. Reggio Calabria.
- Russo F., Gattuso D. (2001). Progetto AMI: il ruolo dei trasporti nella prospettiva della Zona di Libero Scambio Euro-mediterranea. Milano. Franco Angeli, ISBN: 88-464-3431-5
- Da Rios G., Gattuso D. (2003). La mobilità delle merci nell'area metropolitana milanese. Milano. Franco Angeli, ISBN: 88-464-4366-7
- Gattuso D., Rinelli S. (2004). Modelli e packages di simulazione del traffico su reti private. Reggio Calabria. Laruffa Editore, ISBN: 88-7221-245-6
- Gattuso D. (2005). MAST. Un'esperienza di alta formazione nel settore del trasporto pubblico. Reggio Calabria. Laruffa Editore. ISBN
- AA.VV., Gattuso D. (2005). Progetto REPORTS e Progetto SESTANTE. Azioni per lo sviluppo dello short sea shipping, per la sicurezza nei nodi portuali e per l'interoperabilità dei sistemi informativi. Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-6435-4.
- AA.VV., Gattuso D. (2005). Sistemi di trasporto collettivo avanzati in aree urbane e metropolitane: classificazioni e applicazioni. Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 127-166. ISBN 88-7221-250-2.
- AA.VV., Gattuso D. (2006). Sistemi di trasporto collettivo avanzati a media potenzialità: analisi funzionali ed economico-finanziarie, A. Nuzzolo, D.C. Festa, D. Gattuso, S. Gori (a cura di). Progetto di Rilevante Interesse Nazionale, MIUR/2002081937. Laruffa Editore, Reggio Calabria, pp. 179-215. ISBN 88-7221-362-2.
- Espié S., Gattuso D., Galante F. (2006). Hybrid Traffic Model Coupling Macro- and Behavioral Microsimulation. Transportation Research Board. Transportation Research Board 85th Annual Meeting. ISBN
- AA.VV., Gattuso D. (2007). Logistica agro-alimentare nell'area del Mediterraneo". Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-8828-2.
- Gattuso D. (2008). Meccanica della locomozione. Esercizi ed applicazioni. Milano. Franco Angeli, ISBN: 978-88-464-9603-4
- AA.VV., Gattuso D. (2008). Agri-food logistics in the Mediterranean area. Gattuso D. (a cura di). Collana Trasporti. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-568-0479
- Gattuso D. (2009). Gioia Tauro, un'opportunità di sviluppo per la Calabria ed il Mezzogiorno nello scenario euro-mediterraneo. In "Reggio Città Metropolitana. Per l'amicizia Mediterranea". G.Tuccio (a cura di). Ed.Gangemi. ISBN 978-88-492-1861-9.
- Gattuso D. (2009). Gioia Tauro, una porta d'Europa nel Mediterraneo. In "Reggio Calabria crocevia del Mediterraneo". F.Manti (a cura di). Ed.Città del Sole. ISBN 978-88-7352-309-4.
- Gattuso D., Lugarà A., Galante M., Napoli S. (2010). Transit reliability performances analysis. An application on BHLS. Infomobility Systems and Sustainable Transport Services. Edited by G.Ambrosino, M.Boero, J.D.Nelson, M.Romanazzo. ENEA. ISBN 978-88-8286-229-9.
- Russo F., Gattuso D., Musolino G., Ferraro G. (2010). Domanda ed offerta nei porti container: fonti di riferimento e caratteristiche dei porti del Mediterraneo centrale. I porti container italiani nel sistema euro-mediterraneo. Russo F. (a cura di). Ed.F.Angeli. Collana Trasporti. ISBN 978-88-568-2482-7.
- Gattuso D. (2011). Veicoli per il trasporto collettivo in aree di pregio ambientale. In "Modelli di sviluppo di paesaggi rurali di pregio ambientale" (a cura di M.Francini). Ed.Franco Angeli. ISBN 978-88-568-4030-8.
- Festa D.C., Gattuso D., Vitale A., Forciniti C., Lugarà A. (2011). Beauty on movement. In "Modelli di sviluppo di paesaggi rurali di pregio ambientale", Sezione Progetti (a cura di M.Francini). Ed.Franco Angeli. ISBN 978-88-568-4030-8
- AA.VV., Gattuso D. (2011). Buses with a High Level of Service: Fundamental characteristics and recommendation for decision-making and research. COST Action TU 0603. Final Report. Nov.2011. COST, European Cooperation in Science and Technology. Ed.COST Association. ISBN 978-2-11-099577-3
- Gattuso D., Cassone G.C. 2013. I nodi della logistica nella supply chain. Ed.F.Angeli.

Milano. ISBN 978-88-204-9930-3

- Gattuso D., Cassone G.C., Restuccia A. (2014). Bus with High Level of Service (BHLS). Orientamenti di progetto per linee maestre di autobus in aree urbane e metropolitane. Ed. Franco Angeli. ISBN 978-88-917-0951-6
- AA.VV., Gattuso D. (2015). Operation and safety of tramway in interaction with public space. Analysis and outcomes. COST TU 1103. Action final Report. Sept.2015. COST, European Cooperation in Science and Technology. Ed.COST Association. ISBN 978-2-11-139720-0
- Gattuso D., Gattuso C. (2018). Ferrovia e Cammino della Magna Grecia, patrimonio dell'umanità. Beni culturali come opportunità economico-turistiche. A cura di Gattuso D., Gattuso C. F.Angeli. ISBN: 9788891770509.

#### **4. Contributi in Volumi, Atti di Convegni nazionali ed internazionali**

##### **4.1. Articoli**

- Torrieri V., Gattuso D. (1988). Accessibility and public transport in rural areas. Proceeding of The International Seminar "Dimensions of rural transportation", 10-12 September 1988. Edited by Panduranga Rao. Inter-India Publication. New Delhi (India). ISBN 8121002354
- Gattuso D. (1992). Un modello di assegnazione dinamica della domanda di sosta. Applicazione per la valutazione del Programma Urbano Parcheggi della città di Reggio Calabria. In "Modelli e metodi per l'analisi e il controllo delle reti di trasporto" a cura di E.Cascetta e G.Salerno. Atti 1° Seminario Scientifico SIDT, Cagliari. F.Angeli. Milano. ISBN 88-204-7449-2
- Gattuso D. (1994). Il trattamento automatico di immagini per rilievi di traffico stradale: l'algoritmo TRISTAR-Mesure. Atti del Seminario di studi sul tema "Rilievi e modellizzazione del traffico veicolare" a cura di Torrieri V. Università di Napoli. CUEN. Napoli. ISBN-13: 9788846436726.
- Gattuso D., Vitetta A. (1994). An analysis of disturbing effects on the traffic flow. Proceedings of second Meeting of the Euro Working Group on Urban Traffic and Transportation, 15-17 sept. 1993. Actes INRETS n.38. Paris (Francia). ISBN 2-85782-401-7
- Barbieri D., Beccali G., Gattuso D., Pietrafesa M., Rizzo G. (1994). Compatibility and integration of public and private transport in supporting CO2 emissions control. Proceeding 4th International Conference on "New design frontiers for more efficient, reliable and ecological vehicles", 16-18 marzo 1994. Firenze
- Torrieri V., Astarita V., Gattuso D., Vitetta A. (1994). Initial results of theoretical and experimental research concerning road traffic flow analysis and models. Preprints II TRIennial Symposium on Transportation Analysis, 23-28 June 1994. Capri.
- Torrieri V., Gattuso D. (1994). Un modello di previsione della mobilità passeggeri sullo Stretto di Messina. Convegno su "I trasporti nell'Area dello Stretto". Università di Reggio Calabria e Messina
- Di Gregorio S., Festa D.C., Gattuso D., Rongo R., Spataro W., Spezzano G., Vitetta A. (1994). Cellular Automata for Freeway Traffic Simulation. Atti del Seminario Internazionale "Artificial Worlds and Urban Studies" (a cura di E.Besussi e A.Cecchini). DAEST. Venezia
- Torrieri V., Gattuso D. (1995). Travel time budget and mobility in urban Area dello Stretto. 6th International Scientific Conference "Mobilità '95".. Department of Transportation Engineering. Slovenska Technica Univerzita. Bratislava (Slovacchia). ISBN:STU-80-227-0752-X
- Torrieri V., Gattuso D., Vitetta A. (1995). La distribuzione spaziale del traffico veicolare su un tronco autostradale. Risultanze di un'analisi sperimentale condotta con tecniche di trattamento automatico di immagini. In "Sviluppi della ricerca sui trasporti" a cura di E.Cascetta e G.Salerno (Seminario Scientifico SIDT di Roma). F.Angeli. Milano. ISBN 88-204-9318-7.
- Torrieri V., Gattuso D., Marongiu L. (1995). La progettazione di sistema per le infrastrutture e gli impianti di trasporto. CNR-PFT2, Atti II° Convegno nazionale. Genova.
- Gattuso D., Marino D., Timpano F. (1996). A forecast model of mobility for economic purposes based on I/O analysis and spatial interaction models in local economies. In Proceedings of 5th World Congress of the RSAI. Tokyo, Japan 2-6 maggio 1996.
- Gattuso D., Marino D., Timpano F. (1996). Input-Output e modelli di interazione spaziale: un modello di analisi a scala sub-regionale. Pre-print XVII-ma Conferenza AISRe. Sondrio

- Torrieri V., Gattuso D., Musolino G., Vitetta A. (1996). Density and conditioning characteristics of motorway vehicular traffic flow. Proceedings of 4th Conference on "Applications of Advanced Technologies in Transportation Engineering". June, 27-30 1995, Y.J. Stephanedes and F. Filippi, Capri (Italy), pp. 198-202. ASCE. New York (USA). ISBN 0-7844-0146-2
- Torrieri V., Gattuso D., (1997). Densità e livelli di servizio in autostrade a due e tre corsie per carreggiata. In "Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani" a cura di S.Amoroso e A.Crotti (atti Seminario Scientifico SIDT di Torino). F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-0252-9
- Di Gregorio S., Festa D.C., Gattuso D., Vitetta A. (1997). Un modello di simulazione del flusso veicolare su autostrada mediante automi cellulari. In "Il trasporto pubblico nei sistemi urbani e metropolitani" a cura di S.Amoroso e A.Crotti (atti Seminario Scientifico SIDT di Torino). F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-0252-9.
- Gattuso D., Musolino G., Vitetta A. (1997). Behavioural models of traffic flow on motorway supported by Automatic Image Processing. Proceedings of 8th International Symposium on Transportation Systems. Chania, Greece, 16-18 June 1997. Ed. M.Papageorgiou and A.Pouliezios. Elsevier. Oxford (UK). pp. 967-973, ISBN: 0-08-042931 9
- Gattuso D., Musolino G. (1997). Misure e stime di traffico da modello per la gestione della circolazione nella fase di attuazione dei P.U.T. VI Convegno Nazionale SIDT 97 "Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche", Bologna, 12-13 giugno 1997
- Festa D.C., Gattuso D., Vitetta A. (1997). Un modello comportamentale per il cambio corsia in ambito autostradale, VI Convegno Nazionale SIDT 97 "Gestione del traffico e protezione dei centri storici e delle località turistiche", Bologna, 12-13 giugno 1997. Dipartimento di Pianificazione Territoriale, UNICAL, Quaderno N. 68, 1997
- Gattuso D. (1997). Image Processing and Motorway Traffic Control. Advances in Intelligent Systems (F.C.Morabito Ed.). IOS Press. Amsterdam. ISBN 90-5199-355-2.
- Gattuso D. (1998). Effetti perturbativi indotti su una corrente veicolare autostradale in corrispondenza di rampe di accesso. Atti II° Seminario Scientifico su "Rilievi e modellizzazione del traffico veicolare" a cura di Torrieri V.. Dip.Ingegneria dei Trasporti. Università "Federico II" di Napoli. F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-0616-8.
- Torrieri V., Gattuso D. (1998). Analisi sperimentale di modelli di assegnazione alle reti stradali urbane in rapporto ad ipotesi di riclassificazione viaria. In "I Piani Urbani del Traffico" a cura di M.de Luca e V.Astarita (Atti Seminario Scientifico SIDT di Napoli). F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-0883-7.
- Torrieri V., Gattuso D. (1998). Analysis of traffic flow and vehicular conditioning as support of the level of service evaluation in a road infrastructure. 7 th International Scientific Conference "MOBILITA 98". Department of Transportation Engineering. Slovenska Technica Univerzita. Bratislava (Slovacchia). ISBN 80-227-1092-X.
- Torrieri V., Gattuso D., Postorino M.N. (1999). Alternative sea routes for freight transport between Sicily and North-Central Italy. Selected Proceedings of the 8th WCTR, 12-16 July. Vol.3 (Transport modelling/Assessment. Ed.H.Meersman, E.Van de Voorde, W.Winkelmans. Pergamon. Elsevier Science. Amsterdam. ISBN: 0-08-043590-4.
- Gattuso D., Chindemi A. (1999). Un modello di accessibilità per il trasporto merci intermodale. In "Coordinamento e sussidiarietà nelle politiche di sviluppo locale". XX-ma Conferenza AISRe, 5-7 Ottobre 1999. Piacenza. Cd-Rom: ISBN 88-87788-00-6.
- Gattuso D., Orlando G., Romeo A. (1999). La portualità calabrese: una risorsa per lo sviluppo regionale. Analisi delle potenzialità di sviluppo in rapporto a parametri di accessibilità. In "Coordinamento e sussidiarietà nelle politiche di sviluppo locale". XX-ma Conferenza AISRe, 5-7 Ottobre 1999. Piacenza. Cd-Rom: ISBN 88-87788-00-6.
- Gattuso D., Carbone G. (1999). Un GIS a supporto della gestione del controllo del traffico e dell'inquinamento in area urbana. In "Coordinamento e sussidiarietà nelle politiche di sviluppo locale". XX-ma Conferenza AISRe, 5-7 Ottobre 1999. Piacenza. Cd-Rom: ISBN 88-87788-00-6.
- Gattuso D., Galletta A., Musolino G. (1999). Il porto di Gioia Tauro nel contesto euro-mediterraneo. Analisi di scenario con il supporto di modelli di offerta di trasporto merci intermodale. In "Coordinamento e sussidiarietà nelle politiche di sviluppo locale". XX-ma Conferenza AISRe, 5-7 Ottobre 1999. Piacenza. Cd-Rom: ISBN 88-87788-00-6.
- Espié S., Gattuso D., Musolino G. (2000). La valutazione di modelli di simulazione microscopici del deflusso autostradale attraverso parametri comportamentali sperimentali.



- In "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti" (a cura di G.E.Cantarella e Russo F.). F.Angeli. Milano. pp. 71-95, ISBN: 88-464-1953-7.
- Gattuso D., Orlando G., Romeo A. (2000). La portualità calabrese oltre il 2000. Giornate Italiane di Ingegneria Costiera – Va Edizione. AIPCN. Reggio C
  - Torrieri V., Festa D.C., Gattuso D. (2000). An advanced system for the traffic control in a motorway path. An experimental survey station. 7th World Congress on Intelligent Transport Systems. Torino. ISBN
  - Gattuso D. (2001). Modèles de distribution du trafic et de changement de voie sur autoroute. In : ARON M., BOILLLOT F., LEBACQUE J.-P. Eds. Actes du groupe de travail de Modélisation du trafic 1998, Arcueil, France. Arcueil : INRETS, 1998, pp. 39-79. Les Actes de l'INRETS, n°78. ISBN 2-85782-550-1 ; ISSN 0769-0266
  - Torrieri V., Gattuso D. (2001). Guidelines for the monitoring and regulation of traffic in Italy. 8th International Scientific Conference "MOBILITA 2001", 6-7 September 2001. Department of Transportation Engineering. Slovenska Technica Univerzita. Bratislava (Slovacchia). ISBN 80-227-1565-7
  - Gattuso D., Chindemi A., Carbone G. (2001). Modelli di accessibilità per analisi di scenario del trasporto merci. In "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", a cura di Giulio E. Cantarella e Francesco Russo. Seminario SIDT 2000. Ed. Franco Angeli. ISBN 9788846442642.
  - Torrieri V., Gattuso D., Musolino G.(2001). Cost functions for freight transport in multimodal networks and scenario evaluations for Euro-Mediterranean container shipping. Proceedings 9th WCTR World Conference on Transport Research (WCTR), organized by the World Conference on Transport. Research Society, July 22-27, Seoul, Korea. ISBN-13: 978-0-08-044274-7.
  - Gattuso D., Vitetta A. (2002). Modelli per il cambio corsia dei veicoli in ambiente autostradale: un confronto tra diversi approcci comportamentali. III° Seminario "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare". Rende. ISBN 88-464-3672-5.
  - Torrieri V., Gattuso D. (2002). Condizionamenti del deflusso e livelli di servizio di un'autostrada. III° Seminario "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare". Rende. ISBN 88-464-3672-5.
  - Gattuso D., Carbone G., Chindemi A. (2002). A Methodology for fare integration in transit systems: application to an Italian extra-urban area, Proceedings of AET Conference 2002, 9-12 September 2002. Cambridge. ISBN 0860503402.
  - Gattuso, Chindemi A., Carbone G. (2002). Modelli di accessibilità per analisi di scenario del trasporto merci. In "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", a cura di Giulio E. Cantarella e Francesco Russo. Ed. Franco Angeli. pp. 67-82, ISBN 88-464-3412-9.
  - Gattuso D., Musolino G. (2002). Modelli di costo del trasporto marittimo in container e di interscambio modale. In "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", a cura di Giulio E. Cantarella e Francesco Russo. Seminario SIDT 2000. Ed. Franco Angeli, pp. 101-116, ISBN: 88-464-3412-9.
  - Auberlet J.M., Tripodi A., Espié S., Gattuso D.(2003). The use of innovative technologies in the case of the space reduction in urban environment: study of a lane keeping system. In Proceedings of Summer Computer Simulation Conference (SCSC 2003). Montreal, Canada, 20-24 July 2003, ISBN: 1-56555-284-9
  - Gattuso D., Meduri G.(2003). Classification and choice of transit system technologies for urban and metropolitan areas. Proceedings of the 6th International Conference Public Passenger Transport. Dom Techniky ZSVTS Bratislava s.r.o. Bratislava (Slovak Republic), pp. 14-19. ISBN 80-233-0485-2.
  - Gattuso D., Meduri G. (2004). Modelli prestazionali e campi di impiego di sistemi di trasporto a fune in aree urbane e metropolitane. Convegno "Innovazione nei trasporti. Sistemi a guida vincolata e servizi a chiamata per il trasporto a breve e media distanza." Atti e rassegna tecnica Società Ingegneri e Architetti di Torino. Anno 137, N.LVIII 1-2. Torino, pp. 124-130
  - Gattuso D., Conte C., Signorelli D. (2004). Esercizio in regime transitorio di una nuova linea di tram. Il caso del tram di Messina. Convegno organizzato da Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ASSTRA, AIIT, CIFI sul tema "Sistema tram: stato dell'arte e prospettive". Roma.
  - Gattuso D., Meduri G. (2004). Advanced transit systems for the integration of interchange nodes and strategic urban poles. 10th World Conference on Transport Research (WCTR 2004). Istanbul (Turkey). ISBN

- Gattuso D., Musolino G. (2004). Fare integration in regional transit services, 10th World Conference on Transportation Research (WCTR 2004), 4-8 July 2004. Istanbul (Turkey). ISBN
- Torrieri V., Gattuso D. (2004). A before-after study of Mediterranean sea motorway between Sicily and Central and Northern Italy. Proceedings of International Logistics Congress 2004: "Developing Value Network through Logistics and Transport". Dokuz Eylul Publications. Izmir (Turkey).
- Gattuso D., Meduri G., Galletta A., Romeo A. (2005). Indicatori per la valutazione della gestione di sistemi di trasporto pubblico. Applicazione su contesti urbani. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti - Seminario 2002 Reggio Calabria, G. E. Cantarella e F. Russo (a cura di), SIDT. Collana Trasporti, Ed.F.Angeli. ISBN 88-464-6181-9
- Gattuso D., Gigliotti E., Concettino S. (2005). Il sistema di trasporto collettivo nella regione Calabria: prestazioni attuali e sviluppo di politiche di integrazione. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti - Seminario 2002 Reggio Calabria, G. E. Cantarella e F. Russo (a cura di), SIDT. Collana Trasporti, Ed.F.Angeli. ISBN 88-464-6181-9
- Gattuso D., Meduri G. (2005). Advanced transit systems for the integration of interchange nodes and strategic urban poles. International Conference on "Advanced Automated Transit Systems" (AATS 2005). Università di Bologna.
- Gattuso D., Meduri G. (2006). Valutazione e selezione di tecnologie di trasporto collettivo per aree a modesta domanda di trasporto. Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti. P.Ferrari, E.M.Cepolina (a cura di). Seminario scientifico SIDT Pisa. Collana Trasporti. F.Angeli. ISBN: 88-464-7501-1
- Gattuso D., Polimeni A. (2006). Un approccio modellistico per il coordinamento temporale di servizi di trasporto collettivo. Didattica e ricerca nell'ingegneria dei trasporti. P.Ferrari, E.M.Cepolina (a cura di). Seminario scientifico SIDT Pisa. Collana Trasporti. F.Angeli. ISBN: 88-464-7501-1
- Espié S., Gattuso D., Galante F. (2006). A hybrid model coupling macro and micro simulation based on ARCHISIM and SSMT. Transportation Research Board. ISSN 0361-1981
- Espié S., Gattuso D., Galante F.(2006). 3D Dynamic virtual representation and transport systems simulation. Traffic simulation: experience and know how. Ed. S.Espié, Gattuso D., J.M.Auberlet, A.Tripodi. Meeting June 2003. Les collections de l'INRETS. Actes INRETS n.102. Arcueil (F). ISSN: 0769-0266. ISBN: 2-85782-624-9
- Tripodi A., Auberlet J.M., Espié S., Gattuso D. (2006). The use of innovative technologies for the space reduction in urban environment: study of a Lane keeping System. Traffic simulation: experience and know how. Ed. S.Espié, Gattuso D., J.M.Auberlet, A.Tripodi. Meeting June 2003. Les collections de l'INRETS. Actes INRETS n.102. Arcueil (F). ISSN: 0769-0266. ISBN: 2-85782-624-9
- Espié S., Gattuso D., Meduri G., Tripodi A. (2006). Experimental models and microscopic simulation of the running time for urban roads. Traffic simulation: experience and know how. Ed. S.Espié, Gattuso D., J.M.Auberlet, A.Tripodi. Meeting June 2003. Les collections de l'INRETS. Actes INRETS n.102. Arcueil (F). ISSN: 0769-0266. ISBN: 2-85782-624-9
- Gattuso D., Polimeni A., P.Iaria (2006). An advanced methodological approach for performance evaluations of alternative functional structures of a Ro-Ro terminal. Proceedings of 11th Meeting of the EURO-Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis". Ed. Technical University of Bari. pp 183-190, ISBN 88-901798-Z-1.
- Gattuso D., Polimeni A. (2006). A methodological approach to optimize temporal integration of regional public transit lines. Proceedings of 11th Meeting of the EURO-Working Group on Transportation "Advances in Traffic and Transportation Systems Analysis. Ed. Technical University of Bari, pp 411-418. ISBN 88-901798-Z-1
- Gattuso D., Polimeni A. (2006). Un approccio simulativo per valutazioni d'impatto conseguenti ad un adeguamento della viabilità di accesso ad un'area logistico-industriale. Atti 16° Convegno SIV-Società Italiana Infrastrutture Viarie su "Manutenzione e adeguamento delle strade esistenti". Ed. Centro Editoriale e Librario Università della Calabria. Rende. pp 211-221, ISBN 88-7458-051-7.
- Torrieri V., Gattuso D., Repaci A. (2006). Dal modello previsionale alla realtà. Un'esperienza before-after di autostrada del mare fra Sicilia Orientale e Centro-Nord Italia. In "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci". A.Nuzzolo, P.Coppola (a cura di). Seminario scientifico SIDT 2004 Roma. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-7884-3.

- Gattuso D., Concettino S., Meduri G. (2006). L'esercizio di un treno blocco sulla rete ferroviaria italiana. Vincoli e soluzioni tecnologiche. In "Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci". A.Nuzzolo, P.Coppola (a cura di). Seminario scientifico SIDT 2004 Roma. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 88-464-7884-3
- Gattuso D., Musolino G. (2007). A simulation approach of fare integration in regional transit services. In "Algorithmic Methods for Railway Optimisation". ATMOS Norway Conference. LNCS, Vol.n.4359. Ed.F.Geraets, L.Kroon, A.Schoebel, D.Wagner, C.Zaroliagis. Publisher Springer. ISBN 978-3-540-74245-6.
- Gattuso D., Polimeni A.. (2007). Temporal coordination in regional transit networks. A "what to" approach. 11th WCTR - World Conference on Transportation Research. University of California, Berkeley, CA
- Gattuso D., Polimeni A. (2008). Un approccio "what to" basato su algoritmi genetici per il coordinamento temporale di servizi di trasporto pubblico a scala extra-urbana. In "Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane. M.de Luca, V.Marzano (a cura di). Seminario Scientifico SIDT 2007 Napoli. Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-9774-1
- Russo F., Gattuso D., Musolino G., Postorino M.N., Rindone C., Vitetta A. (2008). Un sistema di trasporto collettivo integrato con componente primaria in sede propria al servizio di un'area urbana. In "Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane. M.de Luca, V.Marzano (a cura di). Seminario Scientifico SIDT 2007 Napoli. Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-9774-1
- Laconte P., Gattuso D., Polimeni A. (2008). Rénovation du front de mer et transports maritimes de voisinage, clés pour le renouvellement et l'intégration de l'espace urbain côtier: Le cas "Area dello Stretto". Atti IV Forum Internazionale di Studi "Le città del Mediterraneo". Università Mediterranea de Reggio Calabria. Iriti Editore. ISBN 978-88-89955-69-7
- Gattuso D., Cassone G.C., Polimeni A. (2008). Un modello per la stima delle tariffe Ro-Ro fondato sull'analisi delle caratteristiche del cabotaggio italiano. Atti del Convegno su "Economia dei trasporti e logistica economica: ricerca per l'innovazione e politiche di governance". IX Riunione scientifica annuale della SIET - Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (a cura di E. Forte). ISBN 978-88-95335-02-5
- Gattuso D., Cassone G., Polimeni A., Meduri G., Palamara D. (2008). ICT solutions for the optimization of freight transport and logistics services at regional level. Application of Advanced Technologies in Transportation (AATT) Conference 2008. Vol.V. pp 4154-4165. National Technical University of Athens. Athens (G), 27-31 May 2008. ISBN 978-1-61738-831-6.
- Gattuso D., Meduri G., Palamara D., Polimeni A. (2008). Mobilità pedonale: modelli sperimentali di impedenza temporale per pedoni. In "Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile". (a cura di G.Guido e G.Mazzulla). XV Convegno Nazionale SIDT. Rende. ISBN 978.88.8099.176.2
- Gattuso D., Napoli S., Meduri A.G. (2009). Safety of the navigation in congested maritime area. The case of the Messina Strait. NAV 2009, 16th International Conference of Ship and Shipping Research. (Vol.II, pp 158-166). Messina, 25th-26th November 2009, ISBN: 978-88-904394-0-7
- Gattuso D., Cassone G.C., Ferraro G. (2009). Container Port Performance Indicators: a Methodological Approach. NAV 2009, 16th International Conference of Ship and Shipping Research (Vol.II, pp 158-166). Messina, 25th-26th Nov. 2009. ISBN 978-88-904394-0-7.
- Gattuso D., Cassone G.C. (2009). Methods and models concerning intermodal terminals. In: Proceedings of XIII Meeting of the Euro Working Group on Transportation. Padova (Italia), 23-25 Settembre 2009, ISBN: 978-88-9703541-4-4 (978-88-97385-20-2)
- Gattuso D., Cassone G.C. (2009). Logistic node graphs and capacity analysis. In: The capacity of Transport Systems: arcs, nodes, services and technologies. November 5th-6th, 2009. Venice, ISBN: 88-96049-18-0
- Gattuso D., Cassone G.C., Ferraro G. (2009). Container Port Performance Indicators: a Methodological Approach. In: NAV 2009, 16th International Conference of Ship and Shipping Research. Messina, 25-26 Novembre 2009, vol. II, p. 158-166, ISBN: 978-88-904394-0-7
- Gattuso D., Laconte P. (2009). Advanced maritime urban transportation systems. A methodological approach. Proceedings of the 5th Symposium on Strait Crossing. Trondheim, Norway, June 21-24, 2009. Ed. K.Sennest, K.Flaate, H.Østiid. ISBN 978-82-

92506-69-1.

- Gattuso D., Laconte P., Polimeni A. (2010). Un système de transport maritime public pour l'intégration métropolitaine sur le Déroit de Messine. In: Fallanca C, De Blasio . Atti IV Forum internazionale di studi "Le città del Mediterraneo". Reggio Calabria, 27- 29 Maggio 2008, Reggio Calabria. Iriti Editore, ISBN: 978-88-6494-016-8
- Gattuso D., Lugarà A., Galante M., Napoli S. (2010). Transit reliability performances analysis. An application on BHLS. In: (a cura di): G.Ambrosino, M.Boero, J.D.Nelson, M.Romanazzo, Infomobility Systems and Sustainable Transport Services. Milano: Edizioni Enea, ISBN: 978-88-8286-229-9
- Gattuso D., Cassone G.C. (2010). Micro-simulazione delle attività logistiche per l'attivazione funzionale di un CDU. In: XII Convegno Scientifico SIET, 17-18 Giugno 2010.
- Gattuso D, Cassone G.C. (2010). Costi di approvvigionamento e distribuzione nella supply chain dell'ortofrutta. In: XII Convegno Scientifico SIET, 17-18 Giugno 2010.
- Gattuso D., Lugarà A., Galante M., Napoli S. (2010). An approach proposal for evaluation of transit reliability performances. In: Proceedings of 5th International Symposium "Networks for mobility 2010". Stuttgart, 30 september, 1 October 2010, Stuttgart: Fovus c/o IAGB Un. Stuttgart, ISBN: 978-3-00-031958-7
- Gattuso D., Cassone G.C., Politi F. (2011). Functional models for logistic platform based on experimental data. In: Proceedings of The 16th International Symposium on Logistics (ISL 2011). Berlin, Germany, 10-13 July 2011, ISBN: 978-085358-278-6
- Gattuso D., Restuccia A. (2011). Bus for HLS Lines in urban context. In: (a cura di): A.Bruzzone, F.Longo, Y.Merkuryev, M.A.Piera, The 13rd international conference on harbor, maritime & multimodal logistics modelling and simulation. Rome, Italy, 12-14 September 2011. ISBN 978-88-903724-6-9,
- Gattuso D. (2011). A cableway people mover for a strategic interchange node. Automated People Movers and Transit Systems 2011: From People Movers to Fully Automated Urban Mass Transit. Proceedings of the Thirteenth International Conference on Automated People Movers and Transit Systems. May 22–25, 2011 Paris, France. Editor(s): William H. Leder, William J. Sproule P.E. ASCE, American Society of Civil Engineers. ISBN: 9780784411933
- Gattuso D., Pietrafesa M., Pudano A., Restuccia A. (2012). An innovative car-sharing system for sustainable mobility in urban area. In: Atti XIX convegno e seminario scientifico SIDT - Società Docenti Italiani di Trasporti (Padova, 18-19 ottobre 2012).
- Gattuso D., Restuccia A.(2011). Bus for HLS Lines in urban context. HMS 2011. The 13rd international conference on harbor, maritime & multimodal logistics modelling and simulation. September 12-14 2011. Rome, Italy. Edited by A.Bruzzone, F.Longo, Y.Merkuryev, M.A.Piera. DIPTTEM Genova University. ISBN 978-88-903724-6-9.
- Quattrone G., Liverani A., Gattuso D. (2013). Sviluppo di un modello di logistica territoriale per l'allocazione di risorse sanitarie nella Regione Calabria. In: Atti XXXIV Conferenza scientifica annuale AISRe. Crescita economica e reti regionali: nuove industrie e sostenibilità. Palermo, 2-3 Settembre.
- Gattuso D., Molinaro E., Restuccia A. (2013). La sicurezza dei sistemi tranviari. In: Proceedings V° Convegno Nazionale "Sistema Tram. Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a guida vincolata.
- Gattuso D., Cassone G.C., Filocamo D., Galletta A., Marangon F. (2013). Dynamic evaluation of road congestion by using on-board technologies for buses. 2011 SIDT Conference "Environment, land use and transportation systems". Selected papers edited by A.Cappelli, A.Libardo, S.Nocera. Collana Trasporti. Ed.F.Angeli. ISBN 9788820456559
- Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2014). What to" approach for the optimization of a logistics platform. In: A.G. Bruzzone, F. Longo, M.A. Piera D. Del Rio, V.Y. Merkury. Proceedings of the 16th International Conference on Harbour, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation. Held at the International Multidisciplinary Modeling and Simulation Multiconference (I3M 2014). 10-12 sept 2014. Bordeaux. ISBN: 978-1-63439-315-7
- Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2015). "Experimentation of its applications in freight interchange node". Proceedings of Annual SIDT Scientific Seminar Turin 14-15 September 2015
- Gattuso D., Cassone G.C. (2015). "Modello gravitazionale per la stima dei flussi di merce agro-alimentare nel Mediterraneo". Proceedings XXXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali AISRE Cosenza 15-16 Settembre 2015
- Gattuso D., Cassone G.C. (2015). "Mobilità ferroviaria, modello di trasporto equo-

sostenibile. il caso della linea ionica della Magna Grecia". Proceedings XXXVI Conferenza Italiana di Scienze Regionali AISRE Cosenza 15-16 Settembre 2015

- Gattuso D., Cassone G.C., Lucisano A., Lucisano M., Lucisano F. (2017). Automated Rail Wagon for new freight transport opportunities. 5th IEEE International Conference on Models and technologies for intelligent transportation systems. June 2017, Napoli (Italy)
- Gattuso, D., Praticò, F.G., Longo, R., Cassone, G., Vigna, M., Sceni, R. (2017), Rail Operations in freight terminals: safety issues and proposed methodology, 5th IEEE International Conference on Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems, IEEE MT-ITS 2017, 26-28 June 2017, Naples (Italy).
- Gattuso D., Cassone G.C., Malara M. (2018). Intermodal land-air transport. Scenario simulations based on accessibility indicators. Proceedings of IAC 2018 in Vienna. ISBN 978-80-88203-06-3
- Gattuso D., Cassone G.C., Malara M. (2018), Calabria Region as competitive European terminal port for the Silk Maritime Road. Scenario Simulation, Proceedings of HMS: The International Conference on Harbour, Maritime & Multimodal Logistics Modelling and Simulation 2018 - HMS 2018 (PDF) ISBN 978-88-85741-08-9 / HMS 2018 (paperback) ISBN 978-88-85741-05-8 - Budapest, September 17-29.
- Gattuso D., Cassone G.C., Malara M. (2019). Performance Measures and Accessibility Analysis in Public Transport Networks. Conference on Transport Sciences "Challenges of the future: Alternative – Autonomous – Cooperative – Comparative mobility". Gyor 2019, 21-22 March. ISBN 978-963-8121-86-8

#### **4.2. Contributo in Poster**

- D.Barbieri, Gattuso D., G.Rizzo. 1994. Analyse des effets du trafic véhiculaire sur la pollution de l'air par un modèle évaluant différentes perspectives d'évolution du secteur des transports en Italie. Actes de posters IIIème Colloque International sur "Transports et pollution de l'air". Actes INRETS n.37. Avignon (Francia). ISBN 2-85782-397-5, ISSN 0769 0266

#### **4.3. Altri articoli presentati a Convegni**

- Gattuso D. (1993). La valutazione di un Programma Urbano Parcheggi per la città di Reggio Calabria mediante un modello d'interazione fra domanda e offerta di sosta. Conferenza cittadina sul sistema dei trasporti urbani. Facoltà di Ingegneria. Reggio Calabria.
- Gattuso D., Vitetta A. (1994). Ipotesi di assetto per una Zona a Traffico Limitato nel centro di Reggio Calabria. Atti Conferenza organizzata dalla Facoltà di Ingegneria sul tema: "La Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria: ricerca e didattica per contribuire allo sviluppo della città e del suo territorio". Università di Reggio Calabria
- Gattuso D. (1994). Some characteristics of traffic flow on motorway studied with support of automatic image processing. Convegno Euro XIII/OR 36 "Operations Research Designing Practical Solutions". Glasgow
- Gattuso D. (1996). Prospettive di sviluppo della portualità italiana nel bacino del Mediterraneo. Seminario di Studi "Civiltà Mediterranea: esperienze culturali a confronto". Il Giornate Mediterranee. Rotary International, Mediterranean Interountries Committees. Facoltà di Architettura. Reggio Calabria
- Torrieri V., Gattuso D. (1998). Sviluppo e integrazione del sistema regionale dei trasporti. Seminario sul tema "Le strategie dello sviluppo. Politiche per l'innovazione in Calabria". RIS-Calpark. Rende.
- Gattuso D., Musolino G. (1998). Modelli di costo nella gestione del trasporto marittimo containerizzato e indici di produttività. Presentata al 2° Seminario Scientifico SIDT di Cagliari.
- Gattuso D. (1998). Gioia Tauro: porto di transhipment e porto regionale. Modelli di analisi. In "Le regioni interne d'Europa: strategie e strumenti per l'integrazione. XIX-ma Conferenza AISRe, 7-9 ottobre 1998. L'Aquila.
- Gattuso D. (2001). Le rôle des transports dans la perspective de la zone de Libre Echange Euroméditerranéenne. Actes de la Conférence finale des Ateliers Méditerranéens Interrégionaux. Regione PACA. Marsiglia.
- Torrieri V., Gattuso D., Vitetta A. (2002). Monitoraggio, analisi e controllo del traffico

mediante TAI. Risultati acquisiti e prospettive della ricerca. III° Seminario "Rilievi, modellizzazione e controllo del traffico veicolare". Rende.

- Gattuso D. (2002). Integrazione tariffaria nel TPL: modelli, esperienze, tecnologie. Workshop. Università di Firenze.
- Tripodi A., Auberlet J.M., Espié S., Gattuso D. (2003). Study of the Stop and Go System on driver's behavior in urban environment. Presentato alla 10-ma ITS World Conference. Madrid, Spain, 14-17 Ottobre 2003.
- Gattuso D., Gigliotti E., Concettino S. (2003). Analisi comparativa di sistemi di TPL nel Mezzogiorno d'Italia mediante indicatori aggregati. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti - Seminario 2003, SIDT Reggio Calabria.
- Gattuso D., Polimeni A. (2005). Modelli di offerta di trasporto per linee di cabotaggio alternative al trasporto terrestre. Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti - Seminario 2003, SIDT Reggio Calabria.
- Gattuso D., Concettino S. (2004). Planning urban mobility taking into account logistic services. Final Joint Workshop MEROPE-eDrul-CityPorts Innovative Urban Logistic Services for sustainability and accessibility of European cities. Firenze
- Gattuso D., Polimeni A. (2005). A modellistic approach for temporal integration in transit services. Summer Review 2005. Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (2005). Advanced transit systems in urban context. Institut Supérieur des Transports et de la Logistique. Sousse. Tunisia. Colloque international ISTLS-CIEM "Vers une approche intégrée du transport et de la logistique". Sousse (Tunisia).
- Gattuso D., Cassone G.C., Polimeni A. (2005). Modelli di stima delle tariffe nel trasporto Ro-Ro. Convegno "Metodi e tecnologie dell'ingegneria dei trasporti". Università Mediterranea. Reggio Calabria.
- Gattuso D. (2007). Le attività del laboratorio della Logistica (LOGICA) nel comparto agro-alimentare calabrese. Convegno su "Nuove iniziative per lo sviluppo della ricerca e dell'innovazione nel comparto agro-alimentare calabrese". CCIAA Reggio Calabria, Università Mediterranea di Reggio Calabria.
- Russo F., Gattuso D., Musolino G., Postorino M.N., Rindone C., Vitetta A. (2008). Un sistema di trasporto collettivo integrato con componente primaria in sede propria al servizio di un'area urbana. III Convegno nazionale sistema tram. "Tram...andare". Ministero Trasporti, ASSTRA, AIIT. Roma
- Gattuso D., Cassone G.C., Polimeni A. (2008). Les coûts de la logistique dans la Supply Chain de la voiture. 7-èmes Rencontres Internationales de la Recherche en Logistique. Avignon.
- Gattuso D., T.Valentini, L.Maraia (2009). Pedestrian modelling study for the new Milano Moda City. Convegno SIDT Milano.
- Russo F., Gattuso D., Musolino G., M.N.Postorino, C.Rindone, Vitetta A. (2009). A sustainable mobility system in an urban area: impacts analysis on land use and travel demand. Convegno SIDT Milano
- Gattuso D., Cassone G.C. (2010). Methodological procedure to analyze external cost in combined transport. The case of Strait Area. Convegno SIDT. Roma 2010
- Gattuso D., Molinaro E., Restuccia A. (2013). La sicurezza dei sistemi tranviari. V° Convegno Nazionale "Sistema Tram. Ingegneria ed economia di sistema nel Trasporto Pubblico Locale a guida vincolata". Roma
- Gattuso D.. Maggio (2013). Trasporti equo-sostenibili e ruolo delle ferrovie regionali. Convegno sulla Mobilità sostenibile. Gruppo Verdi. Firenze
- Gattuso D., Cassone G.C., Pellicanò D.S. (2015). "Experimentation of ITS applications in freight interchange node. "Sistemi di trasporto: metodi e tecnologie". Seminario Scientifico italiano dei Docenti di Trasporti, SIDT 2015, Torino.
- Gattuso D., Cassone G.C., Malara M. (2018). Accessibilità alle aree portuali urbanizzate. Problematiche e soluzioni progettuali in un'ottica eco-compatibile. Convegno Nazionale Porti & Navigazione. Roma

## **5. ALTRI CONTRIBUTI SCIENTIFICI (Quaderni o Rapporti scientifici)**

### **5.1. Quaderni scientifici**

- Gattuso D., Saglimbeni S. (1988). La valutazione del ritardo provocato da manovre di uscita dallo stato di sosta su una corrente veicolare. Quaderno scientifico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1992). Per un'analisi delle prestazioni dei sistemi di trasporto a guida automatica in area urbana. Quaderno di Istituto n.3/92. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Vitetta A. (1992). Il trattamento di immagini e le sue possibili applicazioni nel settore dei trasporti. QI-SS n.5/92. Istituto di Ingegneria Civile ed Energetica. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Vitetta A. (1992). Una procedura interattiva per la gestione automatica del grafo di rete viaria e delle caratteristiche relative ai rami componenti. QI-SS 7/92. Istituto di Ingegneria Civile ed Energetica. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D. (1992). La mobilità attraverso lo Stretto di Messina. Caratteristiche quantitative e qualitative desunte dall'analisi critica di fonti informative ufficiali sino al 1992. QI-SS 10/92. Istituto di Ingegneria Civile ed Energetica. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D., Musolino G., Vitetta A. (1994). La misura dei distanziamenti spaziali nelle immagini di traffico, mediante elaborazioni digitali. QI-SS 25/94. Istituto di Ingegneria Civile ed Energetica. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D. (1994). Traffici in transito fra Sicilia e Continente attraverso lo Stretto di Messina. QF-SS. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D., Sodaro D. (1996). Indici di mobilità derivanti dal censimento Istat. Un supporto informativo per le analisi di P.U.T. Quaderno di Facoltà. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D., Modafferi F., Musolino G. (1998). La formazione del costo del trasporto marittimo containerizzato. Quaderno Scientifico N.4 Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Musolino G. (1998). Modelli di analisi e di costo degli incidenti stradali. Uno stato dell'arte. Quaderno Scientifico N.5 Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Russo F., Gattuso D. (2001). Trasporti e Zona di Libero Scambio Euro-mediterranea. Orientamenti e strategie generali per lo sviluppo. Quaderno scientifico DIMET SS n.8. Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Meduri G. (2002). Un modello statistico di calcolo delle velocità per le strade urbane. Quaderno Scientifico n.4. Facoltà di Ingegneria. Università Mediterranea di Reggio Calabria.

## **5.2. Rapporti scientifici**

- Gattuso D. (1992). Il processo di acquisizione delle immagini di traffico stradale ai fini del trattamento automatico. Strumenti e metodi. Rapporto Interno del Laboratorio per l'Analisi dei Sistemi di Trasporto. Università di Reggio Calabria
- Barbieri D., Gattuso D., Rizzo G. (1993). Relazione fra scenari di intervento nel settore dei trasporti ed effetti ambientali: una metodologia di analisi per il caso italiano. Quaderni di Fisica Tecnica ed Energetica. Serie: Rapporti Scientifici. Università di Reggio Calabria
- Barbieri D., Gattuso D., Rizzo G. (1993). Politica dei trasporti ed ambiente. Analisi degli effetti sull'inquinamento atmosferico e sulla produzione di gas di serra indotti da differenti politiche di intervento nel settore dei trasporti in Italia. Quaderni di Fisica Tecnica ed Energetica. Serie: Rapporti Scientifici. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D. (1994). Risultanze di indagini sperimentali sul comportamento del deflusso veicolare in autostrada e considerazioni in merito ai livelli di servizio. Laboratorio per l'Analisi dei Sistemi di Trasporto. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D., Postorino M.N. (1996). L'applicazione del metodo SP per l'analisi di scenari di mobilità delle merci fra Sicilia e Continente. Serie Scientifica C.I.Su.T. Reggio Calabria
- Gattuso D., Carbone G., Galletta A., Musolino G. (1998). Sistema di monitoraggio ambientale con l'utilizzazione di Reti Neurali. Rapporto di Ricerca. Consorzio InnovaReggio. Reggio Calabria.
- Gattuso D., Carbone G., Galletta A., Musolino G., Modafferi F., Orlando G., Romeo A. (1999). Valutazione delle potenzialità della piattaforma intermodale di Gioia Tauro per lo sviluppo dell'economia calabrese e ruolo della portualità minore. Rapporto di Ricerca. ATI CISuT-Consorzio InnovaReggio. Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1999). Reti infrastrutturali per le comunicazioni e servizi alle imprese. Progetto RIS Calabria - Sviluppo e integrazione del sistema regionale dei trasporti". Calpark. Rende.

- Gattuso D., Fortugno N., Migliardi R.S. (2001). Aspetti normativi e veicoli per il trasporto delle merci su strada. Quaderni CisuT – Serie Scientifica, N.1/01. Reggio C.
- Gattuso D., Fortugno N. (2001). La distribuzione delle merci in area urbana e metropolitana. Quaderni CisuT – Serie Scientifica, N.2/01. Reggio C.
- Gattuso D., Migliardi R.S. (2001). Caratteristiche strutturali ed operative di un servizio di treno blocco per il trasporto container. Quaderni CisuT – Serie Scientifica N.3/01. Reggio C.
- Gattuso D., Galletta A., Meduri G. (2001). Sistemi e tecnologie per il monitoraggio del traffico veicolare. Quaderni CisuT – Serie Scientifica, N.4/01. Reggio C.
- Gattuso D., Carbone G. (2001). Sistemi Informativi Geografici per un DSS avanzato nelle politiche di governo dei trasporti. Quaderni CisuT – Serie Scientifica, N.5/01. Reggio C.
- Gattuso D., Chindemi A. (2001). Funzioni di accessibilità dei trasporti. Uno stato dell'arte. Quaderni CisuT – Serie Scientifica, N.6/01. Reggio C.
- Gattuso D., Meduri G., Tripodi A. (2004). Metodologie di indagini per la costruzione di matrici Origine/Destinazione. Quaderni CisuT- Serie Scientifica, N.1/2004. Reggio C.
- Gattuso D., Postorino M.N., Russo F., Vitetta A. (2004). Sistema Mobilità Sostenibile. Rapporto di ricerca. Università Mediterranea di Reggio Calabria
- Gattuso D., Meduri G. (2005). Costi di investimento e di gestione per sistemi di trasporto collettivo a modesta capacità. Quaderno C.I.Su.T. – Serie Scientifica, n.1/2005.
- Gattuso D., Cassone G.C., Polimeni A. (2005). Costi del trasporto merci. metodi di valutazione analitici nell'ottica di un operatore di trasporto multimodale. Quaderno C.I.Su.T. – Serie Scientifica, n. 2/2005.
- Gattuso D., Cassone G.C., Cosentino A.M., Polimeni A. (2005). Un modello per la stima delle tariffe di trasporto Ro-Ro fondato sull'analisi delle caratteristiche del cabotaggio italiano. Quaderno C.I.Su.T. – Serie Scientifica, n. 3/2005..
- Gattuso D., Cardinali G. (2005). Sistemi minimetro a guida automatica Bombardier. Quaderno C.I.Su.T. – Serie Scientifica, n. 4/2005..
- Tripodi A., Musolino G., Gattuso D. 2005. Analisi di parametri comportamentali di traffico e dei conducenti in intersezioni urbane non semaforizzate. Quaderno C.I.Su.T. – Serie Scientifica, n. 5/2005.
- Gattuso D., Cassone G.C., Polimeni A. (2005). Costi di produzione del trasporto per un operatore dello shipping RoRo. Quaderno C.I.Su.T. – Serie Scientifica, n. 6/2005.
- Gattuso D., Meduri G.A., Polimeni A. (2009). Approccio alla stima di parametri RAMS per un sistema di trasporto tranviario. Applicazione alla rete tranviaria di Messina. Rapporto Ricerca CisuT.

## 6. PUBBLICAZIONI DIDATTICHE

### 6.1. Testi

- Gattuso D., Saglimbeni S. (1987). Esercizi di Tecnica ed Economia dei Trasporti. Dispensa didattica. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1992). Fondamenti di teoria delle code per l'analisi dei sistemi di trasporto. Dispensa didattica. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1996). Sistemi di trasporto urbano e metropolitano. Dispensa del Corso di Trasporti Urbani e Metropolitani. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria
- Gattuso D., Galletta A. (1998). Esercitazione - guida al progetto di un ciclo semaforico per un'intersezione stradale. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (2001). Il trasporto pubblico urbano e metropolitano. In "Introduzione alla tecnica dei trasporti e del traffico, con elementi di economia dei trasporti". G.E. Cantarella (a cura di). UTET. Torino.
- Gattuso D. (2005). Un'esperienza di alta formazione nel settore del trasporto pubblico. MAST. Ed.Laruffa. Reggio Calabria.
- Gattuso D. (2007). Trasporto collettivo urbano e metropolitano. In "Sistemi di trasporto. Tecnica ed Economia". G.E. Cantarella (a cura di). UTET. Torino. ISBN 978-88-598-0208-2.
- Gattuso D. (2008). Meccanica della locomozione. Esercizi ed applicazioni. F.Angeli. Milano. ISBN 978-88-464-9603-4.



## 6.2. Quaderni

- Gattuso D. (1992). I sistemi di trasporto a guida automatica (AGT). Caratteristiche distintive di alcuni automated mini-metrò. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1993). Modelli matematici di simulazione del traffico. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Ferrara R. (1993). Elementi teorici ed applicativi di morfologia matematica per il trattamento di immagini filmate di traffico stradale. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1993). Poma 2000. Un sistema di trasporto cablato ad automatizzazione integrale. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Viglianisi F., Vitetta A. (1994). Parametri dimensionali e prestazionali di veicoli di trasporto terrestri. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Musolino G. (1994). Modelli di simulazione del deflusso autostradale. Il percorso di ricerca di M.Papageorgiou. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D. (1998). Modelli di deflusso veicolare per strade extraurbane. Quaderno didattico. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., Polimeni A. (2005). Elementi di statistica e calcolo delle probabilità. Quaderno C.I.Su.T. n. 6/2005. Rapporto didattico.

## 7. CONTRIBUTI DIVULGATIVI E ARTICOLI SU GIORNALI

- Gattuso D.. Luglio 1993. La valutazione di un Programma Urbano dei Parcheggi per la città di Reggio Calabria mediante un modello d'interazione fra domanda e offerta di sosta. Conferenza cittadina sul sistema dei trasporti urbani.
- Gattuso D.. Ottobre 1993. Una politica di sviluppo per l'industria del trasporto nell'area dello Stretto. Riv. Ingegnere Notizie. Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Dicembre 1993. "Una politica dei trasporti per contribuire al recupero di qualità della vita urbana nel Comune di Reggio Calabria". Conferenza cittadina sul tema "Per la riqualificazione urbana di Reggio Calabria".
- Gattuso D.. Gennaio 1994. Progetto per la realizzazione di un Osservatorio dei Trasporti nell'area dello Stretto. Rapporto C.I.Su.T., Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Giugno 1994. La struttura di laboratorio per il Trattamento Automatico d'Immagini e l'analisi dei flussi di traffico. Laboratorio per l'Analisi dei Sistemi di Trasporto. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D., A.Vitetta. Giugno 1994. Ipotesi di assetto per una Zona a Traffico Limitato nel centro di Reggio Calabria. Analisi complessiva del fenomeno. QD-SS 4/94. DIMET. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Giugno 1994. Per un'organica politica dei trasporti nel Comune di Reggio Calabria, Riv. Quaderni Calabresi. Lamezia Terme.
- Gattuso D.. Ottobre 1995. Il terminal portuale di Gioia Tauro: occasione per un nuovo rapporto fra trasporti e territorio in Calabria. Rapporto interno. Facoltà di Ingegneria. Università di Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Giugno 1996. Per una politica dei trasporti coordinata nell'area dello Stretto di Messina. Riv.Kineo n.11. Milano.
- Gattuso D.. Febbraio 1997. La ricerca scientifica nell'ingegneria dei sistemi di trasporto. Riv.NOSTOP. Milano.
- Gattuso D.. Aprile 1997. Quali trasporti per uno sviluppo equilibrato del sistema territoriale calabrese? Riv.Uniontrasporti Notizie n.3. Milano.
- Gattuso D.. Febbraio 1998. Solo una forte opinione pubblica e Gioia Tauro potranno salvare l'Omeca. Giorn. Nuovo Giangurgolo. Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Aprile 1998. Trasporti e sviluppo nell'area dello Stretto. Seminario di studi su "Intermodalità e prospettive di sviluppo dell'industria ferrotranviaria locale". CISuT. Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Dicembre 1998. Qualche riflessione sul sistema ferroviario calabrese. Riv.Sala

d'Attesa.

- Gattuso D., G.Carbone. Settembre 1999. Accessibilità territoriale e domanda di trasporto pubblico: un modello di analisi. Riv.Mondogis.
- Gattuso D.. Luglio 2001. Progetto AMI. Un laboratorio per lo sviluppo della Zona di Libero Scambio nel Mediterraneo. Riv.Incontri n.7/8. Catanzaro.
- Gattuso D. Ottobre 2004. Quadro comparativo di PRT per le regioni del Mezzogiorno Obiettivo 1. Convegno CGIL-FILT Calabria
- Gattuso D.. Giugno 2005. L'interporto a Gioia Tauro. Un'opportunità o un'occasione perduta? Riv.Calabria News. Catanzaro.
- Gattuso D.. Luglio 2005. MAST. Un'esperienza di alta formazione nel settore del trasporto pubblico. Ed. Laruffa. Reggio Calabria.
- Gattuso D.. Febbraio 2006. Sicurezza stradale a Reggio Calabria. Gazzetta del Sud
- Gattuso D.. Marzo 2006. Trasporti e turismo nel Mezzogiorno. Delle vere opportunità per il nuovo Mezzogiorno che vogliamo. Atti Conferenza Meridionale sul Terziario. FILMCAMS. Ed. Ediesse. Roma.
- Gattuso D.. 2006. Pianificazione di un sistema integrato dei trasporti nell'area dello Stretto. Atti Convegno sul tema "I porti dell'area dello Stretto di Messina nelle reti transeuropee". Giornate conclusive del Master in "Organizzazione dei trasporti nelle Autorità Portuali e Marittime". Messina.
- Gattuso D.. Maggio 2006. Strategie e priorità per il sistema dei trasporti della ionica. Un'idea diversa. Riv.La Riviera
- Gattuso D.. Aprile 2007. La metropolitana del mare: cucire le due sponde con un nuovo assetto dei trasporti. Riv.MuoviCittà. Reggio Calabria
- Gattuso D.. Novembre 2007. Un Piano della Mobilità per il futuro di Messina. Riv. Città&Territorio, n.6. pp 3-17. Messina
- Gattuso D.. Gennaio 2008. Una linea metropolitana leggera sopraelevata per Reggio. Riv. Un'idea di città. Reggio Calabria
- Gattuso D.. Febbraio 2008. L'impianto funiviario di trasporto mercantile a Vito Superiore. Riv. Un'idea di città. Reggio Calabria
- Gattuso D.. Marzo 2008. Trasporti eco-sostenibili per la mobilità metropolitana. Riv.MuoviCittà. Reggio Calabria
- Gattuso D.. Aprile 2008. Un servizio di trasporto metropolitano sullo Stretto. Riv. Un'idea di città. Reggio Calabria
- Gattuso D.. Settembre 2008. La linea ferroviaria silana Catanzaro-Cosenza. Un ramo secco o un'opportunità? Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Ottobre 2008. POR 2007-2013 e trasporto pubblico urbano. Un'opportunità da non perdere. Riv.MuoviCittà. Reggio Calabria
- Gattuso D.. Luglio 2009. Strade da far paura. Giornale Il Quotidiano. Strill.it
- Gattuso D.. Agosto 2009. Sistemi di trasporto pubblico urbano in Calabria. Risorse notevoli. Progetti da rivedere. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Ottobre 2009. Per un sistema di trasporto pubblico integrato nell'Area della Piana di Gioia Tauro. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Ottobre 2009. Per un sistema ferroviario regionale integrato e qualificato. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Ottobre 2009. Un sistema di trasporto metropolitano per l'integrazione dell'Area dello Stretto. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Novembre 2009. Ponte sullo Stretto sì o no? L'alternativa è possibile. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Gennaio 2010. Tutta colpa della logistica. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Gennaio 2010. Se il ferroviere torna farsi sentire. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Luglio 2010. Ecco perché le università protestano. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Luglio 2010. Il dramma dei trasporti in Calabria. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Settembre 2010. Proposta unitaria di linee di intervento, in rapporto a diversi contributi tematici raccolti, per l'attuazione degli obiettivi del Progetto "INPROMED" (INternational PROject of MEDiterranean Area). Unioncamere Calabria
- Gattuso D.. Ottobre 2010. A Teano il 24 Ottobre per discutere di trasporto "equo-sostenibile"
- Gattuso D.. Gennaio 2011. Gioia Tauro. Gioia e dolori per la Calabria. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Giugno 2011. Due proposte per salvare le FdC. Giornale Il Quotidiano

- Gattuso D.. Luglio 2011. Su un binario morto le ferrovie calabre. Crisi irreversibile? Riv. Itaca
- Gattuso D.. Agosto 2011. Ferrovie in Calabria. Quale futuro? Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D., Iacino P. Agosto 2011. Un sistema di trasporto pubblico sostenibile per la conurbazione Cosenza-Rende. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Agosto 2011. Gioia Tauro a un bivio. Riv. Corriere di Calabria
- Gattuso D.. Novembre 2011. Ferrovie, qualche idea che si può realizzare. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Dicembre 2011. Trasporti in Calabria. Opzioni strategiche e priorità. Il grande progetto che accende la fantasia dei politici. Riv. Itaca
- Gattuso D.. Gennaio 2012. Trasporti per la Sibaritide, non chimere. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Febbraio 2012. No TAV, Sì TES. Riv. Asilo Politico
- Gattuso D.. Aprile 2012. Trasporti a misura di città metropolitana. Riv. Automobilsmo reggino.
- Gattuso D.. Maggio 2012. In Calabria ripartiamo dal rilancio delle ferrovie. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Aprile 2013. Mobilità sostenibile per la conurbazione cosentina. Convegno organizzato da Comitato ex Consiglieri Regione Calabria
- Gattuso D.. Aprile 2013. Linee maestre di trasporto pubblico per la conurbazione cosentina. Convegno Montalto Uffugo
- Gattuso D.. Aprile 2013. Cronaca di ordinaria vessazione di viaggiatore in treno. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Giugno 2013. Ferrovie della Calabria. Una partita giocata a perdere. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Ottobre 2013. Porto di Gioia Tauro. Futuro in bilico. Riv. Automobilsmo reggino
- Gattuso D.. Ottobre 2013. Politiche per Trasporti Equo-Sostenibili. Lamezia Terme
- Gattuso D.. Ottobre 2013. Viaggiare sui regionali a bordo del CIUFER. Il Manifesto
- Gattuso D., Iacino P. Ottobre 2013. Un tram fuori binario. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Dicembre 2013. Privati del pubblico. Il Manifesto
- Gattuso D.. Gennaio 2014. Le verità nascoste sul porto di Gioia Tauro. Il Manifesto
- Gattuso D.. Febbraio 2014. Ferrovie per il territorio. Il caso Calabria. Riv. Italia Nostra
- Gattuso D.. Marzo 2014. Trasporti pubblici in agonia. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D.. Marzo 2014. La guerra dei treni.
- Gattuso D.. Marzo 2014. Ferrovie d'Italia e d'Europa.
- Gattuso D. Aprile 2014. Un autobus del mare per cucire le due sponde della Città dello Stretto. Il manifesto
- Gattuso D. Luglio 2014. In difesa della ferrovia ionica. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D. Luglio 2014. Trasporti equo-sostenibili per la Calabria. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D. Agosto 2014. Trasporti. Più coraggio per Catanzaro. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D. Ottobre 2014. Progetti coerenti e su misura per il trasporto pubblico nella conurbazione cosentina. Doppia Corsia n.32.
- Gattuso D. Ottobre 2014. Il Tito Minniti nella bufera. Quali prospettive per l'aeroporto dello Stretto? Giornali on line
- Gattuso D. Marzo 2015. Ferry Boat. Le buone ragioni di una protesta. Giornale Il Quotidiano
- Gattuso D. Aprile 2015. Allarmismo o realismo su Omeca/Hitachi? Il dispaccio
- Gattuso D. Maggio 2015. Una mobilitazione e una petizione popolare per il rilancio della Ferrovia Ionica. Giornali on line
- Gattuso D. Giugno 2016. Ferrovia Ionica. L'arretramento continua. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Settembre 2016. Le mille opportunità sui binari. A proposito della Magna Grecia. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Novembre 2016. Il grande bluff della Salerno-Reggio. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Novembre 2016. Autostrada limitata in tutti i sensi. Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Novembre 2016. Non chiamatela Salerno-Reggio Calabria. Giornale Il Quotidiano del Sud.
- Gattuso D. M. Olivieri. Gennaio 2017. E' ancora possibile salvare l'Aeroporto dello Stretto? Giornale People Economy

- Gattuso D. Gennaio 2017. Stazione marittima, Sordi all'appello. Intervista di G.Cilione. Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Gennaio 2017. SS 106 ionica calabrese. I grandi numeri. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Febbraio 2017. SS 106 Ionica. Pianificazione di interventi per la sicurezza. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Marzo 2017. SS 106 Ionica. Una soluzione per il Megalotto 3 (Rocca Imperiale-Sibari). Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Marzo 2017. SS 106 Ionica. 3 Fiorini da Autovelox. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Marzo 2017. La SS 106 Ionica da Sibari a Crotone. Non chiamatela Statale. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Aprile 2017. La SS 106 Ionica da Crotone a Soverato. A macchia di leopardo. Giornale Il Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Aprile 2017. Intervista di A.Mazzotta - Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Aprile 2017. Il barone dei cieli calabresi. Intervista di M.G.Cogliandro. Rivista La Riviera.
- Gattuso D. Giugno 2017. Un progetto alternativo per il sistema dei trasporti dell'agglomerazione Cosenza-Rende-Castrolibero. Giornali on line.
- Gattuso D. Luglio 2017. SS 106 Ionica, Megalotto 3 (Rocca Imperiale-Sibari). Come fare danni al territorio spendendo una barca di soldi per un progetto sbagliato - Quotidiano del Sud
- Gattuso D. Gennaio 2018. Ferrovie. Scelte sbagliate sulla pelle dei pendolari. Giornale Il Manifesto
- Gattuso D. Luglio 2018. Il People Mover farlocco di Oliverio a Lamezia. E i conti del POR non tornano. Giornali on line
- Gattuso D. Luglio 2018. Trasporti, Gattuso (UniRC): «Fondi Ue in Calabria spesi in progetti sbagliati». Giornale on line People Economy
- Gattuso D. Settembre 2018. La saga dell'aeroporto dello Stretto. Giornali on line
- Gattuso D. Novembre 2018. C'era una volta un porto a Gioia Tauro. Storia breve di un sogno diventato incubo. Giornali on line
- Gattuso D. Gennaio 2019. Sicurezza del trasporto ferroviario, ad un anno dalla tragedia di Pioltello. Quali prospettive? Giornale Diritti Distorti

## 8. TESI DI LAUREA

### 8.1. In qualità di relatore

Sono indicati nell'ordine: titolo della tesi, autore, anno di pubblicazione.

- Analisi del traffico veicolare autostradale mediante Trattamento Automatico d'Immagini. Validazione dell'algoritmo V.T.I.P. Domenico Palamara. 1995.
- Il terminal intermodale di Gioia Tauro, occasione di sviluppo per i trasporti e il territorio regionale. Alberto Romeo. 1996.
- Sviluppo di un algoritmo per il rilievo delle traiettorie e la classificazione dei veicoli mediante T.A.I., a supporto della modellizzazione dei flussi veicolari ininterrotti. Antonello Croce. 1996.
- Un S.I.G. a supporto della gestione dell'azienda di trasporto pubblico. Giulia Carbone. 1997.
- L'integrazione terra-mare nel trasporto delle merci. Modelli di analisi e simulazione. Giorgio Lopes. 1998.
- Un DSS per la logistica della grande distribuzione. Simona Lofaro. 1998.
- Un sistema integrato per il monitoraggio e il controllo dell'inquinamento da traffico veicolare con il supporto delle reti neurali. Maria Letizia Panella. 1998.
- Misure di accessibilità per analisi di scenario applicate al transito delle merci attraverso il porto di Gioia Tauro. Angela Chindemi. 1999.
- Modelli di analisi dei fenomeni di incidentalità stradale. Giovanni Caria. 1999.
- La domanda di trasporto merci su gomma in regime di conto terzi. I risultati di un'indagine pilota in provincia di Reggio Calabria. Stefano Migliardi. 1999.

- Modelli di analisi dell'offerta di autotrasporto merci. Un'indagine statistica condotta in provincia di Reggio Calabria. Nicolino Fortugno. 1999.
- Sistemi di trattamento automatico d'immagini. Analisi sperimentali e modelli di traffico. Giandomenico Meduri. 2000.
- Programmazione dei servizi di TPL nel nuovo quadro di riferimento normativo. Roberto Sorbello. 2001.
- Tecnologie avanzate per il trasporto collettivo gommato in aree urbane. Analisi prestazionali-comparative e progetto di una linea al servizio della cittadella universitaria di Reggio Calabria. Carmela Lorenzini. 2001.
- Un DSS per il controllo ambientale della circolazione, con l'ausilio delle reti neurali. Vincenzo D'Agostino. 2001.
- Un'indagine sulla mobilità per il motivo "Casa-Università". Il caso della Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria. Antonio Latella. 2001.
- Metodologie e modelli per l'integrazione tariffaria dei servizi di trasporto collettivo in ambito extraurbano. Salvatore Concettino. 2002.
- Mobilità dell'utenza debole. Modelli sperimentali di impedenza temporale per pedoni su strade urbane. Ippolita Idone. 2002.
- Pianificazione del trasporto urbano a scala operativa e particolareggiata. Progetto e valutazione di interventi di traffic calming in corrispondenza di intersezioni stradali urbane. Giuseppe Iero. 2002.
- Progetto, implementazione e validazione di un sistema integrato di monitoraggio del traffico. Saverio Latella. 2002.
- Modelli di nodo portuale e strategie per lo sviluppo dell'intermodalità mare-terra e del cabotaggio veloce. Stefania Marino. 2002.
- Sistemi di trasporto collettivo avanzati per la valorizzazione dei centri storici. Vincenzo Pellicanò. 2002.
- Un approccio integrato all'analisi dei comportamenti del traffico, basato sul comportamento dell'utente mediante l'uso combinato di un simulatore di guida e di un modello di micro-simulazione (Stage presso l'INRETS di Parigi). Antonino Tripodi. 2002.
- Tecnologie di Trasporto Collettivo a guida automatica. Studio di fattibilità di una funicolare per la cittadella universitaria di Reggio Calabria. Giuseppe Cardinali. 2002.
- Trasporti e zone contigue. Modelli di supporto per analisi di scenario. Applicazione all'area dello stretto. Antonella Polimeni. 2002.
- Sistemi di trasporto collettivo non convenzionali per il raccordo fra nodi di interscambio e poli urbani strategici. Cosimo Roschetti. 2003.
- Modelli prestazionali per sistemi di trasporto collettivo a tecnologia tranviaria. Pasquale Nunnari. 2003.
- Rappresentazione 3D dinamica e simulazione di sistemi di trasporto. (Stage presso l'INRETS di Parigi). Francesco Galante. 2003.
- Un sistema integrato di trasporto collettivo per una migliore accessibilità all'aeroporto di Lamezia Terme. Ivan Lo Russo. 2003.
- Sistemi di trasporto monorotaia. Tecnologie e prestazioni. Santo Rogolino. 2003.
- Statistiche e modelli di supporto per lo sviluppo dello Short Sea Shipping in Italia. Anna Maria Cosentino. 2003.
- Un modello di nodo di scambio intermodale strategico nella ZLS mediterranea. Antonio Nunnari. 2003.
- Analisi evolutiva in regime transitorio del sistema di trasporto tranviario nella città di Messina. Salvatore Curatola. 2003.
- Metropolitane del mare al servizio di grandi aree urbane costiere. Ipotesi per l'Area dello Stretto. Marilena Sollazzo. 2003.
- I porti italiani nella rete di trasporto container nel Mediterraneo. Giulio Salerno. 2003.
- Modelli di prestazione per autobus a tecnologia avanzata operativi in aree urbane e metropolitane. Filippo Musolino. 2003.
- Metodi di valutazione delle strutture di reti di trasporto collettivo in area urbana e metropolitana. Indicatori di accessibilità. Ernesto Miriello. 2003.
- Il ruolo del parco veicolare nella gestione delle aziende di TPL. Giuseppina Parretta. 2003.
- Accessibilità ai mezzi di trasporto collettivo per utenti a mobilità ridotta. Francesco Purpura. 2003.
- Sistemi di trasporto del futuro tra il prototipo e l'immaginario. Giorgio De Benedetto. 2004.

- Esercizio e simulazione di una linea ferroviaria in contesto metropolitano. Demetrio Crucitti. 2004.
- Modelli comportamentali per intersezioni non semaforizzate. Antonio Morgante (Laurea breve). 2004.
- Modelli prestazionali per sistemi di trasporto ettometrici. Concettina Merlo. 2004.
- Simulazione di un servizio di metropolitana e strategie di esercizio e regolamentazione. Danilo De Cola. 2004.
- L'integrazione tariffaria nel trasporto pubblico locale. L'esperienza Trebus. Domenico Crea (Laurea breve). 2004.
- Trasporto marittimo Ro-Ro e integrazione modale mare-terra. Modelli di offerta e analisi di break-even (Premio Lions). Gian Carla Cassone. 2004.
- Metodologie di analisi-multicriterio per valutazioni comparative di interventi sui sistemi di trasporto. Olga Basile. 2005.
- Modelli sperimentali per la stima dell'inquinamento acustico prodotto da veicoli per il trasporto collettivo in area urbana e metropolitana. Salvatore Santoro. 2005.
- Il processo di integrazione tariffaria del TPL nell'area urbana di Reggio Calabria. Analisi Before and After. Antonino Battaglia (Laurea breve). 2005.
- Esercizio di treni blocco: parametri prestazionali. Roberto Foti (Laurea breve). 2005.
- Integrazione vettoriale nel TPL. Il riassetto della rete di trasporto collettivo su gomma in rapporto alla nuova linea tranviaria del Comune di Messina. Antonino Canale. 2005.
- Progetto e verifica di intersezioni stradali non semaforizzate. Un approccio basato sulla teoria dei giochi. Vincenzo Volonà. 2005.
- Modelli di valutazione delle prestazioni nella gestione di sistemi di trasporto collettivo automobilistici extraurbani. Giovanni Alafaci. 2005.
- Sistemi di trasporto marittimo nell'Area dello Stretto. Stato attuale e prospettive di sviluppo. Domenico Papalia (Laurea breve). 2005.
- Approccio alla stima di parametri R.A.M.S. per un sistema di trasporto tranviario. Gabriella Meduri. 2005.
- Modelli e strumenti nell'analisi di strategie per l'integrazione dei sistemi di trasporto collettivo. Valeria Riso. 2005.
- Un sistema logistico integrato per il polo di Gioia Tauro. Vincenzo Barillà. 2006.
- Catene di Trasporto intermodale. Analisi modellistica comparativa dei costi per un operatore di trasporto stradale. Daniele Cambareri (Laurea breve). 2006.
- Modelli per l'esercizio di treni a composizione bloccata. Antonio Alati. 2006.
- Prestazioni e criticità della rete ferroviaria del Mezzogiorno. Giuseppe Verduci (Laurea breve). 2006.
- Modelli di stime dei costi di investimento e di gestione dei sistemi di trasporto collettivo urbani e metropolitani. Vittoria Bagnato. 2006.
- Sistema tram di Messina. Ipotesi di sviluppo della rete e dei servizi. Pasquale Latella. 2006
- Progettazione di terminal intermodali per il trasporto collettivo in area urbana. Il progetto di un terminale autobus. Massimo Galante (laurea Breve). 2006.
- Trasporti e logistica tra Sicilia e Gioia Tauro. Antonino Battaglia. 2006
- Valutazione di sicurezza della navigazione nello Stretto di Messina. Un approccio mediante micro-simulazione. Salvatore Napoli. (Laurea Breve). 2007.
- La linea ferroviaria regionale Catanzaro-Cosenza. Caratteristiche prestazionali attuali e di scenario. Antonio Lugarà (Laurea Breve). 2007.
- Trasporto merci a scala transcontinentale. Prospettive per il trasporto ferroviario tra Estremo Oriente ed Europa. Daniele Cambareri. 2008.
- La competitività dei porti container hub nel Mediterraneo. Analisi comparative di prestazioni ed accessibilità. Giulio Ferraro (laurea breve). 2008.
- Caratteri strutturali, funzionali e prestazionali di nodi d'interscambio merci. Patrizia Greco. 2009
- Sistemi BHLS per il trasporto pubblico urbano e metropolitano. Fabrizia Barreca (Laurea breve). 2009
- Sistemi BHLS nel contesto del TPL nazionale ed internazionale. Analisi di affidabilità. Massimo Galante. 2009
- Sistemi di trasporto pubblico marittimo per aree urbane e metropolitane. Il caso dell'Area dello Stretto. Salvatore Napoli. 2009
- Sistemi di trasporto ettometrico in ambito urbano. Il sistema di "tapis roulant" di Reggio

- Calabria. Giovanni Canale. 2009
- Sistema di trasporto pubblico integrato per il porto di Gioia Tauro. Stefania Larizza (Laurea breve). 2009
  - Analisi delle reti di trasporto a scala regionale, nazionale ed Euro-mediterranea. Antonio Corigliano (Laurea breve). 2009
  - Approach of mobility micro-simulation for impact assessment through Activity-Based models. Antonio Lugarà. 2009
  - Analisi prestazionale di un CDU mediante micro-simulazione. Domenica S.Pellicanò. 2010
  - Linee guida per la progettazione di sistemi BHLS. Consolato Verduci. 2010
  - Un S.I.G. a supporto nella gestione dei trasporti di Calabria. Rocco Santagati (Laurea breve). 2010
  - Analisi comparativa di reti e prestazioni di sistemi di trasporto urbano di massa (Laurea breve). Filippo Azzarà. 2010
  - Sistemi di trasporto pubblico urbano in sede riservata nel contesto italiano (Laurea breve). Veronica Demasi. 2011
  - Logistica e fairtrade nel commercio internazionale (Laurea breve). Giuseppe Repaci. 2011
  - Una procedura innovativa per la determinazione dei costi standard e la valutazione delle prestazioni nelle aziende di TPL. Giulio Ferraro. 2011
  - Flussi informativi e procedure doganali nei porti. Il caso di Gioia Tauro (Laurea breve). Rosario Barresi. 2011
  - Prestazione di un centro di interscambio merci. Indagine sperimentale e statistiche (Laurea breve). Fabio Politi. 2012
  - Analisi di accessibilità applicata al sistema aeroportuale calabrese (Laurea breve). Giuseppe Sansotta. 2012
  - Sistema ferroviario al servizio del porto e dell'interporto di Gioia Tauro. Criticità e prospettiva (Laurea breve). Antonio P.Tripodi. 2012
  - Sistemi AGT ultima generazione. Prestazioni e ambiti di operabilità. Fabrizia Barreca. 2012
  - Sistemi BHLS: caratteristiche e prestazioni dei veicoli. Antonio Restuccia. 2012
  - Logistica e commercio equo-solidale per l'agricoltura in provincia di Reggio Calabria (Laurea breve). Andrea La Face. 2012
  - Mobilità nello Stretto di Messina. Statistiche di traffico veicolare (Laurea breve). Fortunato Mafri. 2012
  - Tram di Messina. Assetto di esercizio e statistiche di mobilità. (Laurea breve). Francesco Arfuso. 2012
  - Caratteristiche strutturali e prestazionali dei servizi di S.S.S. nel Mediterraneo. (Laurea breve). Luana Gentile. 2012
  - Riassetto e potenziamento del sistema di trasporto ferroviario ionico da Reggio Calabria a Roccella Jonica (Laurea breve). Tiziana Marino. 2012
  - Sicurezza dei sistemi tranviari nel territorio italiano (Laurea breve). Demetrio Sgrò. 2012
  - Interporto e Ferrovia per Gioia Tauro. Approccio modellistico per analisi di potenzialità su rete. (Laurea breve). Mariangela Iannò. 2012
  - Sistemi a fune in aree urbane. caratteristiche tecniche, prestazionali e di potenzialità. (Laurea breve). Carminella Dattola. 2012
  - Tecnologie avanzate per il monitoraggio della sicurezza stradale. (Laurea breve). Giuseppe Malavenda. 2012
  - Il sistema dei trasporti della riviera ionica in provincia di Reggio Calabria. Criticità e ipotesi di riassetto. (Laurea breve). Giuseppe D'Angelo. 2013
  - Sistemi di controllo di accesso a tecnologia avanzata. (Laurea breve). Marcantonino Malara. 2013
  - Sistemi di trasporto collettivo a guida vincolata. Confronti a scala europea. (Laurea breve). Carmela Nucera. 2013
  - Progetto di un trenino turistico a servizio del parco ludico-ricreativo di Ecolandia a Reggio Calabria. (Laurea breve). Domenico Pizzillo. 2013
  - ITS per il tracking e il tracing su un veicolo merci. (Laurea breve). Giuseppe Raimondo. 2013
  - Safety per i sistemi tram in area urbana. (Laurea breve). Ilaria Strati. 2013
  - Trasporti Equo-Sostenibili. (Laurea breve). Chiara Nunnari. 2013
  - Logistica nel settore agro-alimentare. Proposte di sviluppo per le imprese calabresi. Luigi Lombardo. 2013

- Sistema di logistica integrata nel settore agroalimentare. Un modello ITS - Based per l'ottimizzazione di filiera. Giuseppe Cuzzocrea. 2013
- Capacità di trasporto. Modelli e applicazioni. Cristian Lofaro. 2013
- Sistemi di trasporto ferroviario regionali. Analisi comparativa per indicatori. Antonio Corigliano. 2014
- Sistema di trasporto ferroviario regionale. Criticità e prospettive di sviluppo. Rosario Barresi
- Trasporto equo-sostenibile. La partita del trasporto ferroviario regionale. Fabio Maviglia. 2014
- Logistica della pesca in Calabria. Vincenzo Primerano. (Laurea breve). 2014
- Sistemi di trasporto monorotaia in contesto urbano. (Laurea breve). Gianluca Chilà. 2014
- La safety nel sistema tranviario urbano. Sistemi e metodi di monitoraggio, analisi e valutazione. Giuseppe Fortugno. 2014
- Santina Pinneri. Simulazione pe la logistica di magazzini e centri merci. 2014
- Modello gravitazionale per la stima dei flussi di merce agro-alimentare nel Mediterraneo. Giuseppe Repaci. 2014
- Nodo di interscambio merci ferro-gomma. Recupero funzionale di un impianto in Vibo Valentia. Simona Labate. 2014
- Sistema ferroviario in Calabria. Politiche di sviluppo e integrazione. Stefania Larizza. 2014
- Aspetti operativi ed organizzativi dei contratti di servizio in ambito ferroviario. Esperienze regionali a confronto. Giuseppe Sansotta. 2015
- Nodo logistico ferroviario al servizio dell'area industriale di Vibo Valentia. Demetrio Sgrò. 2015
- Valutazione delle prestazioni di una linea di trasporto pubblico urbano fondata su indagini sperimentali con tecnologie ITS. Germano Pristeri. 2015
- Aeroporto di Reggio Calabria: criticità e potenzialità. Luana Gentile. 2015
- Orientamenti di piano e di progetto per la mobilità dolce in area urbana: interventi sulla mobilità pedonale. (Laurea breve). Catia Maugeri. 2015
- Norme e procedure per la valutazione della sicurezza dei viaggiatori nel trasporto ferroviario (Laurea breve). Cristofer Sgrò. 2016
- Gestione economica di un'autostrada con tecnologie avanzate di esazione del pedaggio. Francesco Arfuso. 2016
- Progetti e modelli di Sistemi di Trasporto a fune in ambito urbano. Carminella Dattola C.. 2017

## **8.2. In qualità di correlatore**

Sono indicati nell'ordine: titolo della tesi, autore, relatore, anno di pubblicazione.

- Assegnazione della domanda di sosta: applicazione al centro urbano di Reggio Calabria. Giorgio Turiano. Prof.Ing.V.Torrieri. 1990
- Stima delle matrici O/D da conteggi di traffico: analisi parametrica di sensibilità della stima (Premio C.I.F.I.). Antonino Vitetta. Prof.Ing.V.Torrieri. 1990
- Effetti indotti sui flussi veicolari urbani da perturbazioni temporanee in condizioni di sovrasaturazione. Ivan Emanuele. Prof.Ing.V.Torrieri. 1990
- Impatti delle differenti modalità di trasporto sull'incremento dell'effetto serra e dell'inquinamento atmosferico. Scenari per il caso italiano. Domenico Barbieri. Prof.Ing.G.Rizzo. 1991
- Sistema dei trasporti per il Comune di Ricadi. Donato Romolo. Prof.Ing.V.Torrieri. 1991
- Accessibilità della regione Calabria rispetto alle altre regioni italiane. Fortunato Genovesi. Prof.Ing.V.Torrieri. 1991
- Analisi parametrica del sistema dei trasporti dello Stretto. Giovanni Tiziano. Prof.Ing.V.Torrieri. 1991
- Analisi parametrica del sistema dei trasporti dello Stretto. Ettore Napoli. Prof.Ing.V.Torrieri. 1991
- Sistemi di controllo automatico per trasporto a guida vincolata (Premio C.I.F.I.). Giuseppe Gambareri. Prof.Ing.A.Nuzzolo. 1992
- La bretella autostradale Sibari-Taranto e le modificazioni del traffico sul sistema autostradale italiano. Pietro Tarzia. Prof.Ing.V.Torrieri. 1992
- Il trattamento delle immagini nelle applicazioni di traffico stradale: statistiche del deflusso. Demetrio Laganà. Prof.Ing.V.Torrieri. 1992



- Tecniche applicative per il trattamento automatico delle immagini di traffico stradale. Francesco Giordano. Prof.Ing.V.Torrieri. 1992
- Sistemi di trasporto innovativi per città di medie dimensioni. Un'applicazione all'area di Cosenza. Paolo Cotroneo. Prof.Ing.A.Nuzzolo. 1992
- I trasporti ettometrici a guida automatica. Progetto di un sistema al servizio dell'area universitaria di Reggio Calabria. Salvatore Santanoceto. Prof.Ing.V.Torrieri. 1992
- La bretella autostradale Sibari-Taranto e le modificazioni del traffico merci sul sistema autostradale e ferroviario italiano. Paolo Labate. Prof. Ing.V.Torrieri. 1993
- Strumenti teorici ed applicativi di morfologia matematica per il trattamento di immagini di traffico stradale. Roberta Ferrara. Prof.Ing.V.Torrieri. 1993
- Analisi sperimentale e comparativa di tecniche per il rilevamento di dati di traffico in autostrada. Un algoritmo per il trattamento automatico di immagini. Fortunato Rognetta. Prof.Ing.V.Torrieri.1993
- Trattamento automatico di immagini e misure di densità veicolare: validazione di un programma di elaborazione implementato presso l'INRETS. Fabio Piomalli. Prof.Ing.V.Torrieri. 1993
- Analisi sperimentale e comparativa di tecniche per il rilevamento di dati di traffico in autostrada. Un modello di simulazione comportamentale per l'analisi dei parametri del deflusso. Vincenzo Africa. Prof.Ing.V.Torrieri. 1993
- Il rilievo e l'analisi degli effetti perturbativi sui flussi veicolari urbani. Carmelo Giuseppe Fera. Prof.Ing.V.Torrieri. 1993
- Strumenti e tecniche di misura dei livelli di inquinamento di traffico. Una indagine sperimentale nella città di Reggio Calabria. Francis Cirianni. Prof.Ing.D.C.Festa. 1993
- Il rilievo dell'inquinamento da traffico: normative, metodi e applicazioni. Francesco Viglianisi. Prof.Ing.D.C.Festa. 1993
- Analisi critica dei riferimenti normativi nazionali ed esteri in materia di sicurezza ed automazione integrale della guida dei veicoli di trasporto pubblico. Domenico Cutrupi. Prof.Ing.V.Torrieri. 1993
- Progetto di un sistema di trasporto: applicazione al caso del corridoio Cosenza-Rende. Rosario Arconte. Prof.Ing.V.Torrieri. 1993
- Un modello interattivo di valutazione dei sistemi di trasporto collettivo. Rocco Furfari. Prof.Ing.V.Torrieri. 1994
- Sviluppo della procedura di trattamento automatico delle immagini ed applicazioni al deflusso veicolare (Premio C.I.F.I.). Giuseppe Musolino. Prof.Ing.V.Torrieri. 1994
- Analisi e progettazione di sistemi di trasporto. Giuseppe Mordini. Prof.Ing.V.Torrieri. 1994
- Modelli del deflusso veicolare su autostrada. Un contributo sperimentale (Premio Kiwanis). Alessandra Campisi. Prof.Ing.V.Torrieri. 1994
- Specificazione e calibrazione di modelli di distribuzione degli spostamenti sistematici Casa-Lavoro e Casa-Scuola alla scala provinciale (Università della Calabria). Giuseppe Barillà. Prof.Ing.D.C.Festa. 1997
- Il controllo del traffico veicolare in autostrada. Progetto di un sistema di monitoraggio avanzato (Università della Calabria). Pasquale Ferrazzo. Prof.Ing.D.C.Festa. 1998
- Un package per la gestione interattiva di modelli di simulazione del traffico su reti stradali urbane (Diploma di Laurea in Informatica, Università della Calabria). Vittorio Pupo. Prof.Ing.M.Gaudioso. 1998
- Tecnologie e tecniche per il controllo della circolazione su reti stradali urbane (Università della Calabria). Paolo Malara. Prof.Ing.D.C.Festa. 1999.
- L'accessibilità nelle aree urbane. Una rassegna di soluzioni innovative (Università della Calabria). Anna Maria Carbone. Prof.Ing.D.C.Festa. 2003.
- Costi del trasporto e della logistica per imprese localizzate nel distretto di Gioia tauro (Facoltà di Architettura). Massimo G.Marazzita. Prof. Marino. 2006
- Gioia Tauro, Porto Verde. Valore economico e sostenibilità ambientale (Facoltà di Architettura). Salvatore Sollazzo. Prof. Marino. 2011

## 9. TESI DI DOTTORATO o MASTER

Sono indicati nell'ordine: autore, titolo della tesi, anno di pubblicazione, corso, sede:

- Champion Alexis. 2003. Mécanisme de coordination multi-agent fondé sur des jeux.

Application à la simulation comportementale de trafic routier en situation de carrefour. Corso di Dottorato. Università di Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis (Francia).

- Carbone Giulia. 2004. Metodologie per l'integrazione tariffaria nel trasporto pubblico in ambito regionale. Corso di Dottorato. XVI Ciclo. 2001-2003. Reggio Calabria.
- Chindemi Angela. 2004. Accessibilità territoriale. Applicazione al contesto del trasporto merci. Corso di Dottorato. XVI Ciclo. 2001-2003. Reggio Calabria
- Saunier Nicolas. 2005. Incidence de la régulation d'un carrefour à feux sur le risque subi par les usagers. Apprentissage d'indicateurs par sélection de données dans un flux. Corso di Dottorato. ENST - Ecole Nationale Supérieure des Télécommunications. Paris (Francia).
- Meduri Giandomenico. 2005. Sistemi di trasporto collettivo. Metodi e strumenti per l'analisi e la valutazione delle prestazioni. Corso di Dottorato. XVIII Ciclo. 2003-2005. Reggio Calabria.
- Khayachi Mounira. 2006. Approche à une enquête-ménage pour l'analyse de la mobilité. ISTLS. Sousse (Tunisia).
- Marzouki Samia Khadija. 2006. Analyse de l'offre de transport public dans la région du Sahel tunisien. ISTLS. Sousse (Tunisia).
- Hammami Najoua. 2006. Evaluation des performances d'un service de transport public. ISTLS. Sousse (Tunisia).
- Polimeni Antonella. 2007. Metodi di integrazione temporale nei sistemi di trasporto pubblico a scala extraurbana. Corso di Dottorato. XIX Ciclo. 2004-2006. Reggio Calabria.
- Cassone Gian Carla. 2011. Analisi prestazionale di nodi di interscambio merci. Corso di Dottorato. XXIV Ciclo. 2009-2011. Reggio Calabria.
- Pellicanò Domenica Savia. 2012. ITS applicati alla logistica agro-alimentare. Corso di Dottorato. XXVII Ciclo. 2012-2014. Reggio Calabria
- Scattareggia Tiziano. 2015. Sistema informativo per la gestione efficiente di un magazzino. Master in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica.
- Rugari Luigi. 2016. Il nodo intermodale di Corigliano Calabro in rapporto al sistema ferroviario calabrese. Master in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica.
- Fontana Giuseppe. 2016. Criticità e Potenzialità della Ferrovia Ionica Calabrese. Master in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica.
- Guerrieri Antonio. 2017. Contratto di servizio fra Regioni e Imprese ferroviarie: prospettive per la Regione Calabria. Master in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica.
- Scarfò Giovanni M. 2017. Programma di esercizio per un treno turistico interregionale. Il Magna Grecia Express. Master in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica.
- Macheda Fabio L. 2018. Porto di Saline Joniche. Una proposta di recupero e valorizzazione. Master in Management dei Sistemi di Trasporto e Logistica.

## ALTRE ATTIVITA'

### A. ORIENTAMENTO DEGLI STUDI UNIVERSITARI

- 1994) Scuole Superiori di Reggio Calabria;
- 1995) Liceo Scientifico A.Volta di Reggio Calabria;
- 1996) Liceo Scientifico di Bova Marina;
- 1997) Scuole Superiori di Locri;
- 1998) Scuole Superiori della fascia Ionica. Siderno;
- 1999) Scuole Superiori della fascia Ionica. Locri e Roccella I.;
- 2000) Istituto Tecnico Industriale Panella. Reggio Calabria;
- 2002) Scuole Superiori di Reggio Calabria e Palmi;
- 2007) Liceo Scientifico di Bovalino;
- 2008) Liceo Scientifico di Palmi;
- 2011) Liceo scientifico di Rosarno;
- 2012) Liceo scientifico di Rosarno.
- 2016) Liceo scientifico di Rosarno;
- 2016) Istituto per geometri. Reggio Calabria.

### B. PARTECIPAZIONE A CONVEGNI, TAVOLE ROTONDE E WORKSHOP IN QUALITÀ DI RELATORE INVITATO

- Dicembre 1993. Una politica dei trasporti per contribuire al recupero di qualità della vita urbana nel comune di Reggio Calabria. Conferenza per "la riqualificazione urbana di Reggio Calabria". Hotel Miramare. Associazione Donne contro la Mafia. Reggio Calabria.
- Maggio 1994. Tavola Rotonda sul tema "Problemi generali per la scelta universitaria". CIF. Accademia Belle Arti. Reggio Calabria.
- Marzo 1995. Il sistema dei trasporti nella provincia di Reggio Calabria. Seminario di Studio sul tema "Il Programma Operativo Plurifondo 1994/99: una opportunità per lo sviluppo socio-economico della provincia di Reggio Calabria. Sessione: Viabilità e sistema portuale. CCIAA, Regione Calabria, Commissione Comunità Europee. Hotel Excelsior. Reggio Calabria.
- Dicembre 1996. Tavola Rotonda sul tema "Pianificazione dei trasporti nell'area urbana e metropolitana di Reggio Calabria per lo sviluppo integrato del territorio". Nuovo Giangurgolo, Assessorato Politiche Sociali Comune di Reggio Calabria, FS, AMA. Hotel President. Gallico.
- Giugno 1996. Rotary Club, Università Mediterranea. Forum internazionale. Il Giornate mediterranee sul tema "Civiltà mediterranea: esperienze culturali a confronto". Relazione su "Prospettive di sviluppo della portualità italiana nel bacino del Mediterraneo". Aula Magna Facoltà di Architettura. Reggio Calabria.
- Gennaio 1997. Convegno sul tema "Quale sviluppo per la XV Circoscrizione e la Città". Sala Azzurra. Pellaro.
- Marzo 1997. Investimenti e tecnologie per le infrastrutture a rete. Tavola rotonda sul tema: Il ruolo e la ristrutturazione delle Ferrovie della Calabria nel sistema regionale dei trasporti. Convegno sindacale. Hotel Guglielmo. Catanzaro.
- Marzo 1997. Trasporti ed economia in Calabria. La politica dei trasporti come politica del territorio. Conferenza sul tema "Gioia Tauro. Lo sviluppo della portualità italiana. Unioncamere italiana, Uniontrasporti, Unione Regionale Calabria. Hotel Miramare. Reggio Calabria.
- Giugno 1997. Il terminal intermodale di Gioia Tauro, nodo strategico per lo sviluppo della portualità italiana in un sistema di trasporto a rete. Convegno FILT-CGIL Calabria sul tema "Un piano regionale dei trasporti per lo sviluppo economico e per inserire la Calabria nei circuiti nazionali e internazionali. CGIL. Gioia Tauro.
- Giugno 1997. La ricerca sulla valutazione delle potenzialità del porto di Gioia Tauro. Seminario sul tema "Diffusione della conoscenza e sviluppo economico". Consorzio InnovaReggio. Accademia Belle Arti. Reggio Calabria.
- Novembre 1997. Il sistema stradale primario del versante calabrese dello Stretto. Criticità e prospettive di sviluppo. Seminario sul tema: la mobilità nell'area urbana e metropolitana dello Stretto. ACI. Accademia Belle Arti. Reggio Calabria.
- Aprile 1998. Seminario di Studio sul tema "Intermodalità e prospettive di sviluppo dell'industria ferroviaria locale". CISuT e Nuovo Giangurgolo. Facoltà di Ingegneria. Reggio Calabria.
- Luglio 1998. Istituto Gramsci della Calabria. Conferenza Cittadina sul tema: "Reggio verso il 2000. Un nuovo sistema dei trasporti per l'area metropolitana dello Stretto". Hotel Excelsior. Reggio Calabria.

- Luglio 1998. Seminario UE, Regione Calabria, Calpark. Università della Calabria.. “Le strategie dello sviluppo. Politiche per l’innovazione in Calabria. Sessione n.4 “Potenziare, interconnettere e valorizzare le reti infrastrutturali a supporto dello sviluppo economico”. Aula Magna UNICAL.
- Novembre 1998. Tavola Rotonda sul tema: “Energia pulita, trasporti non inquinanti e qualità della vita: politiche per Reggio e la sua provincia”. Aula consiliare della Provincia. Reggio Calabria.
- Marzo 1999. Seminario UE, Regione Calabria. La Calabria e i fondi strutturali 2000/06. Sessione n.2 “Reti infrastrutturali e servizi per il territorio”. Copanello, Residence Guglielmo.
- Giugno 1999. Regione Calabria, UE. Seminario “Verso il P.O. della Regione Calabria per i fondi strutturali 2000/6”. Lamezia Terme, Hotel Felipe.
- Febbraio 2000. INEA, Assogal Calabria. Meeting su “Le nuove prospettive della programmazione dello sviluppo locale”. Falerna, Hotel Eurolido.
- Marzo 2000. Regione Calabria, INFM, Convegno- “Biciclando. Piste ciclabili e POR:Come utilizzare i fondi strutturali previsti nel POR 2000/2006”. Copanello, Hotel Guglielmo.
- Giugno 2000. CISL Calabria. Seminario di studi per la dirigenza. POR Calabria. Sessione sui Trasporti. Stilo, Hotel Città del Sole.
- Luglio 2000. Seminario “Parchi Naturali, aree protette e parchi tematici: la rete ecologica nell’Area dello Stretto”. Sessione IV Trasporti e tutela ambientale nell’area dello Stretto. Gambarie d’Aspromonte, Hotel Centrale.
- Settembre 2000. Forum tematico sul tema “Trasporti e Zona di Libero Scambio Euro-mediterranea”. Progetto europeo AMI. Relazione su “Il ruolo dei trasporti nella prospettiva della Zona di Libero Scambio Euro-mediterranea”. Università Mediterranea di Reggio Calabria. Aula Magna Facoltà di Ingegneria. Reggio Calabria.
- Ottobre 2002. Conferenza CGIL su “Infrastrutture e sviluppo locale”. Gioia Tauro.
- Novembre 2000. Convegno CGIL su “Il sistema dei trasporti nell’area dello Stretto”. Villa S.Giovanni, Hotel de la Ville.
- Novembre 2002. Conferenza Somedia sul tema: “Il nuovo ruolo di enti locali, imprese e operatori nella riorganizzazione di Logistica industriale e distribuzione delle merci nelle aree urbane”. Milano.
- Ottobre 2003. International meeting on “Institution of a mediterranean research centre for the environmental risk mitigation”. Università di Reggio Calabria e Università Bogaziçi di Istanbul. Rettorato Università Mediterranea. Reggio Calabria.
- Ottobre 2003. Tavola Rotonda sul tema “Ponte sì, ponte no. Dibattito pubblico sul ponte dello Stretto”. Istituto Superiore di Formazione Politico-sociale Mons.Lanza. Reggio Calabria, Teatro Siracusa
- Giugno 2003. Seminario informativo per i quadri FILT-CGIL del Mezzogiorno. Relazione su “Quadro programmatico e strumenti di intervento per i trasporti in Calabria”. Lamezia Terme. Sede CGIL.
- Novembre 2003. Workshop Comitato Dirigente Regionale DS sul tema “Per una nuova Calabria. Idee e progetti per una moderna regione euromediterranea”. Relazione su “Come abbattere le barriere dell’isolamento?”. Falerna. EuroHotel.
- Novembre 2003. Conferenza FILT sul tema “Un progetto integrato dei trasporti e della logistica per lo sviluppo del porto e dell’area industriale di Gioia Tauro”. Relazione su “I servizi di logistica nel porto e in Calabria”. Gioia Tauro. Sede Cefris.
- Gennaio 2004. Convegno Lions Club Polistena su “Innovazione Logistica e Trasporti”. Polistena. Auditorium comunale.
- Settembre 2004. Seminario CGIL su “Le infrastrutture e i servizi di trasporto per lo sviluppo socio-economico nell’area di Crotone”. Crotone, Residence Case Rosse.
- Ottobre 2004. Seminario CGIL-Università Mediterranea su “Trasporti, Mezzogiorno, Mediterraneo”. Reggio Calabria. Aula Magna Facoltà di Ingegneria.
- Ottobre 2004. CISuT-InnovaReggio. Seminario di chiusura Master di alta formazione per manager esperti in trasporto pubblico. Reggio Calabria. Aula Consiglio Facoltà di Ingegneria.
- Gennaio 2005. Seminario CGIL-Filmcams su “Delle vere opportunità per il nuovo Mezzogiorno che vogliamo”. Reggio Calabria, Cinema Odeon.
- Febbraio 2005. Convegno su “Politiche di sviluppo per l’area grecanica”. Relazione su “I servizi di trasporto nell’area grecanica”. Melito P.S., Liceo Classico.
- Giugno 2005. Colloque international ISTLS-CIEM “Vers une approche intégrée du transport et de la logistique”. Relazione sul tema: “Advanced transit systems in urban context”. Institut Supérieur des Transports et de la Logistique. Sousse (Tunisia).
- Luglio 2005. Convegno CIA su “Mediterraneo, area di libero scambio. Infrastrutture e logistica per un Mezzogiorno piattaforma del Mediterraneo”. Villa S.Giovanni, Hotel Altafiumara.
- Ottobre 2005. Tavola Rotonda CGIL su “L’osservatorio sul porto di Gioia Tauro per consolidare il presente e costruire il futuro”. Gioia Tauro, Sede CEFRIIS.

- Ottobre 2005. Convegno sul tema "I porti dell'area dello Stretto di Messina nelle reti transeuropee". Giornate conclusive del Master in "Organizzazione dei trasporti nelle Autorità Portuali e Marittime". Relazione su "Pianificazione di un sistema integrato dei trasporti nell'area dello Stretto". Messina, Aula Magna dell'Ateneo.
- Novembre 2005. Forum europeo: L'innovazione per lo sviluppo. Esperienze a confronto. Tavola Rotonda su "Le politiche per lo sviluppo di distretti tecnologici innovativi come forma emergente di sviluppo regionale: il caso della distrettualità logistica". CCIAA di Reggio Calabria. Reggio Calabria, Auditorium Lucianum.
- Dicembre 2005. Lezioni Reggine. Convegno sul tema: Il sistema dei trasporti nell'area dello Stretto. Relazione su "Idee per l'integrazione dei trasporti nelle aree urbane". Circolo di Società e Università Mediterranea. Reggio Calabria.
- Giugno 2006. Conferenza su "Lo Stretto che unisce. Area integrata e città metropolitana: un'ipotesi di sviluppo territoriale". Relazione su: "La metropolitana del mare". Lions Club e Università Mediterranea di Reggio Calabria. Messina, Aula del Consiglio Provinciale.
- Luglio 2006. Trasporti e pianificazione territoriale a Reggio Calabria. Forum DS sul tema: "Verso il Piano Strutturale Comunale: ripensiamo Reggio città d'Europa e del Mediterraneo". Sala G.Levato Palazzo Regione. Reggio Calabria
- Agosto 2006. Convegno su "la Grande Gioiosa. Un progetto di sviluppo turistico e di crescita economica al servizio delle due città della Locride". Relazione su "SGC e Variante 106: le due Gioiosa al centro del sistema viario della Locride". Comuni di Gioiosa Ionica e Marina di Gioiosa. Marina di Gioiosa, sala Conferenze di Piazza dei Mille.
- Novembre 2006. Lezioni Reggine a cura della Fondazione Mediterranea. Relazione su: "La metropolitana del mare". Reggio Calabria, Palazzo S.Giorgio, Salone dei Lampadari.
- Febbraio 2007. Conferenza Economica Cittadina. Relazione su "Il Piano Urbano della Mobilità". Comune di Messina, Salone delle Bandiere, Palazzo Zanca.
- Febbraio 2007. Relazione su: "La metropolitana della Locride". Comitato Sindaci Locride, Locride Sviluppo. Siderno, Hotel President.
- Maggio 2007. Convegno su "I nuovi sistemi leggeri per il trasporto pubblico nelle aree urbane". Relazione su: "Classificazione e prestazioni dei sistemi avanzati di trasporto collettivo". CIFI e SIDT. Roma, Sede CIFI
- Maggio 2007. Convegno su "Sistemi non convenzionali e servizi innovativi per il trasporto collettivo in aree urbane e metropolitane". Relazione su: "Sistemi avanzati di trasporto collettivo". EAV e SIDT. Università di Napoli Federico II. Napoli.
- Giugno 2007. Convegno su "Riflettori sul porto di Gioia Tauro: Progetti e nuove prospettive nel contesto mediterraneo". Relazione su "Gioia Tauro: assetto del sistema dei trasporti e della logistica e prospettive future". Palazzo Fallara. Gioia Tauro.
- Gennaio 2008. Incontro-dibattito su "Trasporti in Calabria. Interventi per il trasferimento modale da e per la Sicilia e per il miglioramento del trasporto pubblico in Calabria e nello Stretto di Messina". Organizzato dall'Udeur. Relazione su "Pianificazione di un sistema integrato dei trasporti nell'area dello Stretto". Sala L'Accademia. Lazzaro di Motta S.Giovanni.
- Febbraio 2008. Convegno su "Il lungomare, strumento di riqualificazione urbana e sociale". Organizzato dal Comitato "Liberiamo la città". Relazione su "Via Marina versus Via del Mare: Prospettive per Messina". Teatro Don Orione. Messina.
- Giugno 2008. Convegno su "Costruzioni di materiale rotabile". Organizzato dal sindacato UIL. Relazione su "Il polo calabrese nel mercato dei rotabili ferroviari". Sala G.Levato. Palazzo Regione. Reggio Calabria.
- Giugno 2009. Workshop "Logistica portuale e Area di Libero Scambio mediterranea nel 2010". Progetto "Bacino del Mediterraneo" Calabria – Toscana. Organizzato da Regione Calabria e Unioncamere Calabria. Hotel Alta Fiumara, Villa San Giovanni.
- Settembre 2009. Meeting INPROMED Organizzato da Regione Calabria e Unioncamere Calabria. Proposta unitaria di linee di intervento, in rapporto a diversi contributi tematici raccolti, per l'attuazione degli obiettivi del Progetto "INPROMED" (INternational PROject of MEDiterranean Area). S.Venerina (KR).
- Giugno 2009. Convegno su "Costruzioni di materiale rotabile". Organizzato dal sindacato UIL. Relazione su "Il polo calabrese nel mercato dei rotabili ferroviari". Sala G.Levato. Palazzo Regione. Reggio Calabria.
- Febbraio 2010. Convegno su "Reggio Città Metropolitana per l'Amicizia Mediterranea". Associazione culturale "Giornate Mediterranee di Reggio Calabria". Reggio Calabria
- Febbraio 2010. La linea ferroviaria Cosenza-catanzaro. Quali prospettive? Tavola rotonda. Comitato Pendolari. Soveria Mannelli
- Marzo 2010. Illa Giornata nazionale delle Ferrovie dimenticate. Rilancio delle Ferrovie Taurensi. Italia Nostra. Palmi
- Marzo 2010. Pendolaria Sicilia. Situazione e scenari di trasporto ferroviario pendolare in Sicilia. Legambiente. Messina
- Aprile 2010. Il Ponte galleggiante abitato. Reggio Calabria e Messina integrate nell'area metropolitana dello Stretto.Circolo culturale Apodiapazzi. Altafiumara

- Maggio 2010. 1° Giornata dell'Economia Regionale. Unioncamere Calabria. Lamezia T.
- Maggio 2010. Seminario di studio su Progetto PRIN. Rigenerazione di tracciati e di tessuti urbani marginali. Facoltà di Architettura. Reggio Calabria
- Maggio 2010. Verde in città e piste ciclabili. Associazione Culturale "Incontriamoci sempre". Reggio Calabria
- Giugno 2010. Un'idea progetto per un sistema di trasporto integrato nel crotonese. Gruppo IdV. Crotona
- Ottobre 2010. Per un sistema di Trasporto Equo-Sostenibile. Seminario su Mobilità eco-equa e grandi opere. Associazione "A Teano diamoci la mano". Teano
- Novembre 2010. Il Ponte galleggiante abitato. Reggio Calabria e Messina integrate nell'area metropolitana dello Stretto. Circolo culturale Apodiapazzi, Provincia di Reggio Calabria. Università Mediterranea
- Novembre 2010. Il trasporto eco-equo sostenibile. Settimana UNESCO di Educazione allo Sviluppo Sostenibile 2010. Provincia Vibo Valentia
- Dicembre 2010. Caffè Studenti su "Mobilità equo-sostenibile". Associazione Culturale "Ti Esti". Reggio Calabria
- Dicembre 2010. La linea FC Cosenza-Catanzaro. Un binario vivo. Convegno "Binario morto". Regione Calabria, IdV. Colosimi (CS)
- Febbraio 2011. Trasporto ferroviario in Calabria: situazione attuale e prospettive. Archivio di Stato RC
- Marzo 2011. Trasporti nella Locride: situazione attuale e prospettive. PdCI
- Marzo 2011. Sistema dei trasporti in Calabria e porto di Gioia Tauro. Liceo scientifico Piria. Rosarno
- Marzo 2011. Un progetto di viabilità per una nuova accessibilità alla vallata del Valanidi. Circolo Culturale "Terra Nostra". Oliveto
- Aprile 2011. Governo della mobilità e trasporti equo-sostenibili per la città metropolitana di Reggio Calabria. Acquario RC
- Luglio 2011. Ferrovie della Calabria. Un treno da perdere o da prendere? CGIL. Decollatura
- Luglio 2011. Ferrovie della Piana di Gioia Tauro. un progetto di rilancio. Italia Nostra. Reggio Calabria
- Agosto 2011. Ferrovie della Calabria. Progetto per il potenziamento della linea Catanzaro-Cosenza. Soveria M.
- Dicembre 2011. Incontro sul tema "Ferrovie in Calabria, tra storia, cinema e letteratura". Associazione culturale "Le due Sicilie"
- Gennaio 2012. Mobilità dolce ed equo-sostenibile in aree a domanda di trasporto leggera. Seminari Borghi Solidali. Roghudi Nuovo
- Febbraio 2012. Vertenza Ferrovie in Calabria. Presentazione firme petizione e lancio nuove iniziative. Sede Circolo Culturale "Incontriamoci sempre". Stazione Sta Caterina
- Febbraio 2012. Chiudere definitivamente con l'imbroglione del ponte. Gruppo di Studio del Progetto Definitivo del Ponte sullo Stretto. Conferenza stampa a Villa S.Giovanni
- Marzo 2012. No TAV, sì TES. Trasporti equo-sostenibili. Conv. "Grandi Opere Inutili", la truffa del modello TAV e della Legge Obiettivo, un quadro normativo da rivoluzionare. Firenze, Sala DLF
- Marzo 2012. Lo Stretto oltre il ponte. Laboratorio di ricerca per lo sviluppo dell'Area dello Stretto. Salone Provincia Messina
- Aprile 2012. Prospettive per i trasporti a Reggio Calabria. Conf. SEL. Sede Confindustria RC
- Aprile 2012. Trasporti equo-sostenibili. Conv.CGIL sul tema "TPL Catanzaro, opportunità per tutta la Provincia". Catanzaro
- Maggio 2012. Ferrovie in Calabria. Incontro con il Ministro alla Coesione Territoriale F.Barca. Aula Magna Quistelli. Univ.Mediterranea
- Giugno 2012. Porto di Gioia Tauro tra crisi e nuove speranze. Liceo scientifico Piria. Rosarno
- *Numerosi Altri 2013/2019*

### C. CARICHE RICOPERTE

- Responsabile del Laboratorio di Trasporti e Traffico presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria dal 1998
- Consigliere di Amministrazione, in qualità di rappresentante dei ricercatori, presso l'Università di Reggio Calabria da Dicembre 1995 a Novembre 1998; Rappresentante dei Ricercatori nel Consiglio della Facoltà di Ingegneria di Reggio Calabria;
- Consulente del Consorzio per l'Istituto Superiore dei Trasporti;
- Consulente del Consorzio InnovaReggio;
- Consulente dell'Agenzia Milanese Mobilità Ambiente;
- Coordinatore e responsabile scientifico per il "Progetto Formazione Formatori" (QCS 12994/99) gestito dall'Università Mediterranea di Reggio Calabria per conto della Regione Calabria, nel periodo 2000/2001.
- Componente di Commissione di esame per un concorso ad 1 posto di Ingegnere Capo dell'Ufficio tecnico del traffico nel Comune di Lecce (2001/2002).

- Componente Commissione Traffico e circolazione ACI Reggio Calabria (2003).
- Presidente della Commissione designato dalla Direzione UE per la lettura di coerenza dei Piani Regionali dei Trasporti rispetto allo Strumento Operativo per il Mezzogiorno (2002).
- Presidente del CISuT, Consorzio Istituto Superiore Trasporti, da luglio 2004 a Luglio 2012.
- Presidente del Gruppo Tecnico di Studio a supporto del Gruppo Lavoro Trasporti. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (2004/2006).
- Direttore del Laboratorio di Logistica presso l'Università Mediterranea di Reggio Calabria dal 2006.
- Consigliere d'Amministrazione delle Ferrovie della Calabria (2007-2008).
- Membro rappresentante dell'Università Mediterranea di Reggio Calabria in seno al Comitato Tecnico-scientifico per percorsi di alta formazione del Comune di Lamezia Terme.
- Componente Commissione Alta Vigilanza (Art.4 L.204/95) del Ministero dei Trasporti per il coordinamento degli interventi di cui alla Legge 910/86 e alla Legge 211/92, al fine di assicurare l'unitaria definizione dei trasporti rapidi di massima (2007-2012).
- Consigliere di Amministrazione CEFRIIS, Centro per la formazione, la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo (2008-2013).
- Membro del Consiglio Direttivo della SIDT – Società Italiana dei Docenti di Trasporto (2010-2013).
- Consigliere di Amministrazione RDLOG, Centro per la formazione, la ricerca, l'innovazione e lo sviluppo (2014-2015).

#### D. ALTRO

- Il Prof. Gattuso ha partecipato sin dal 1992 all'organizzazione di numerosi convegni di rilevanza nazionale e internazionale; ha fatto parte di molte Commissioni di concorso e Commissioni di studio. Ha inoltre promosso e contribuito ad elaborare numerosi progetti di ricerca scientifica e di altra formazione, cooperando con gruppi di ricerca internazionali.

Il sottoscritto è a conoscenza che, ai sensi dell'art. 26 della legge 15/68, le dichiarazioni mendaci, la falsità negli atti e l'uso di atti falsi sono puniti ai sensi del codice penale e delle leggi speciali. Inoltre, il sottoscritto autorizza al trattamento dei dati personali, secondo quanto previsto dalla Legge 675/96 del 31 dicembre 1996.

Reggio Calabria, 14/05/2020

Domenico Gattuso

